

PRITARTA

Zarasų rajono savivaldybės tarybos

2021 m. _____ d.

sprendimu Nr. _____

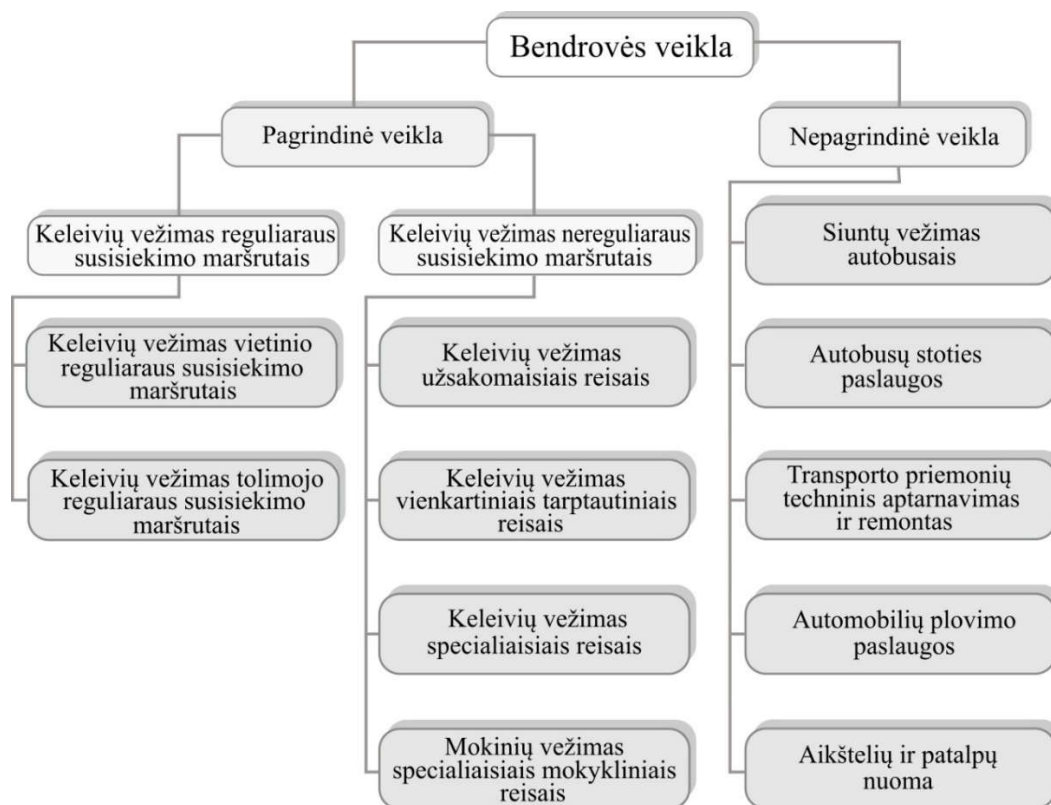
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ZARASŲ AUTOBUSAI“

2020 M. VEIKLOS ATASKAITA

2021-03-12

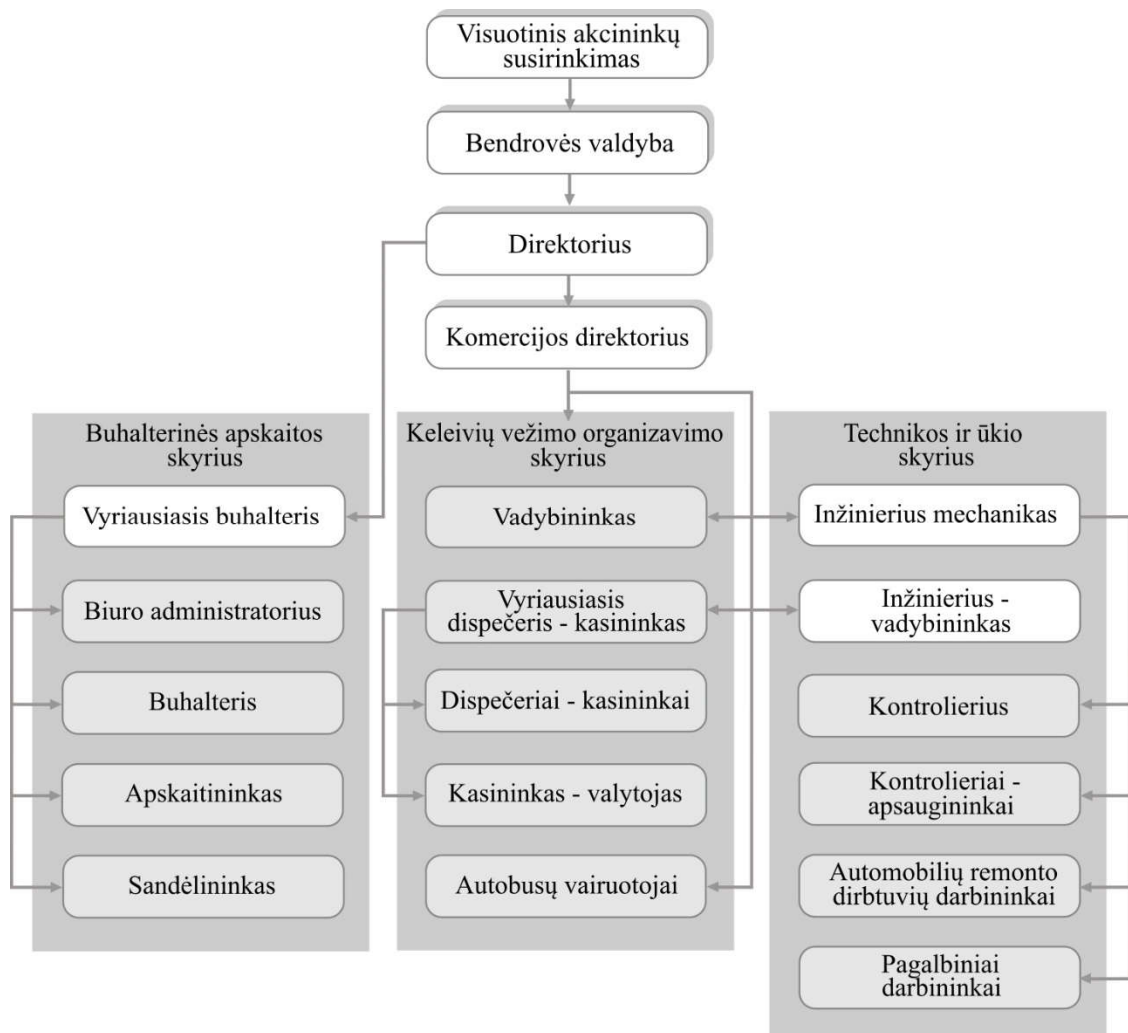
OBJEKTYVI ĮMONĖS BŪKLĖS, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS APŽVALGA, PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“ (toliau – bendrovė) 2020 m. užsiėmė šia ūkine komercine veikla: keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (49.31), kitas keleivinis sausumos transportas (49.39), variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas (45.20), variklinių transporto priemonių atsarginių dalių ir pagalbinių reikmenų mažmeninė prekyba (45.32), sausumos transportui būdingų paslaugų veikla (52.21), automobilių stovėjimo aikštelių eksploatavimas (52.21.20), sandėliavimas ir saugojimas (52.10), nuosavo arba nuomojamo nekilnojamojo turto nuoma ir eksploatavimas (68.20). Pagrindinės bendrovės veiklos sritys – tai keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais, specialiaisiais ir specialiaisiais mokykliniais reisais (1 pav.).



1 pav. Bendrovės veikla 2020 m.

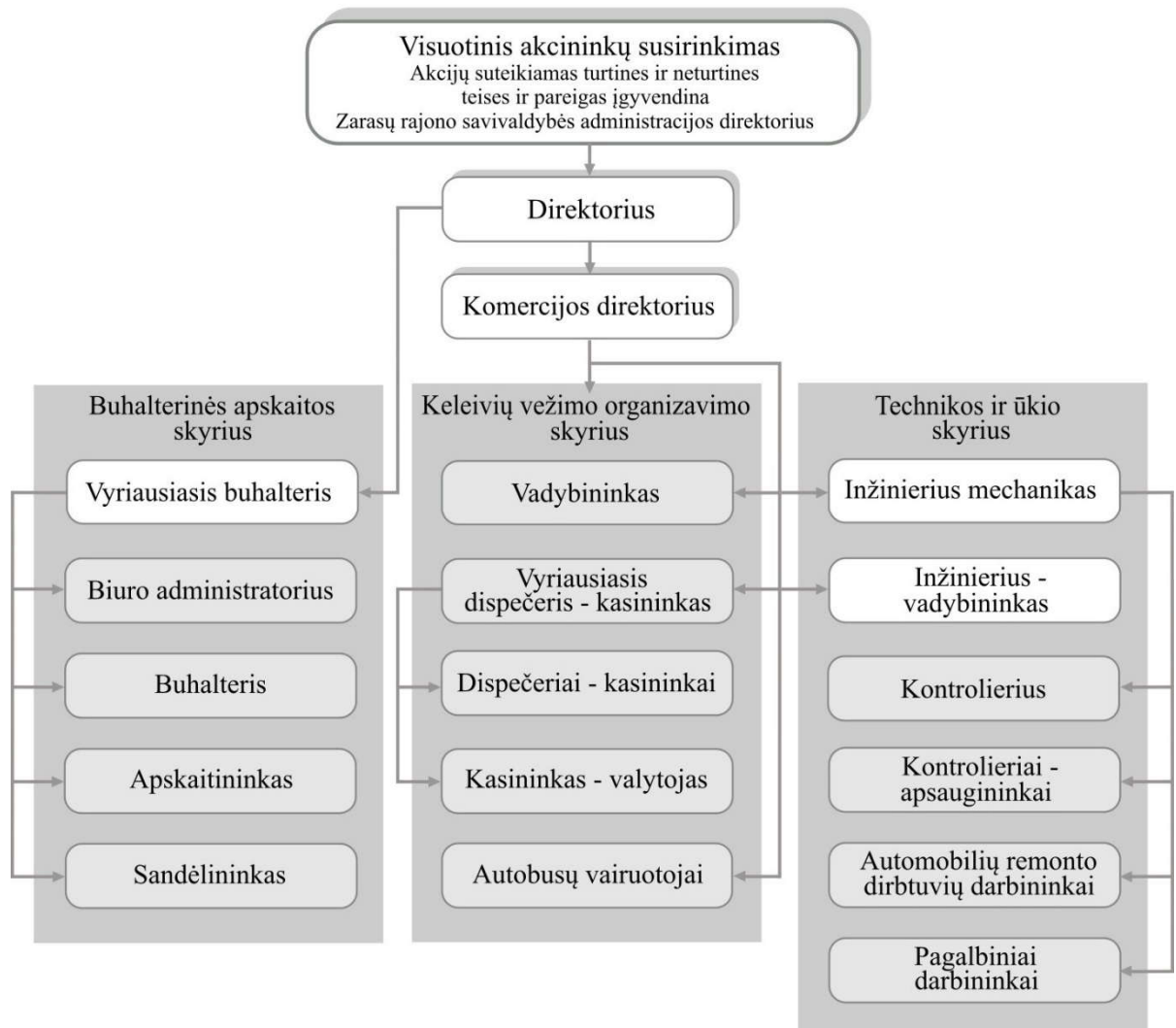
Aukščiausias bendrovės valdymo organas yra visuotinis akcininkų susirinkimas. Bendrovės kolegialus valdymo organas 2020 m. buvo valdyba, kurią sudarė trys nariai. Bendrovės valdyba išrinkta Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2016 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. T-227 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ valdybos išrinkimo“ 4 metų laikotarpiui. Į ją išrinkti buvo Zarasų rajono savivaldybės administracijoje dirbantys karjeros valstybės tarnautojai: Zarasų rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vedėja Dalia Nastajienė, Zarasų rajono savivaldybės administracijos Juridinio ir personalo skyriaus vedėja Laura Kviklienė ir Zarasų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vedėja Valentina Raubiškienė. 2016 m. lapkričio 16 d. įvykusiame bendrovės valdybos posėdyje (protokolas Nr. V-48) bendrovės valdybos pirmininke išrinkta valdybos narė Dalia Nastajienė. Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. T-140 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2016 m. spalio 28 d. sprendimo Nr. T-227 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ valdybos išrinkimo“ pakeitimo“ valdybos narė Valentina Raubiškienė jos prašymu atšaukta iš valdybos narių ir į bendrovės valdybą išrinktas iki veikiančios valdybos kadencijos pabaigos karjeros valstybės tarnautojas Zarasų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vedėjas Jonas Žusinas.



2 pav. Bendrovės valdymo struktūra iki 2020-12-27

Zarasų rajono savivaldybės taryba 2020-11-26 sprendimu T-189 „Dėl Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančių akcijų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriui“ perdavė Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriui valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančias UAB „Zarasų autobusai“ akcijas. Zarasų rajono

savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-18 įsakymu Nr. I(6.6 E)-803 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų patvirtinimo“ buvo patvirtinti nauji uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatai (toliau – bendrovės įstatai), kurie 2020-12-28 buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre. Vadovaujantis naujais bendrovės įstatais Zarasų rajono savivaldybei akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises ir pareigas bendrovėje įgyvendina Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktorius, jo raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams. Taip pat vadovaujantis bendrovės įstatais bendrovės stebėtojų taryba ir valdyba nesudaromos (bendrovės valdyba buvo atšaukta), o valdybos funkcijas, teises ir pareigas perėmė bendrovės direktorius, išskyrus įstatymų ir visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais numatytas išimtis.



3 pav. Bendrovės valdymo struktūra nuo 2020-12-28

2020 m. vienasmenis bendrovės valdymo organas buvo direktorius. Iki 2020-12-27 teisė rinkti ir atšaukti bei atleisti iš pareigų, nustatyti jo atlyginimą, tvirtinti pareiginius nuostatus, skatinti jį ir skirti nuobaudas priklausė bendrovės valdybai. 2020-12-28 įsigaliojus naujiems bendrovės įstatais bendrovės direktorių renka ir atšaukia bei atleidžia iš pareigų visuotinis akcininkų susirinkimas.

2020 m. bendrovės valdymo struktūra buvo suformuota taip, kad atitiktų bendrovės veiklos pobūdį ir atskiriems skyriams bei jų padaliniais deleguotas funkcijas. Bendrovės pareigybių ir etatų sąrašą nustatė bendrovės valdyba.

2020-12-31 bendrovėje dirbo 65 darbuotojai. Iš jų 36 autobusų vairuotojai, 14 remonto ir pagalbinių darbuotojų ir 15 tarnautojų. 2020 m. į darbą buvo priimtas 1 darbuotojas, iš darbo atleistas buvo taip pat 1 darbuotojas. Santykinai maža vadovų, specialistų ir tarnautojų kaita atsižvelgiant į specifinį bendrovės veiklos pobūdį 2020 m. bendrovei leido sutaupyti nemažai

personalo apmokymams reikalingų lėšų bei pasiekti gerą žmogiškųjų išteklių panaudojimo efektyvumą.

2020 m. šalyje prasidėjus COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai siekiant tinkamai ir racionaliai organizuoti bendrovės veiklą ir jos padalinių bei atskirų darbuotojų darbą, atsižvelgiant į galiojančius teisės aktus ir situaciją COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos metu buvo parengtas ir patvirtintas Nuotolinio darbo karantino laikotarpiu tvarkos aprašas ir visiems darbuotojams, kurie dėl darbo organizavimo ypatumų galėjo sulgytą darbą dirbti nuotoliniu būdu, karantino metu darbas buvo organizuotas šiuo arba mišriu būdu. Šiam tikslui taip pat buvo parengta ir įgyvendinta kelionės dokumentų, degalų apskaitos, ridos, pajamų apskaitos ir kitų dokumentų pildymo elektroniniu būdu ir keitimosi dokumentais nuotoliniu būdu sistema, pritaikyta bendrovės veiklos ypatumams, darbuotojai buvo apmokyti naudotis šia sistema, darbuotojų darbo vietose biure ir namuose esančiuose kompiuteriuose buvo įdiegta darbui nuotoliniu būdu reikalinga programinė įranga.

2020 m. bendrovėje buvo įgyvendintos teisės aktų nustatytos COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) valdymo priemonės ir užtikrintos darbo vietoms būtinos sąlygos pandemijos metu. Buvo parengtas ir patvirtintas Darbo vietoms būtinų sąlygų aprašas. Šis aprašas nuolat atnaujinamas atsižvelgiant į galiojančių teisės aktų pakeitimus.

Taip pat bendrovės užsakymu darbuotojų saugos ir sveikatos paslaugas teikiančios įmonės UAB „SDG“ specialistai bendrovėje atliko profesinės rizikos – biologinių veiksnių COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) įvertinimą. Šiuo įvertinimu taip pat vadovaujamosi bendrovėje užtikrinant prevencines priemones nuo COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos).

Bendrovėje taikomos organizacinės darbuotojų srautų valdymo priemonės: iki minimalaus skaičiaus sumažintas darbuotojų skaičius pamainose, ribojamas darbuotojų skaičius bendrose patalpose, įrengti srautus reguliuojantys nurodomieji ir informaciniai ženklai, įrengtos specialios vietos keistis dokumentais išvengiant kontaktų tarp darbuotojų ir pan.

Bendrovėje parengtas Asmeninių apsaugos priemonių naudojimo apsisaugant nuo COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) tvarkos aprašas, paskirtas už darbuotojų aprūpinimą asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuo COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) atsakingas darbuotojas. Taip pat paskirtas darbuotojas, atsakingas už aprūpinimą apsaugai nuo infekcijos reikalingomis dezinfekcijos priemonėmis, medžiagomis ir įranga, bei darbuotojas, atsakingas už dezinfekcijos organizavimą ir apsaugos nuo infekcijos priemonių įrengimą bendrovės patalpose ir autobusuose. Bendrovės gamybinėse ir biuro patalpose, autobusų stotyje prie centrinių įėjimų ir kitose vietose įrengti rankų dezinfekcinių skysčių dozatoriai, užtikrinamas nuolatinis dezinfekcinio skysčio papildymas, parengtos ir viešai iškabintos atmintinės, kaip taisyklingai plauti ir dezinfekuoti rankas bei laikytis saugos reikalavimų. Darbo patalpos prižiūrimos pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus. Bendros darbo priemonės valomos ir dezinfekuojamos priklausomai nuo jas naudojančių asmenų skaičiaus.

Bendrovėje numatyta darbuotojų sveikatos stebėsenos tvarka ir paskirti už jos vykdymą atsakingi darbuotojai, įsigytas kūno temperatūros matavimui skirtas bekontaktis termometras, darbuotojai informuoti apie privalomus veiksmus pajutus panašius į COVID-19 ligos simptomus, grįžus iš užsienio, bendravus su galimai infekuotu asmeniu, bendrovėje numatyta veiksmų seka darbuotojui nustačius COVID-19 ligą ir darbuotojai su ja supažindinti. Bendrovėje ribojamas trečiųjų asmenų patekimas į darbo patalpas. Jei pagal darbo pobūdį to padaryti neįmanoma, kontakto laikas sumažintas iki minimalaus ir naudojamos asmeninės bei kolektyvinės apsaugos priemonės. Autobusų stoties patalpose įrengtas apsauginis skaidrus ekranas, skiriantis dispečerės-kasininkės darbo vietą ir keleivių salėje esančius klientus. Taip pat vairuotojų kambaryje autobusų stotyje įrengta lengvų konstrukcijų siena bei apsauginis ekranas, užtikrinantys darbuotojų apsaugą dispečerėms-kasininkėms išduodant dokumentus ir kasos aparatus autobusų vairuotojams bei priimant dokumentus, pinigines įplaukas ir kasos aparatus.

2020 m. bendrovėje buvo įgyvendintos teisės aktų nustatytos priemonės organizuojant ir vykdant keleivių vežimą autobusais ir buvo užtikrintos viešojo transporto paslaugų teikimo būtinos sąlygos koronaviruso infekcijos (COVID-19) pandemijos metu. Patvirtintame Darbo vietoms būtinų sąlygų apraše yra parengtas atskiras skyrius, kuriame nustatyta keleivių vežimo ir saugumo užtikrinimo koronaviruso infekcijos plitimo metu tvarka. Siekiant apsaugoti autobusų vairuotojus ir

keleivius bei atsižvelgiant į autobusų salonų konstrukciją, kur įmanoma, autobusuose įrengti apsauginiai ekranai iš visiškai skaidrios tentinės medžiagos, skiriančys autobuso vairuotoją ir keleivius. Autobusuose įrengti rankų dezinfekcinių skysčių dozatoriai, užtikrinamas nuolatinis dezinfekcinio skysčio papildymas juose. Taip pat siekiant apsaugoti nuo COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) autobusuose įrengti informaciniai lipdukai, informuojantys keleivius apie taisykles, kurių jie privalo laikytis vykdamy autobusu. Vairuotojas nustatyta tvarka reiso pirmyn galinėje stotelėje (stotyje) išvėdina autobusą ir dezinfekuoja dažnai liečiamus paviršius (rankenas, turėklus ir pan.). Autobusų vairuotojams išduotos šiam tikslui reikalingos apsaugos, dezinfekavimo ir kitos darbo priemonės. Bendrovėje organizuotas autobusų salonų dezinfekavimas autobusams grįžus iš reisų, nustatyta autobusų dezinfekavimo apskaitos ir kontrolės tvarka.

2020 m. nebuvo fiksuota bendrovės darbuotojų susirgimo COVID-19 liga atvejų.

Dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbtų karantinų laikotarpiais labai sumažėjus bendrovės veiklos apimtims ir neturint galimybių didžiajai darbuotojų daliai suteikti sutartyje sulgyto ar kito darbo, o dėl darbo organizavimo ypatumų nesant galimybės sulgyto darbo dirbti nuotoliniu būdu, remiantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso 47 straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatomis 2020 m. pirmoje pusėje per pirmąjį Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtą karantiną atskirais laikotarpiais nuo 2020-03-16 iki 2020-06-16 prastova arba dalinė prastova buvo paskelbta 91 % bendrovės darbuotojų, o antrojo karantino metu nuo 2020-11-23 etapais prastova paskelbta 72 % darbuotojų. Vadovaujantis galiojančiais teisės aktais dalinės prastovos laikotarpiu už darbo laiką darbuotojams buvo mokamas darbo sutartyje nustatytas darbo užmokestis, o už prastovos laiką buvo mokamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintos minimaliosios mėnesinės algos dydžio darbo užmokestis proporcingai. Todėl vidutinis visų darbuotojų mėnesio darbo užmokestis 2020 m. lyginant su 2019 m. sumažėjo 5,9 % ir buvo lygus 877,67 Eur bruto. Autobusų vairuotojų vidutinis mėnesio darbo užmokestis 2020 m. buvo lygus 776,88 Eur bruto. Autobusų vairuotojų darbo užmokestis priklausė nuo to, kokias darbo užduotis jie vykdė. Didesnį darbo užmokestį gavo autobusų vairuotojai, dirbę tolimojo susisiekimo maršrutuose, kur reikalinga aukštesnė darbuotojų kvalifikacija. Pastarųjų autobusų vairuotojų vidutinis mėnesio darbo užmokestis 2020 m. buvo lygus 890,50 Eur bruto.

2020 m. bendrovėje veikė trys pagrindiniai skyriai: keleivių vežimo organizavimo, buhalterinės apskaitos ir technikos bei ūkio skyrius (2 ir 3 pav.).

Komercinę ūkinę veiklą bendrovė 2020 m. vykdė turėdama šias licencijas:

- Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais;

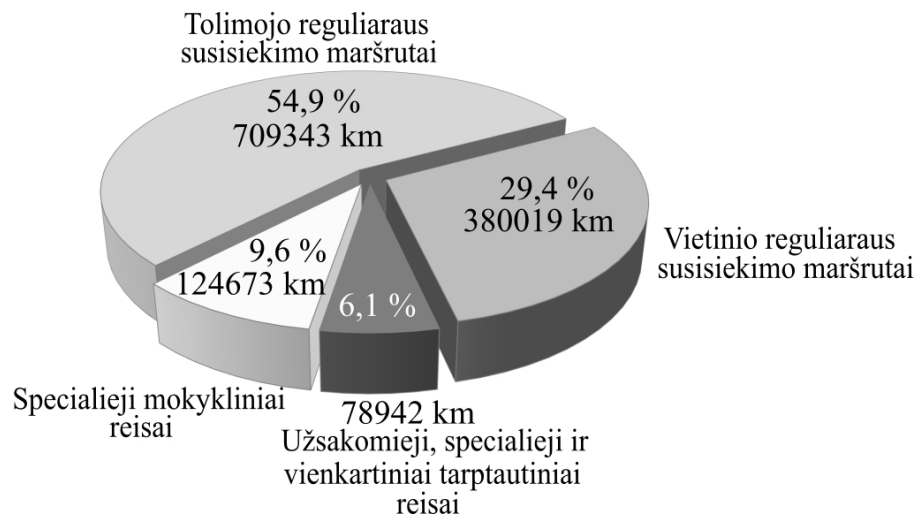
- Lietuvos transporto saugos administracijos išduotą Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją.

Pagrindinę savo veiklą bendrovė vykdė vadovaudamasi su užsakovais pasirašytomis ilgalaikėmis sutartimis. Vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2016-01-25 pasirašyta Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartimi Nr. SR-48/S-439 ir papildomais susitarimais prie šios sutarties 2020 metais bendrovė aptarnavo 16 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, kuriais vežti keleivius turėjo Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotus leidimus. Šios sutarties galiojimo laikotarpis iki 2021-01-31. 2020-12-04 Zarasų rajono savivaldybės administracija informavo bendrovę, kad vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 4 d. įsakymu Nr. I(6.6 E)-776 „Dėl vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų nustatymo, maršrutų tvarkaraščių patvirtinimo ir vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu“ bus atliekamas vežėjo (operatoriaus) parinkimas viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu. Atsižvelgdama į tai, kad nuo šio įsakymo priėmimo iki Konkurso laimėtojo nustatymo gali praeiti apie pusantų metų ir siekdami užtikrinti nenutrūkstamą keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais paslaugų teikimą, Zarasų rajono savivaldybės administracija bendrovei pasiūlė vadovaujantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 5 straipsnio 5 dalimi, pratęsti 2016 m. sausio 25 d. pasirašytą vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų

aptarnavimo sutartį Nr. SR-48/S-439 iki 2022 m. birželio 30 d. bei tomis pačiomis sąlygomis, kaip sudaryta 2016 m. sausio 26 viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-65/S-440, sudaryti naują viešųjų paslaugų teikimo sutartį paslaugų teikimo laikotarpiui nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2022 m. birželio 30 d. 2020-12-15 bendrovė pasiūlytomis sąlygomis su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė papildomą susitarimą Nr. SR(6.68)-643/S-42 prie 2016 m. sausio 25 d. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutarties Nr. SR-48/S-439 ir 2020-12-18 su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR(6.68)-65/S-46.

Vadovaudamasi su Lietuvos transporto saugos administracija 2018-03-16 pasirašyta Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartimi Nr. SUT-73(18)/S-11 2020 metais bendrovė aptarnavo 6 tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus, kuriais vežti keleivius bendrovė turėjo Lietuvos transporto saugos administracijos išduotus leidimus. Be to, 2020 m. bendrovė mokykliniais autobusais į bendrojo lavinimo mokyklas ir iš jų į namus, į neformaliojo ugdymo renginius bei ekskursijas vežė mokinius. Šią Zarasų rajono savivaldybės tarybos jai pavestą funkciją bendrovė vykdė vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2011-08-24 pasirašyta Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių pavėžėjimo paslaugų teikimo sutartimi Nr. 26-11-470/S-113. Bendrovė keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais vežė ir kitą nepagrindinę veiklą vykdė vadovaudamasi su konkrečiais užsakovais pasirašytais vienkartinėmis arba ilgalaikėmis sutartimis.

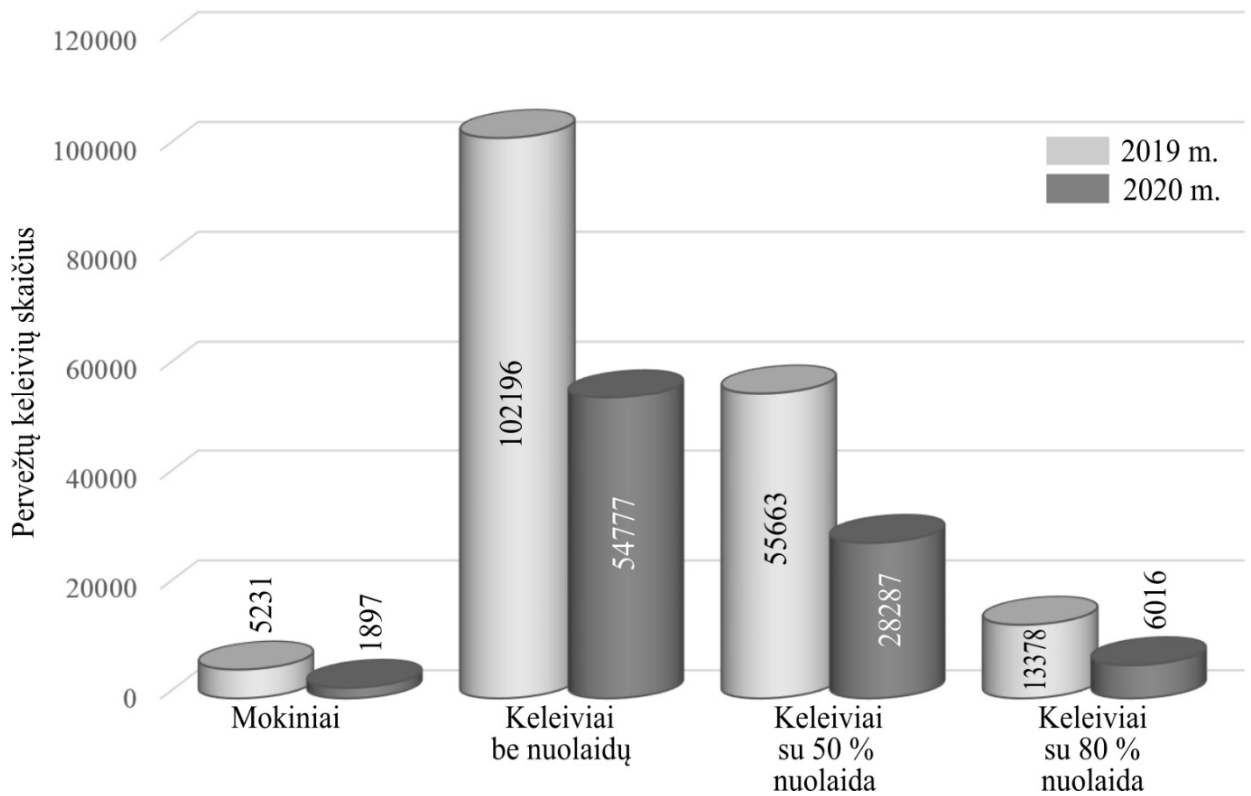
Iš viso 2020 metais bendrovės autobusai veždami keleivius nuvažiavo 1292977 km (įskaitant nulinę ridą). Lyginant su 2019 m. rida sumažėjo 29,6 % (iš viso 2019 metais bendrovės autobusai veždami keleivius nuvažiavo 1835760 km). To priežastis buvo visame pasaulyje ir Lietuvos Respublikoje prasidėjusi COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemija. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kitų institucijų priimtais teisės aktais, kuriais buvo siekiama suvaldyti pandemiją, ir sumažėjus šalies gyventojų mobilumui atskirais 2020 m. laikotarpiais bendrovė buvo priversta stabdyti didžiąją dalį savo veiklų. Didžiausia ridos dalis teko tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutams (4 pav.).



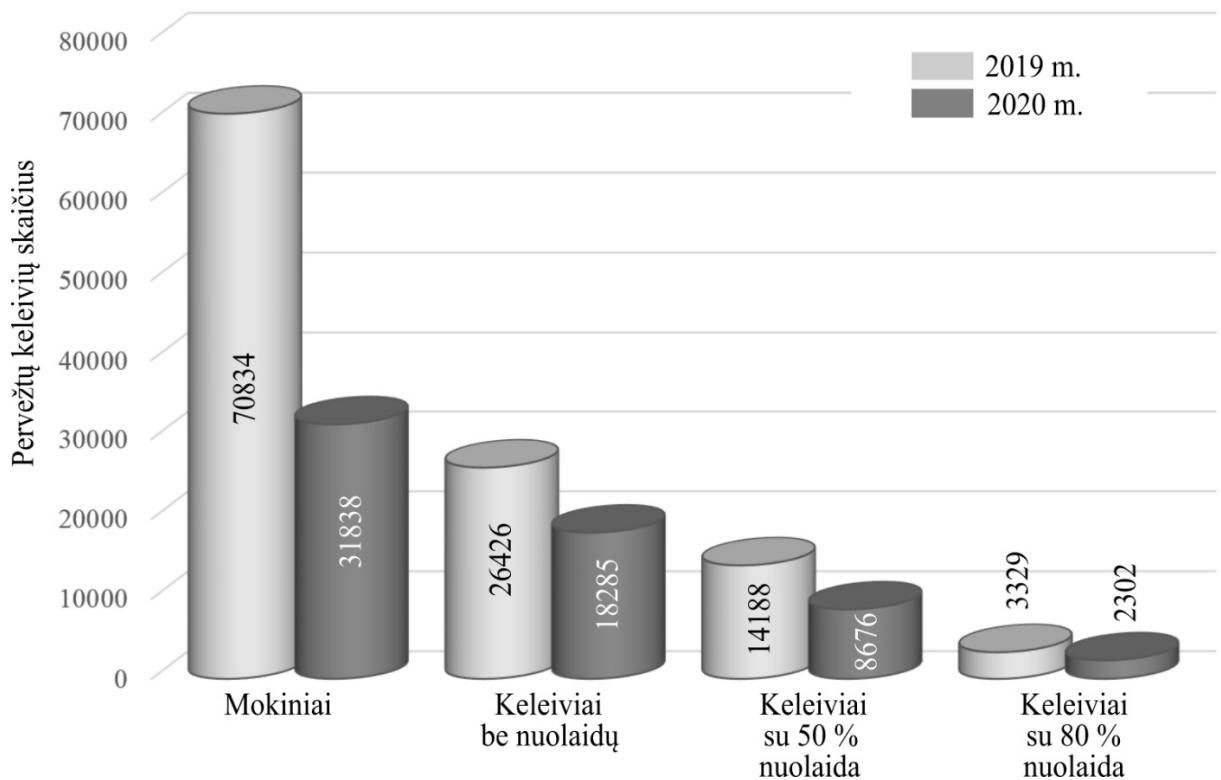
4 pav. Autobusų rida 2020 m. pagal pervežimų rūšis

Dėl tų pačių priežasčių 2020 m. reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bendrovė pervežė 152,1 tūkst. keleivių, 139,1 tūkst. (47,8 %) keleivių mažiau nei 2019 m. Toks didelis keleivių skaičiaus sumažėjimas 2020 m. buvo būdingas visoms keleivių pervežimų sritims ir visoms keleivių grupėms: tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais 2020 m. vežta 85,5 tūkst. keleivių (48,4 %) mažiau nei 2019 m. (5 pav.), o vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais 2020 m. vežta 53,7 tūkst. keleivių (46,8 %) mažiau nei 2019 m. (6 pav.). Didžiąją dalimi pastaraisiais maršrutais pervežtų keleivių išlieka mokiniai (8 pav.). Pastebimą visų reguliaraus susisiekimo maršrutais vykusią keleivių dalį sudaro keleiviai, kurie įsigijo bilietus su

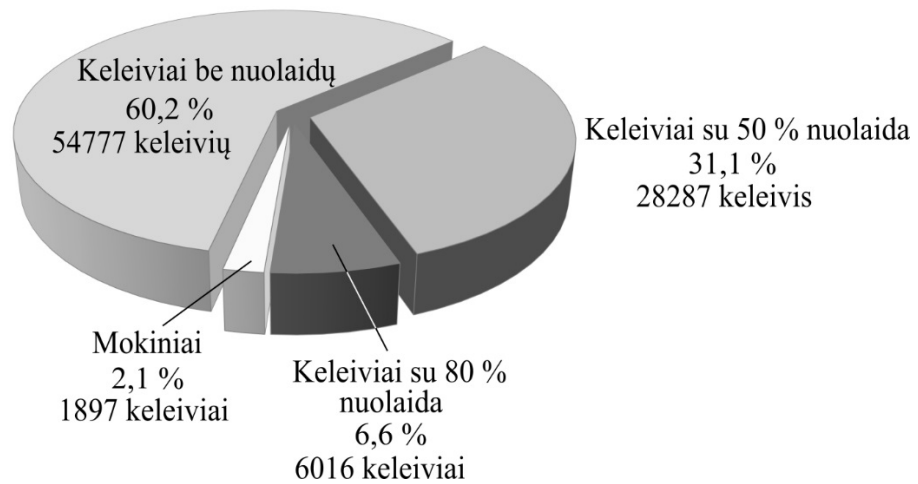
įstatymų nustatytais lengvatomis - su 50 % ir 80 % nuolaida. Iš tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais vykusių keleivių tokių keleivių buvo 37,7 %, iš vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais vykusių keleivių – 18,0 %.



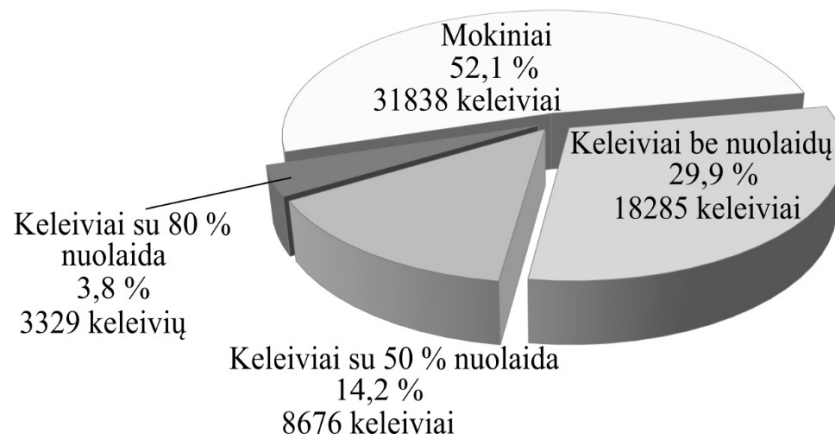
5 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2019 m. ir 2020 m.



6 pav. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2019 m. ir 2020 m.



7 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2020 m. pervežtų keleivių pasiskirstymas



8 pav. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais 2020 m. pervežtų keleivių pasiskirstymas

Vadovaudamasi Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011-05-26 sprendimu Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ bendrovė 2020 m. teikė Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių, gyvenančių kaimo gyvenamosiose vietovėse, pavėžėjimo mokykliniais autobusais į mokyklas ir atgal, neformaliojo ugdymo renginius, ekskursijas, egzaminų centrus ir kt. paslaugas. Šiam tikslui vadovaudamasi tuo pačiu sprendimu Zarasų rajono savivaldybės administracija pagal 2011-08-24 savivaldybės turto panaudos sutartį Nr. 23-120/26-11-469/S-114 ir 2011-08-29 savivaldybės turto panaudos sutartį Nr. 23-141/26-11-486/S-117 bendrovei perdavė 13 mokyklinių autobusų 20 metų laikotarpiui valdyti ir naudoti (3 mokykliniai autobusai dėl jų visiško susidėvėjimo pagal Papildomą susitarimą prie 2011 m. rugpjūčio 29 d. valstybės turto panaudos sutarties Nr. 23-141/26-11-486/S-117 grąžinti Zarasų rajono savivaldybės administracijai). Likusių 10 mokyklinių autobusų 2019 m. šias turto panaudos sutartis nutraukus buvo perduoti bendrovei pagal su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2019-07-18 pasirašytą patikėjimo sutartį Nr. 23T(22.23)-194/S-29 šį turtą naudoti ir juo disponuoti iki 2039-07-18.

2020 m. bendrovė vežė keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais. Kaip ir ankstesniais metais, buvo taikoma į konkurentus bei vartotojus orientuota užsakomųjų, vienkartinųjų tarptautinių ir specialiųjų reisų kainodara.

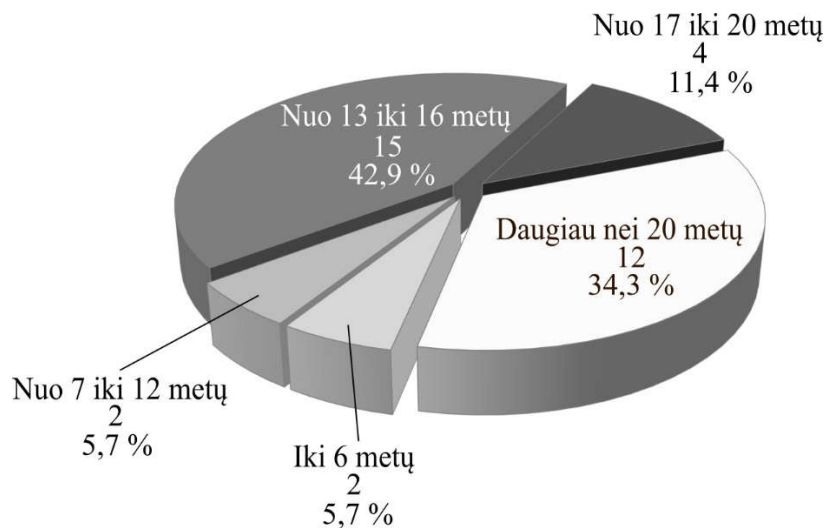
Paklausi išlieka ir siuntų vežimo autobusais paslauga. Bendrovė yra pasirašiusi bendradarbiavimo siuntų vežimo srityje sutartis su visais siuntų skyrių (terminalų), esančių bendrovės aptarnaujamuose tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutuose, valdytojais. Siuntų vežimo paslauga buvo teikiama tais pačiais autobusais ir tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vežami ir keleiviai.

2020 m. bendrovės gamybinėje bazėje buvo teikiamos krovinių automobilių ir autobusų laikymo vietų, sandėliavimo aikštelės, patalpų, automobilių remonto ir aptarnavimo vietų dirbtuvėse

nuomos paslaugos, automobilių remonto, aptarnavimo ir plovimo, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo autobusų stotyje, bagažo saugojimo bei viešojo tualetų paslaugos. Ši netipinė veikla yra susijusi su bendrovės tipine veikla ir todėl be didelių papildomų investicijų yra finansiškai juntamas pajamų šaltinis. Šios veiklos apimtys, lyginant su 2019 m., sumažėjo ir šio sumažėjimo pagrindinė priežastis buvo kitiems vežėjams sustabdžius keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vykstantys autobusais atvyksta į Zarasų autobusų stotį ir čia išlaipina ir įlaipina keleivius, sumažėjusios keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugų apimtys.

Dėl pandemijos siekiant taupyti lėšas bendrovė 2020 metais įsigijo ilgalaikio turto tik už 633,59 Eur: 2020 m. atnaujinta viena darbo vieta 1 morališkai pasenusį kompiuterį pakeičiant šiuolaikinės programinės įrangos keliamus reikalavimus atitinkančiais nauju kompiuteriu bei modernizuota dar viena darbo vieta atnaujinant mobilaus ryšio priemones. Taip pat buvo modernizuota automobilių plovėjo darbo vieta įrengiant vandens šildymo sistemą. Šiam tikslui buvo įsigytas vandens šildymo boileris DRAŽICE OKCE 200. Įrengus vandens šildymo sistemą žymiai pagerėjo automobilių plovėjo darbo sąlygos ir darbų kokybė transporto priemones plaunant šaltuoju metu laikotarpiu, atsirado galimybė transporto priemones plauti esant santykinai žemai neigiamai aplinkos temperatūrai.

Ataskaitinių metų pabaigoje bendrovė turėjo 40 transporto ir mechanizacijos priemonių, iš kurių 35 autobusai: 24 bendrovei nuosavybės teise priklausantys autobusai ir 11 pagal Savivaldybės turto patikėjimo sutartį bendrovei perduotų autobusų. 13 autobusų eksploatuota vietinio susisiekimo maršrutuose (tarp jų 4 pagal Savivaldybės turto patikėjimo sutartį bendrovei perduoti autobusai), 12- tolimojo susisiekimo maršrutuose, 3 - vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose, 7 - vežant mokinius specialiaisiais mokykliniais reisais.



9 pav. 2020 m. bendrovėje naudotų autobusų pasiskirstymas pagal amžių

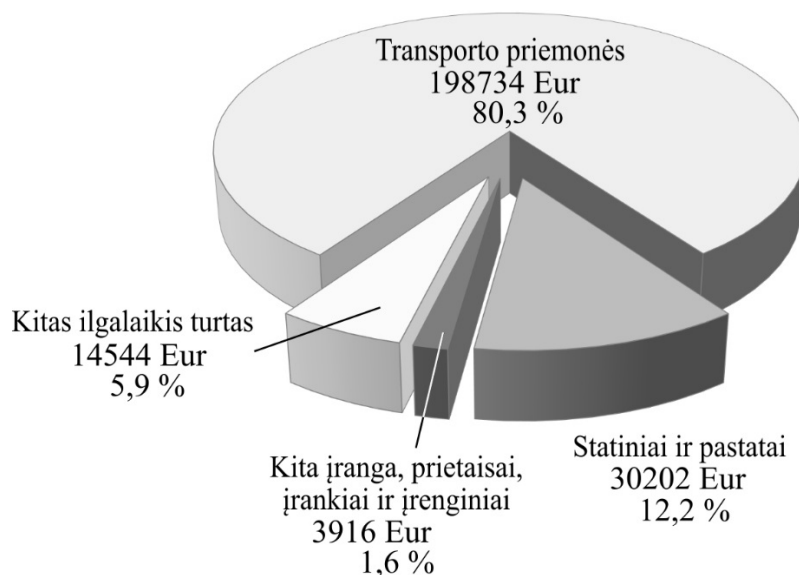
Turimų autobusų, pritaikytų vežti keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, skaičiaus pakanka pervežimams užtikrinti. Tačiau dalis vietinio susisiekimo maršrutuose eksploatuojamų autobusų jau yra susidėvėję, jų kėbulai stipriai pažeisti korozijos. Keletą pastarųjų metų užtikrinti patenkinamą paprasto tipo autobusų parko techninę būklę bendrovei pavyko vykdant dalies paprasto tipo autobusų MB0309 ir PAZ320507 kėbulų kapitalinius remontus bendrovės sąlygomis. Tačiau šiuo metu dalis vietinio (priemiestinio) kelių transporto maršrutais keleiviams vežti naudojamų autobusų pasiekė savo ribinį fizinį ir moralinį susidėvėjimą. Todėl bendrovei artimiausiu metu gali nebepavykti užtikrinti, kad jie atitiktų teisės aktuose autobusams keliamus techninius reikalavimus. Atsižvelgiant į šiuo metu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose vyraujančius keleivių srautus bendrovei 2021 m. būtina įsigyti du vidutinės talpos (24-35 sėdimų vietų keleiviams) paprasto tipo autobusus, pritaikytus keleiviams vežti vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais.

2020 m. keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugai teikti bendrovė naudojo 12 minkšto tipo autobusų ir 3 paprasto tipo autobusus. Turimų autobusų, skirtų

keleiviams vežti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaičiaus pakanka pervežimams užtikrinti. Tačiau du iš šių autobusų fiziškai labai susidėvėję, stipriai pažeisti korozijos. Todėl 2021 m. būtina įsigyti du šio tipo autobusus.

Didelė dalis iš Zarasų rajono savivaldybės pagal patikėjimo sutartį gautų mokyklinių autobusų yra fiziškai susidėvėję, stipriai pažeisti korozijos. Nuo 2011 m., kai bendrovei perduoti mokykliniai autobusai, pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Geltonųjų autobusų programą bendrovei neskirtas nė vienas mokyklinis autobusas. Todėl siekiant užtikrinti patenkinamą mokyklinių autobusų parko techninę būklę keletą pastarųjų metų buvo atliekami dalies mokyklinių autobusų kėbulų planiniai kapitaliniai remontai arba daliniai kėbulų remontai bendrovės sąlygomis. Didelės susidėvėjusių mokyklinių autobusų remonto sąnaudos didina mokinių vežimo mokykliniais autobusais paslaugos kaštus.

2020-12-31 bendrovės ilgalaikio turto likutinė vertė buvo 247396 Eur (10 pav.).



10 pav. Ilgalaikis turtas 2020-12-31

2011 m. rugpjūčio 18 d. įgyvendinant UAB „Zarasų autobusai“ autobusų parko atnaujinimo investicijų projektą iš DnB NORD banko (nuo 2011 m. lapkričio 11 d. pervadintas AB DNB banku, nuo 2017 m. spalio 1 d. - Luminor Bank AB) paimta ilgalaikė paskola 1000000 Lt autobusams pirkti. Nuo 2015 m. sausio 1 d., įvedus eurą, ši suma perskaičiuota į eurus, t. y. 289620,02 Eur. Kreditas suteiktas 10-čiai metų. Grąžinimo terminas 2021-08-30. Kreditas pradėtas grąžinti 2011-10-28, grąžinant 8404 Lt per mėnesį, o nuo 2015 m. sausio mėn. – po 2433,97 Eur per mėnesį.

2013 m. birželio mėn. 19 d. įgyvendinant kitą UAB „Zarasų autobusai“ autobusų parko atnaujinimo investicijų projektą iš AB DNB banko (nuo 2017 m. spalio 1 d. Luminor Bank AB) paimta ilgalaikė paskola 300000 Lt autobusams pirkti. Nuo 2015 m. sausio 1 d., įvedus eurą, ši suma perskaičiuota į eurus, t. y. 86886,01 Eur. Kreditas suteiktas aštuoneriems metams. Grąžinimo terminas 2020-06-17. Kreditas pradėtas grąžinti 2013-09-30, grąžinama 3658,54 Lt per mėnesį, o nuo 2015 m. sausio mėn. – po 1059,59 Eur per mėnesį.

Pagal 2015 m. vasario 9 d. su AB DNB banku (nuo 2017 m. spalio 1 d. Luminor Bank AB) pasirašytą Kreditavimo sutartį Nr. 187823316-K1 2015 m. birželio mėn. iš AB DNB paimta ilgalaikė paskola 202734,00 Eur autobusams pirkti. Kredito grąžinimo terminas 2022 m. sausio 31 d. Kreditas pradėtas grąžinti 2015 m. spalio 31 d., grąžinama po 2667,55 Eur per mėnesį.

Atsižvelgus į tai, kad Lietuvos bankų asociacijos (LBA) nariai, prisidėdami prie pagalbos nuo COVID-19 nukentėjusiam šalies verslui, 2020 m. balandžio 23 d. pasirašė laikiną kredito įsipareigojimų moratoriumą juridiniams asmenims, buvo parengti dokumentai ir kreiptasi į kredito įstaigą Luminor Bank AS dėl paskolų, skirtų bendrovės autobusų parko atnaujinimo investiciniams projektams finansuoti, kurios buvo pasirašytos atitinkamai 2011 m. rugpjūčio 18 d. bei 2015 m. vasario 9 d., mokėjimų atidėjimo 6 mėnesiams pratęsiant galutinius sutarčių terminus taip pat 6

mėnesiams. Kredito įstaiga bendrovės prašymą patenkino ir 2020-05-26 su Luminor Bank AS buvo pasirašyti susitarimai dėl kreditavimo sutarčių sąlygų pakeitimų, kuriais paskolų mokėjimas buvo atidėtas nuo 2020-05-31 iki 2020-10-31 2011 m. rugpjūčio 18 d. paimtos paskolos grąžinimą pratęsiant iki 2022-02-28, o 2015 m. vasario 9 d. paimtos paskolos grąžinimą pratęsiant iki 2022-07-31. Pasinaudojus šia priemone buvo sumažinta apyvartinių lėšų trūkumo dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbto karantino sustabdytos bendrovės veiklos rizika.

Bendrovė taip pat siekė pasinaudoti INVEGA pagalbos verlui COVID-19 krizės metu priemonėmis, pirmiausia 100 proc. palūkanų už pasiskolintas lėšas kompensacijos mokėjimų atidėjimo laikotarpiu priemone. Tačiau ši ir kitos bendrovei tinkamos pagalbos priemonės pagal galiojančius teisės aktus 2020 m. galėjo būti taikomos tik vidutinėms, mažoms ar labai mažoms įmonėms. Kadangi vadovaujantis Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnio 11 punktu bendrovė dėl to, kad 25 procentus ir daugiau įmonės akcijų turi savivaldybė, nepriskiriama prie tokių įmonių, šiomis priemonėmis bendrovei pasinaudoti nebuvo galimybės.

Per 2020 m. už visas paskolas, skirtas bendrovės autobusų parko atnaujinimo investiciniams projektams finansuoti, bankui Luminor Bank AB bendrovė sumokėjo 2304,29 Eur palūkanų.

Paskolos, paimtos 2011 m. rugpjūčio 18 d. iš DNB (dabartinis Luminor Bank AB) banko, per 2020 m. grąžinta 14603,82 Eur, paskolos, paimtos iš DNB banko 2013 m. birželio mėn. 19 d., per 2020 m. grąžinta 6357,23 Eur (2020 metais paskolos grąžinimas baigtas) ir paskolos, paimtos 2015 m. vasario 9 d. iš DNB banko, per 2020 m. grąžinta 16005,30 Eur, iš viso per 2020 m. grąžinta 36966,35 Eur paskolų.

Paskolos, 2011 m. rugpjūčio mėn. 18 d. paimtos iš DNB banko, kredito suma, mokėtina per vienerius metus, lygi 29207,64 Eur ir perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus. Todėl po vienu metų 2021 m. gruodžio 31 d. mokėtina suma ir ilgalaikiai įsipareigojimai lygūs 4845,66 Eur. Visa šio kredito mokėtina suma lygi 34053,28 Eur.

Paskolos, 2015 m. birželio mėn. paimtos iš DNB banko, kredito suma, mokėtina per vienerius metus, lygi 32010,60 Eur ir perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus. Todėl po vienerių metų 2021 m. gruodžio 31 d. mokėtina suma ir ilgalaikiai įsipareigojimai yra 18673,05 Eur. Visa mokėtina šio kredito suma lygi 50683,65 Eur.

Visų paskolų mokėjimų likutis 2020 m. gruodžio 31 d. lygus 84736,93 Eur.

2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu autobuso vairuotojo S. K. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu Vilnius-Zarasai vairuojamas autobusas MAN S18 HOCL, vairuotojui siekiant išvengti susidūrimo su į kelią staiga išbėgusiu briedžiu, esant sunkioms eismo sąlygoms (intensyvi šlapdriba, tamsus paros metas) susidūrė su lengvuoju automobiliu Honda Jazz. Autobuso galinę dalį taip pat kliudė priešpriešine kryptimi važiuojantis DAF. Per susidūrimą žuvo dvi moterys – lengvojo automobilio Honda Jazz vairuotoja ir gale sėdėjusi keleivė. Dar viena keleivė, sėdėjusi priekyje, ir automobiliu vaikiškoje kėdutėje važiuojanti mergaitė (gimusi 2016 m.) buvo nuvežtos į ligoninę. Šios keleivės patyrė nesunkius kūno sužalojimus. 2018 m. ir 2019 m. dėl šio kelių eismo įvykio vyko ikiteisminis tyrimas. 2019-04-01 Vilniaus apygardos prokuratūra Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmams pateikė kaltinamąjį aktą, kuriame įtariamuju dėl eismo įvykio pripažintas bendrovės autobuso vairuotojas S. K. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 3 punktu, dalyje dėl neturtinės žalos atlyginimo, draudimo suma pagal transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo sutartį įvykio metu buvo lygi 5000 Eur. Civilinis atsakovas draudimo bendrovė „IF P&C Insurance AS“, kurioje UAB „Zarasų autobusai“ buvo apdraudusi transporto priemonių valdytojo civilinę atsakomybę, atlygino nukentėjusiesiems visą turtinę žalą ir išmokėjo 5000 Eur neturtinei žalai atlyginti. Todėl draudiko draudimo išmokos neturtinei žalai atlyginti pasiekė Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme nustatytą draudimo sumą. Nukentėjusieji asmenys pasinaudojo savo teise likusios neturtinės žalos atlyginimo reikalauti iš kitų už žalą atsakingų asmenų. Vadovaujantis teismų praktika pripažįstama, kad darbuotojas, kuris valdė padidinto pavojaus šaltinį (autobusą) dėl darbo santykių su padidinto pavojaus šaltinio valdytoju, nelaikomas padidinto pavojaus šaltinio valdytoju ir tiesiogiai neatsako už padarytą žalą. Būdamas

įtariamojo S. K. darbdaviu ir vairuotos transporto priemonės - padidinto pavojaus šaltinio – valdytoju už padarytą žalą atsako civilinis atsakovas UAB „Zarasų autobusai“. Todėl 2019 m. balandžio-gegužės mėnesiais bendrovei buvo pateikti nukentėjusiųjų civiliniai ieškiniai:

- žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos trijų artimųjų ieškinys iš viso 97500 Eur neturtinei žalai atlyginti bei patirtoms atstovavimo išlaidoms atlyginti;

- žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės trijų artimųjų ieškinys iš viso 78000 Eur neturtinei žalai atlyginti bei bylinėjimosi išlaidoms atlyginti;

- automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, ieškinys iš viso 5000 Eur neturtinei žalai atlyginti bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo bylinėjimosi išlaidoms atlyginti.

Iki teismo posėdžio su žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės artimaisiais atstovaujant jų advokatei 2019-08-23 buvo pasirašyta taikos sutartis, kurioje buvo nustatyta iš viso 35000 Eur suma neturtinei žalai atlyginti ją išmokant per keturis mėnesius ir nenumatyta suma bylinėjimosi išlaidoms atlyginti. Panašus pasiūlymas dėl neturtinės žalos atlyginimo buvo pateiktas žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimiesiems. Tačiau jie šį pasiūlymą atmetė.

2019-10-08 Vilniaus regiono apylinkės teismas nutarė patvirtinti bendrovės su žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės artimaisiais pasirašytą taikos sutartį (iš viso 35000 Eur suma neturtinei žalai atlyginti), žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos trijų artimųjų ieškinį tenkinti iš dalies ir priteisti iš civilinio atsakovo UAB „Zarasų autobusai“ iš viso 55000 Eur neturtinei žalai atlyginti, mokant periodinėmis įmokomis per 24 mėnesius, ir automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, naudai iš UAB „Zarasų autobusai“ priteisti 1000 Eur neturtinei žalai atlyginti bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidoms atlyginti.

2019-10-23 automobilio Honda Jazz keleivė, patyrusi nesunkius kūno sužalojimus, Vilniaus apygardos teismui pateikė apeliacinį skundą, kuriame reikalavo tenkinti jos ieškinį visa apimtimi (5000 Eur neturtinės žalos atlyginimas). 2019-10-28 žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimieji Vilniaus apygardos teismui taip pat pateikė apeliacinį skundą, kuriame reikalavo tenkinti jų ieškinį visa apimtimi (97500 Eur neturtinės žalos atlyginimas). Vilniaus apygardos teismas 2020-03-03 nutarė automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, ir žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimųjų apeliacinius skundus dalyje dėl neturtinės žalos atmesti.

Žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimieji 2020-05-25 pateikė kasacinį skundą Lietuvos Aukščiausiajam Teismui dėl Vilniaus regiono apylinkės teismo ir Vilniaus apygardos teismo nutarčių. Išnagrinėjusi šį kasacinį skundą Lietuvos Aukščiausiojo Teismo Baudžiamųjų bylų skyriaus teisėjų kolegija 2020-12-03 nutarė dalyje dėl neturtinės žalos atlyginimo teismų sprendimų nekeisti.

Iki 2020-12-31 bendrovė iš turėtų įpareigojimų nukentėjusiesiems atlyginti iš viso 91000 Eur neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidų, atlygino žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės trijų artimųjų visą ieškinį 35000 Eur, automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, visą ieškinį 1000 Eur, garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidų ir dalį žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos trijų artimųjų ieškinio 22916,60 Eur iš 55000 Eur. Iš viso iki 2020-12-31 atlyginta 59423,60 Eur iš 91507 Eur (64,9 %).

2020 m. prasidėjus pasaulinei COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai ir šiai ligai išplitus mūsų šalyje vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 152 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje atskirais laikotarpiais paskelbimo, Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos raštais bei Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus sprendimais, Zarasų rajono savivaldybės administracijos teisės aktais bei raštais, 2020 metų atskirais laikotarpiais (nuo 2020 m. kovo 16 d. iki 2020 m. rugsėjo 1 d. pirmojo karantino laikotarpio ir po jo bei nuo 2020 m. lapkričio 23 d. antrojo karantino laikotarpio) bendrovei teko laikinai dalinai ar visiškai sustabdyti veiklą trijose iš keturių pagrindinių veiklos sričių: teko sustabdyti keleivių vežimą tolimojo reguliaraus

susisiekimo kelių transporto maršrutais, keleivių vežimą užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais bei mokinių vežimą specialiaisiais mokykliniais reisais. Iš pagrindinių bendrovės veiklų liko keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais ir UAB „Visagino linija“ darbuotojų vežimas į darbą ir atgal specialiaisiais reisais pagal su šia bendrove pasirašytą sutartį. Tačiau vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos sprendimais keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais apimtys abiejų karantinų laikotarpiais buvo sumažintos: autobusai vyko pagal mokinių atostogų laikotarpiams nustatytus tvarkaraščius. Karantino laikotarpiais mūsų bendrovei bei kitiems vežėjams sustabdžius keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vykstantys autobusais atvyksta į Zarasų autobusų stotį ir čia išlaipina ir įlaipina keleivius, buvo laikinai nutrauktas siuntų vežimo autobusais paslaugų teikimas, kitos keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugos.

Dėl apribotos bendrovės veiklos labai sumažėjus pajamoms Valstybinė mokesčių inspekcija bendrovę įtraukė į įmonių, nukentėjusių nuo pandemijos, sąrašą.

Labai sumažėjus bendrovės veiklos apimtims bendrovei neturint galimybių daugumai darbuotojų suteikti sutartyje sulygto ar kito darbo, o dėl darbo organizavimo ypatumų nesant galimybės sulygto darbo dirbti nuotoliniu būdu, remiantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso 47 straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatomis atsižvelgiant į darbo organizavimo ypatumus karantino laikotarpiu nuo 2020 m. kovo 16 d. iki 2020 m. birželio 16 d. iš viso 59 bendrovės darbuotojams buvo paskelbta prastova arba dalinė prastova, nuo 2020 m. lapkričio 23 d. iki šio momento paskelbta prastova arba dalinė prastova iš viso 48 darbuotojams. Buvo parengti reikalingi dokumentai ir vadovaujantis Užimtumo įstatymo 41 straipsnio 2¹ dalimi kas mėnesį kreiptasi į Užimtumo tarnybą prašant išmokėti subsidiją darbo užmokesčiui už darbuotojus, kuriems paskelbta prastova. Per 2020 metus bendrovė iš Užimtumo tarnybos gavo iš viso 70261,81 Eur subsidijų prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti. Taip pat periodiškai apie darbuotojams paskelbtą prastovą arba dalinę prastovą nustatyta tvarka buvo teikiami pranešimai Valstybinei darbo inspekcijai.

Pasibaigus pirmajam Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskelbtam karantinui vadovaudamasi Užimtumo įstatymo 41 straipsnio 2⁴ dalimi bendrovė kreipėsi į Užimtumo tarnybą, kad darbuotojams po prastovos nuo 2020 m. birželio 17 d. atnaujinant darbą nustatyta tvarka būtų skirta numatyta valstybės parama darbdaviams ir darbuotojams dar 6 mėnesius. Pateikusi reikalingus dokumentus bendrovė iš Užimtumo tarnybos per 2020 metus dar gavo 153489,13 Eur subsidijų darbo užmokesčiui.

Bendrovei susidūrus su finansiniais sunkumais buvo imtasi kitų galimų priemonių siekiant užtikrinti patenkinamą bendrovės finansinę būklę. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) direktoriaus patvirtinta tvarka, pagal kurią karantino laikotarpiu Lietuvoje kelių naudotojams, kurie nesinaudos mokamais Lietuvos keliais, metinių elektroninių vinječių galiojimas galėjo būti sustabdytas, bendrovė kreipėsi į LAKD su prašymais sustabdyti vinječių galiojimą. LAKD bendrovės prašymus patenkino. Tai leido bendrovei per 2020 m. sutaupyti 1872 Eur lėšų. Taip pat 2020 m. buvo laikinai sustabdytos, peržiūrėtos ir pakoreguotos sutartys su nuolatinių paslaugų tiekėjais atsižvelgiant į bendrovės veiklos apimtį ir siekiant taupyti lėšas koronaviruso infekcijos (COVID-19) pandemijos metu (UAB „Dorsimus“, UAB „Otarus“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, UAB „Klaipėdos“ viešbutis ir kt.). Tai leido bendrovei per 2020 m. sutaupyti 4554,49 Eur be PVM. Taip pat bendrovėje buvo apribotos išlaidos siekiant, kad lėšos būtų skiriamos tik būtiniausiems bendrovės poreikiams ir reikmėms, sugriežtinta išlaidų kontrolė.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybinio socialinio draudimo įstatymo 191 straipsniu bei atsižvelgdama į Vyriausybės Ekonomikos skatinimo koronaviruso (COVID – 19) sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plane nustatytą tikslą padėti verslui išsaugoti likvidumą, bendrovė kreipėsi su prašymu į SODRĄ dėl valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus įsiskolinimo sumokėjimo atidėjimo. Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba nusprendė tenkinti bendrovės prašymą ir atidėti 57886,01 Eur valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus įsiskolinimo mokėjimą iki 2021 m. rugpjūčio 14 d. Įmokos už darbuotojus turi būti

sumokėtos iki 2025 m. liepos 14 d., mokant pagal nustatytą tvarkaraštį. Taip pat buvo pasinaudota mokesčių, mokamų Valstybinei mokesčių inspekcijai (gyventojų pajamų mokestis, pelno mokesčio įsipareigojimai, nekilnojamojo turto mokestis ir aplinkos taršos mokestis), atidėjimo galimybe. Pasibaigus karantinui taip pat planuojama pasinaudoti galimybe sudaryti mokestinės paskolos sutartį.

Bendrovė siekė pasinaudoti INVEGA pagalbos verlui COVID-19 krizės metu priemonėmis. Tačiau bendrovei tinkamos pagalbos priemonės pagal galiojančius teisės aktus 2020 m. galėjo būti taikomos tik vidutinėms, mažoms ar labai mažoms įmonėms. Kadangi vadovaujantis Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnio 11 punktu bendrovė dėl to, kad 25 procentus ir daugiau įmonės akcijų turi savivaldybė, nepriskiriama prie tokių įmonių, šiomis priemonėmis bendrovei pasinaudoti nebuvo galimybės.

Teismui priteisus bendrovei dėl 2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena įvykusio eismo įvykio nukentėjusiųjų asmenų naudai atlyginti jų patirtą 91507 Eur neturtinę žalą, bendrovės nuosavas kapitalas galėjo sumažėti taip, kad bendrovės veiklos tęstinumui iškiltų grėsmė. Keleivių vežimo veikai vykdyti bendrovė turi Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduotą Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo sandos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis vežėjo, turinčio keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijas, kiekvienai keleiviams vežti naudojamai kelių transporto priemonei išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija. Tačiau šios taisyklės ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 nustato vežėjui tinkamos finansinės būklės reikalavimus: kiekvienais metais vežėjai fiziniai asmenys ir ribotos ir neribotos civilinės atsakomybės juridiniai asmenys turi disponuoti nuosavu kapitalu, o viešojo sektoriaus subjektai – grynuoju turtu, kurių vertė ne mažesnė kaip 9000 eurų, kai naudoja tik vieną kelių transporto priemonę, ir po 5000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę. Šis reikalavimas apriboja vežėjo kelių transporto priemonėms išduodamų licencijų kopijų skaičių. Kadangi 2019-12-31 bendrovės nuosavas kapitalas buvo lygus 179095 Eur, bendrovė 2020 m. galėjo turėti 35 licencijos kopijas. Bendrovė tęsti savo veiklą ir užtikrinti su užsakovais pasirašytų keleivių vežimo sutarčių vykdymą gali turėdama ne mažiau kaip 30 licencijų kopijų. Teismui priteisus dėl eismo įvykio nukentėjusiųjų asmenų naudai atlyginti jų patirtą neturtinę žalą ir dėl to sumažėjus bendrovės nuosavam kapitalui teismo priteistos neturtinės žalos dydžiu, bendrovė atitinkamai galėjo netekti 18 licencijų kopijų. Tokiu atveju bendrovė veikai nebegalėtų naudoti daugiau nei 50 % turimų transporto priemonių. Tai galėjo labai apsunkinti ar net padaryti negalimais bendrovės veiklą ir sutartinių įsipareigojimų su Zarasų rajono savivaldybės administracija ir Lietuvos transporto saugos administracija vykdymą. Be to, buvo pažeistas Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo (toliau - AB įstatymas) reikalavimas, kad bendrovės nuosavas kapitalas sudarytų ne mažiau kaip 1/2 (50 %) įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. Siekdama išspręsti bendrovei iškilusias finansines bei veiklos tęstinumo problemas vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu bendrovė 2020 m. kreipėsi į steigėją – Zarasų rajono savivaldybės tarybą – su prašymais investuoti savivaldybės turtą didinant bendrovės įstatinį kapitalą vienintelio akcininko įnašu. Zarasų rajono savivaldybės taryba (akcininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija) 2020 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. T-140 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į uždaryją akcinę bendrovę „Zarasų autobusai“, įstatinio kapitalo didinimo ir uždarosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų keitimo“ nustatė padidinti uždarosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą 66984,48 Eur ir 2020 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. T-177 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į uždaryją akcinę bendrovę „Zarasų autobusai“, įstatinio kapitalo didinimo ir uždarosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų keitimo“ nustatė papildomai padidinti uždarosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą dar 24992,48 Eur, iš viso 91976,96 Eur.

Bendrovė savo veikloje potencialiai ateityje gali susidurti su šiomis rizikomis ir neapibrėžtumais:

- besitęsianti 2020 m. prasidėjusi COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemija pasaulyje ir Lietuvos Respublikoje, dėl kurios Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje bendrovei išlieka rizika būti priverstinai atskirais laikotarpiais dalinai ar visiškai stabdyti savo įprastą veiklą atskirose srityse;

- dalyvavimas naujai skelbiamuose vežėjų parinkimo aptarnauti šiuo metu bendrovės aptarnaujamus tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutus ir vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutus konkursuose. Bendrovei nelaimėjus šių konkursų, su bendrove nebebūtų pratęstos šių maršrutų aptarnavimo sutartys ir bendrovė prarastų dalį savo veiklos ir pajamų šaltinių;

- Europos Bendrijos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, pakeitimai, apsunkinantys veiklos organizavimą ir mažinantys jos pelningumą;

- demografiniai pokyčiai, dėl kurių mažėja keleivių, vykstančių reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, skaičius;

- privačių lengvųjų automobilių parko didėjimas Zarasų rajone ir šalyje, dažnėjantis potencialių klientų pasirinkimas vykti asmeniniu transportu vietoj visuomeninio;

- autobusų parko senėjimas ir ribotos šio parko atnaujinimo galimybės dėl finansavimo šaltinių stokos;

- didėjanti konkurencija keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais rinkoje;

- konkurencijos tarp vežėjų, teikiančių keleivių vežimo užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais paslaugas, didėjimas;

- konkurencijos su vežėjais, teikiančiais keleivių vežimo kitų rūšių transporto priemonėmis (traukiniais, lėktuvais ir pan.) paslaugas, didėjimas;

- ryškus keleivių vežimo autobusais paslaugų poreikio rinkoje sezoniškumas;

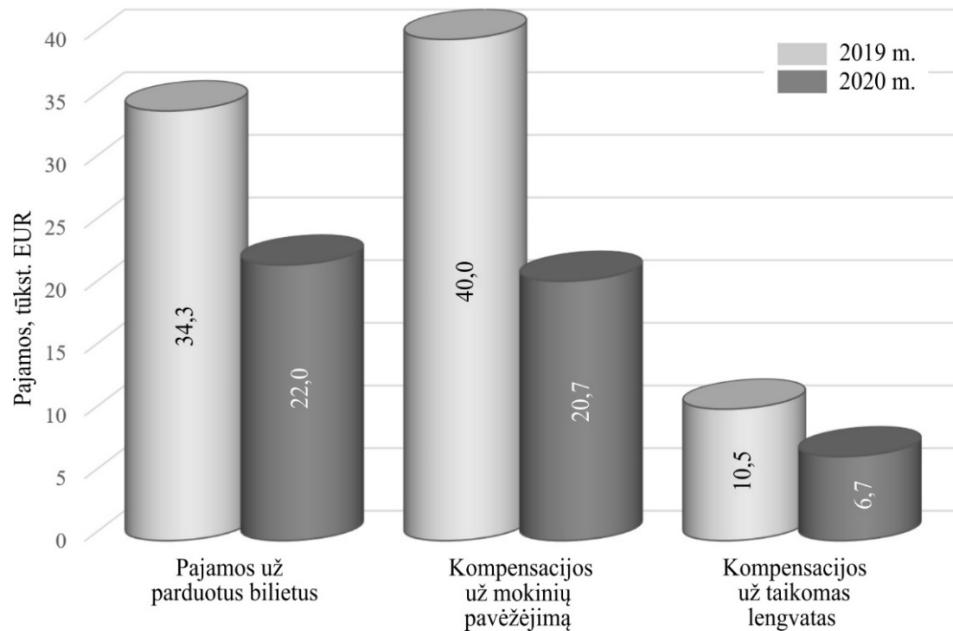
- autobusų atsarginių dalių ir eksploatacinių medžiagų rinkos kainų didėjimas.

FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

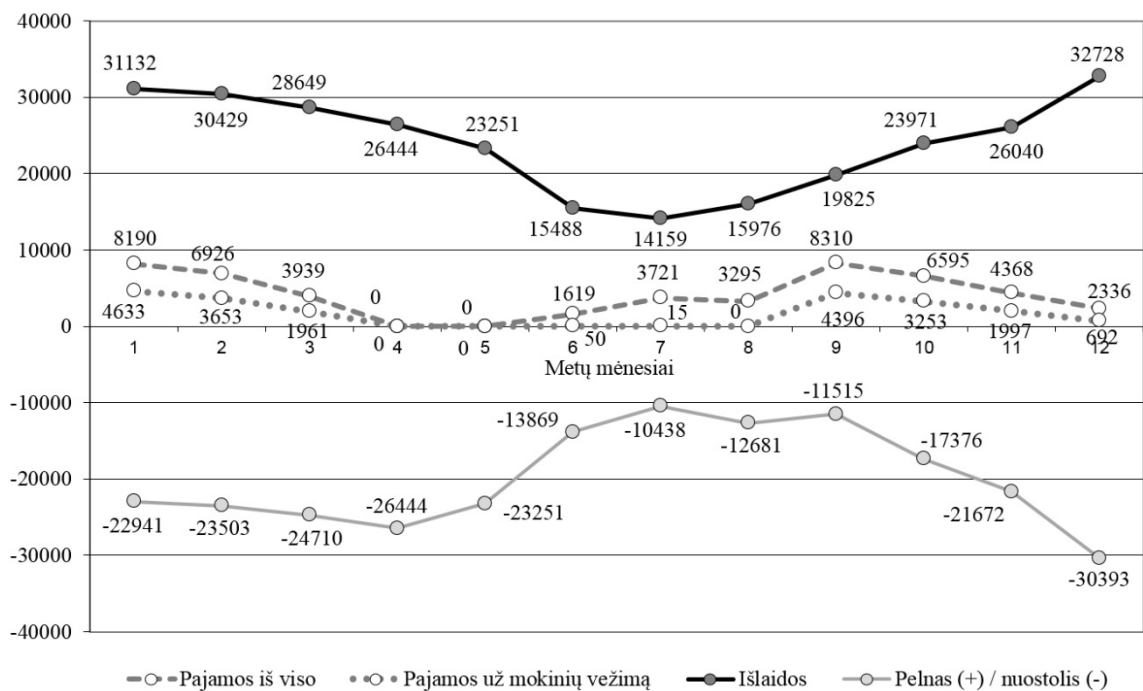
2020 m. bendrovė už keleivių vežimą iš viso gavo 610,0 tūkst. Eur pardavimo pajamų. Lyginant su 2019 m. gautomis pardavimo pajamomis 2020 m. už keleivių vežimą jos sumažėjo net 487,9 tūkst. Eur (44,4 %). To priežastimi buvo dėl prasidėjusios COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos pasaulyje ir Lietuvos Respublikoje ir dėl to Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimtų teisės aktų labai sumažėjęs gyventojų mobilumas, dėl mokinių ugdymo proceso organizavimo nuotoliniu būdu praktiškai nutrauktas mokinių pavėžėjimas tiek reguliaraus susisiekimo maršrutais, tiek specialiaisiais reisais mokykliniais autobusais, sustabdytos turistinės kelionės ir dėl to sutabdytas keleivių vežimas užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais, Zarasų rajono savivaldybės administracijos sprendimais sumažintos keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais apimtys: autobusai vyko pagal mokinių atostogų laikotarpiams nustatytus tvarkaraščius. Visa tai priverė bendrovę stabdyti savo veiklą arba labai mažinti jos apimtį visose veiklos srityse.

Vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais bendrovės pajamos labai priklausė nuo į ugdymo įstaigas ir iš jų vežamų mokinių srauto. Dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) grėsmės vadovaujantis LRV nutarimais dėl karantino paskelbimo švietimo įstaigos ugdymą mokyklose pagal pradinio, pagrindinio ugdymo ir vidurinio ugdymo programas bei neformalųjį vaikų švietimą atskirais laikotarpiais vykdė nuotoliniu būdu. Todėl mokiniai šiais laikotarpiais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais nevyko. Be to, vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės sprendimu siekiant keleivių ir autobusų vairuotojų saugumo nuo 2020-03-26 iki pirmojo karantino laikotarpio pabaigos 2020-06-16 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais keleiviai buvo vežami neimant pinigų iš keleivių ir neišduodant keleiviams bilietų už važiavimą autobusu, t. y. keleiviai buvo vežami netaikant Zarasų rajono savivaldybės tarybos nustatytų tarifų. Todėl pajamos šioje veiklos

srityje labai sumažėjo, o balandžio ir gegužės mėnesiais buvo lygios 0 (11 ir 12 pav.). Tuo pat metu pastebimą įtaką bendrovės išlaidų vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais santykiniam sumažėjimui turėjo iš Užimtumo tarnybos gautos subsidijos prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti ir subsidijos darbuotojų darbo užmokesčiui dar 6 mėnesius pasibaigus pirmajam karantino laikotarpiui ir darbuotojams grįžus į darbo vietas.



11 pav. Pajamos už keleivių vežimą vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais



12 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2020 m. vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais

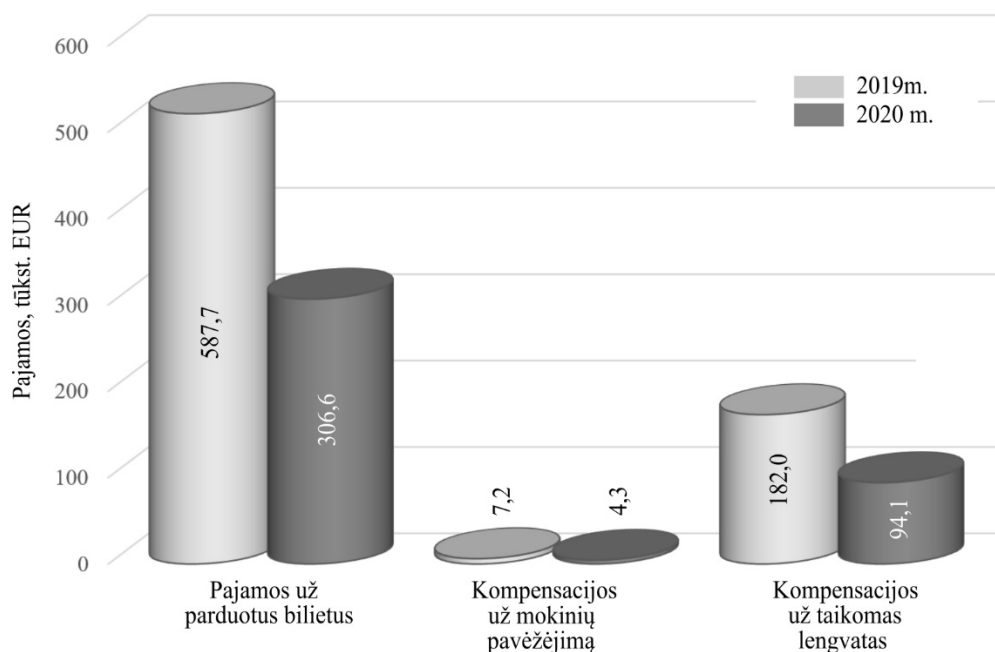
Kaip buvo sulygta su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytose Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartyse, bendrovė 2020 m. teikė visuomenei būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas komerciškai nenaudingomis sąlygomis, t. y. vežė keleivius nuostolingais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, ir vykdydama šią veiklą patyrė 247,4 tūkst. Eur nuostolį. Zarasų rajono

savivaldybės administracija bendrovės nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kompensavo vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir laikydamasi su bendrove 2016-01-26 pasirašytos Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-65/S-440. 2020 m. bendrovė Zarasų rajono savivaldybės administracijai pateikė sąskaitų nuostoliams, patirtiems vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensuoti už 247,4 tūkst. Eur sumą. 2020 m. Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatyta didžiausia leistina faktinė 1 km ridos vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina nė vieną mėnesį nebuvo viršyta.

Kadangi su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytoje Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje ir papildomuose susitarimuose prie jos nustatyta, kad kompensuojant nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, taikomas rentabilumo rodiklis lygus 3 %, bendrovė veždama keleivius šiais maršrutais 2020 m. dėl rentabilumo rodiklio gavo 8,6 tūkst. Eur pajamų.

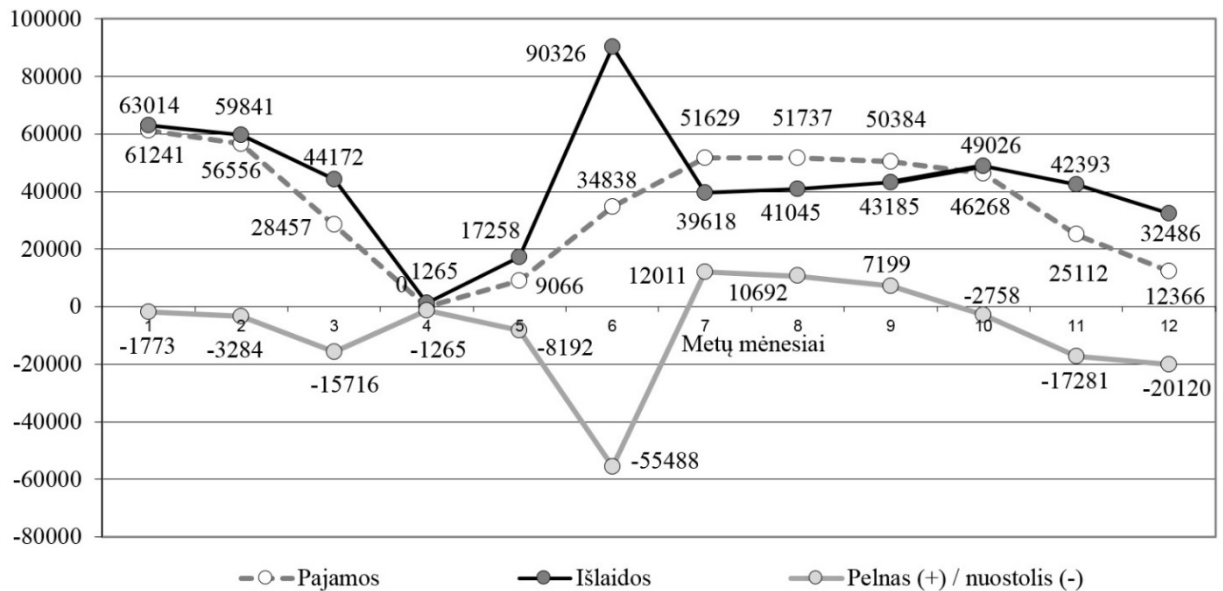
2020 m. keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bilietų tarifas nebuvo keičiamas.

Bendrovės veikla vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2019 m. buvo sėkmingiausia iš visų jos veiklos sričių: 2019 m. bendrovė veždama keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais gavo 13,2 tūkst. Eur pelno. Tačiau 2020 m. prasidėjusios COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai labai sumažėjęs gyventojų mobilumas ir bendrovės pajamos šioje srityje atskirais laikotarpiais sumažėjo net iki 90 %. Todėl bendrovė dėl to, kad išlaidos neadekvačiai viršijo pajamas, buvo priversta kreiptis į Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau - LTSA) dėl eismo bendrovės aptarnaujamais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais laikino sustabdymo. Vadovaujantis LTSA raštais ir sprendimais nuo 2020-03-19 buvo pradėtas stabdyti eismas bendrovės aptarnaujamais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, o 2020-03-23 eismas šiais maršrutais buvo sustabdytas visai. Eismo atnaujinimas buvo pradėtas palaipsniui 2020-05-05 ir visiškai atnaujintas jis buvo tik 2020-09-01. Prasidėjus antrojo karantino laikotarpiui eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais buvo pradėtas stabdyti 2020-11-22 ir visiškai sustabdytas 2020-12-24. Todėl pajamos už keleivių ir siuntų vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2020 m. buvo 349,2 tūkst. Eur (44,9 %) mažesnės nei 2019 m. ir lygios 427,7 tūkst. Eur.



13 pav. Pajamos už keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais

Tačiau didžiausią įtaką nuostolingai bendrovės veiklai vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais turėjo tai, kad Vilniaus apygardos teismui 2020-03-03 nutarus eismo įvykio, įvykusio 2018-03-07, metu nukentėjusiųjų skundus neturtinės žalos srityje atmesti, bendrovei atsirado prievolė vykdyti 2019-10-08 Vilniaus regiono apylinkės teismo nutartį ir atlyginti nukentėjusiesiems teismo nustatytą atlygintiną žalą iš viso 56 tūkst. Eur. Vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir verslo apskaitos standartais šios sąnaudos iš karto buvo įtrauktos į išlaidas ir priskirtos keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais veiklai bei didžioji jų dalis buvo įtraukta į išlaidas 2020 m. birželio mėnesį (14 pav.). Galutinai 2020 m. bendrovė per metus šioje veiklos srityje patyrė net 95,9 tūkst. Eur nuostolių (17 pav.).



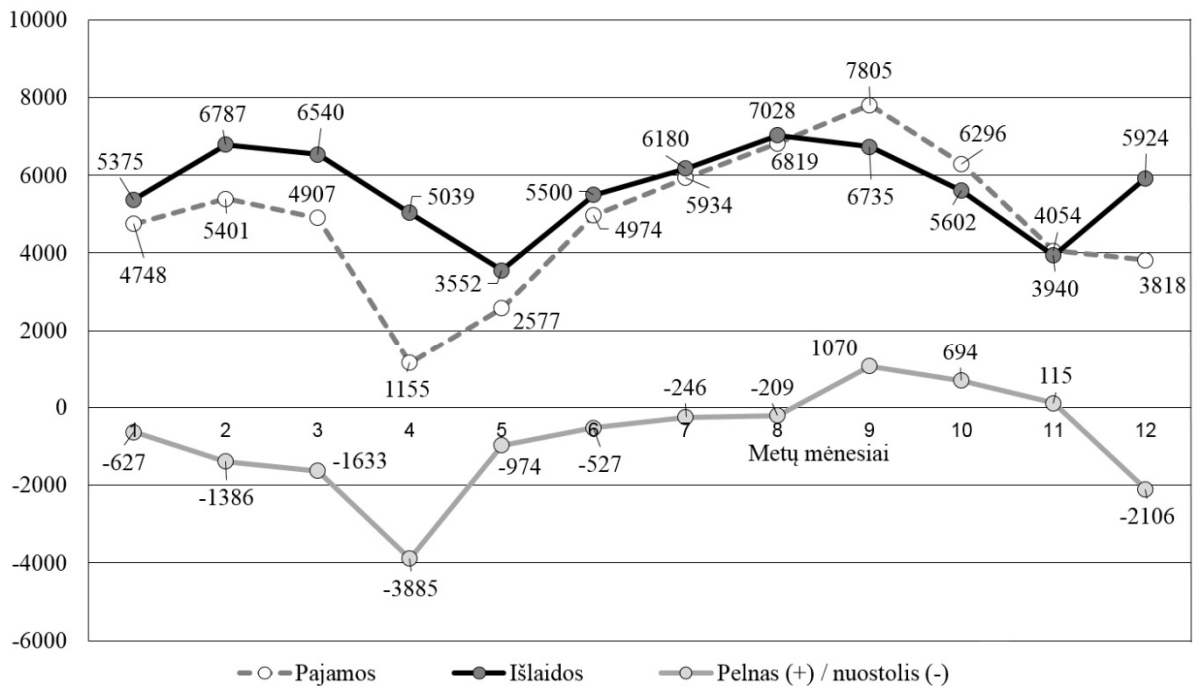
14 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2020 m. vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais

Keleivių važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bilietų įkainiai 2020 m. nebuvo keičiami. Paskutinį kartą keleivių važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bilietų įkainiai buvo peržiūrėti ir patvirtinti nauji 2019 m. rugpjūčio 1 d. Šiam tikslui buvo atlikta detali rinkos kainų analizė, parengti kainodaros principai ne tik atskiriems tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutams, bet ir atskiriems jų ruožams.

2020 m. gautas pardavimo pajamas už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, be pajamų už parduotus bilietus, sudarė kompensacijos už mokinių pavėžėjimą reguliaraus susisiekimo maršrutais iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto ir kitų rajonų savivaldybių biudžetų – 25,0 tūkst. Eur (be PVM) (37,5 % mažiau, nei 2019 m.), kompensacijos iš Zarasų rajono biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais – 6,7 tūkst. Eur (be PVM) (36,2 % mažiau, nei 2019 m.) ir kompensacijos iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais – 94,1 tūkst. Eur (be PVM) (net 48,3 % mažiau, nei 2019 m.). Šių kompensacijų iš viso 2020 m., lyginant su 2019 m., sumažėjo 106,7 tūkst. Eur (45,9 %).

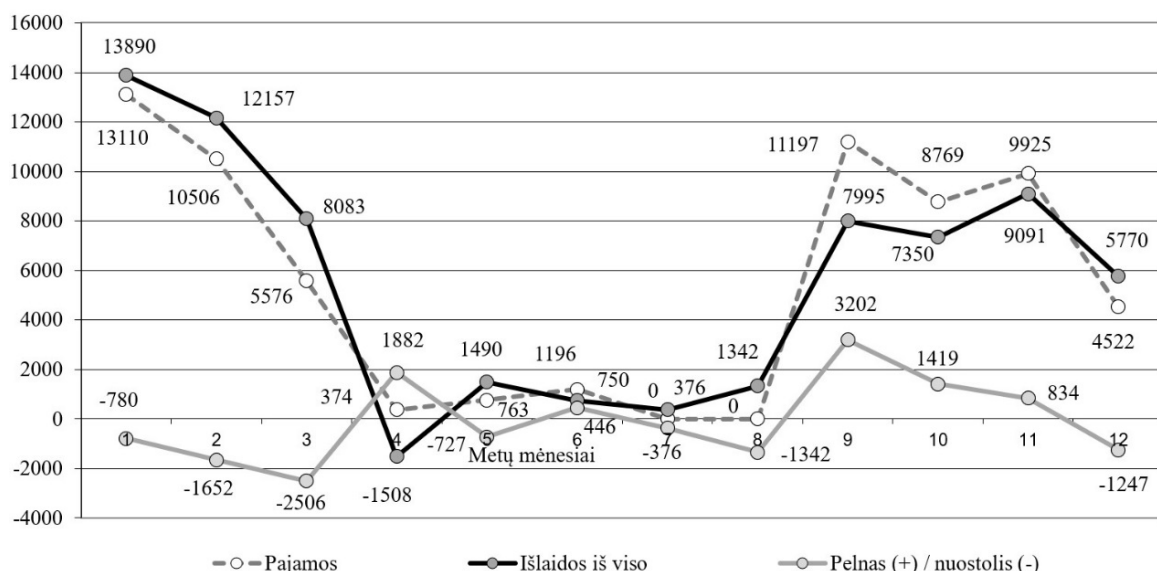
2020 m., kaip ir ankstesniais metais, buvo taikoma į konkurentus bei vartotojus orientuota užsakomųjų reisų kainodara. 2020 m. prasidėjus pasaulinei COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai ir šiai ligai išplitus mūsų šalyje Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje klientai atšaukė užsakymus bei nebeteikė naujų užsakymų vežti keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais. Nors atšaukus pirmąjį karantiną turizmo sezono laikotarpiu liepos-rugsėjo mėnesiais ir buvo pastebimas užsakomųjų reisų paklausos padidėjimas, jis buvo nežymus (15 pav.). Todėl ataskaitiniais metais pardavimo pajamos vežant keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais

tarptautiniais reisais buvo lygios tik 58,5 tūkst. Eur. Šios pajamos lyginant su 2019 m. sumažėjo net 40,4 tūkst. Eur (40,8 %).



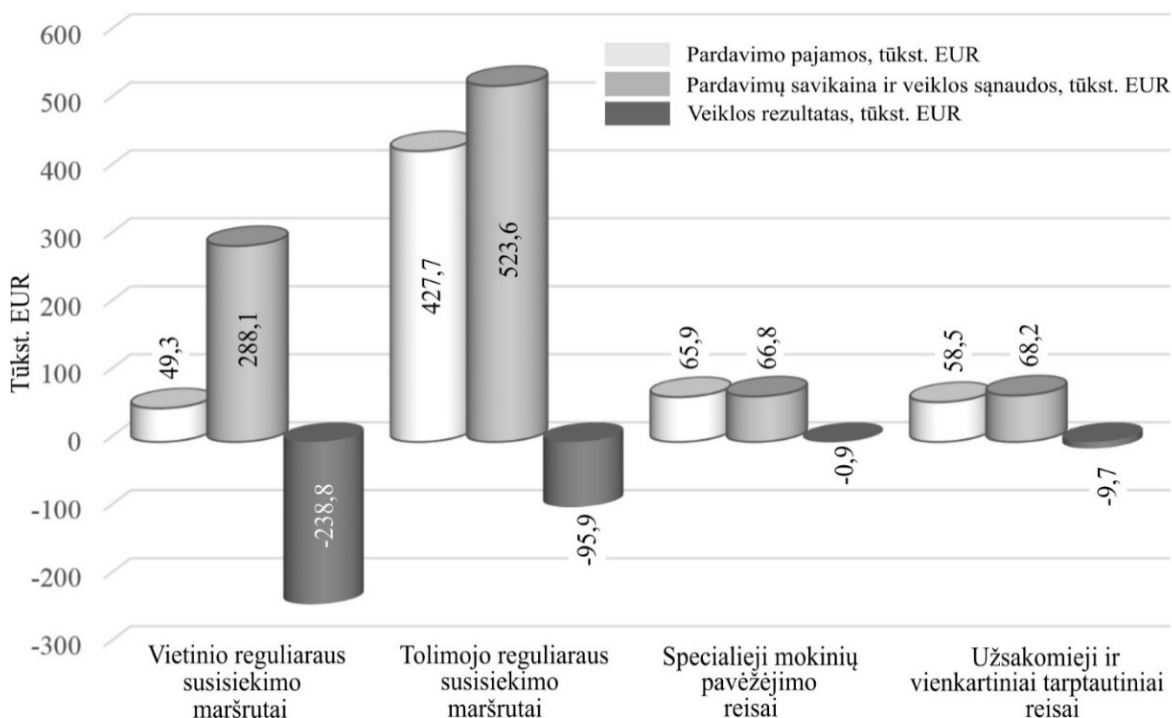
15 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2020 m. vežant keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais

2011 m. rugpjūčio 24 d. bendrovė su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių pavėžėjimo paslaugų teikimo sutartį, kuria vadovaudamasi šias paslaugas teikė ir 2020 m. Bendrovės veiklos rezultatai vežant mokinius mokykliniais autobusais 2020 m. pirmiausia priklausė nuo Zarasų rajono savivaldybės tarybos patvirtintų mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais įkainių. Atsižvelgdama į bendrovės 2017 m. ir 2018 m. pateiktus prašymus dėl mokinių pavėžėjimo paslaugos įkainių peržiūrėjimo bei į Zarasų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos rekomendacijas Zarasų rajono savivaldybės taryba 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-39 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 26 d. sprendimo Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ pakeitimo“ patvirtino naujus mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais įkainius: 0,52 Eur (be PVM) už vieną ridos kilometrą ir 2,50 Eur (be PVM) už vieną prastovos valandą. 2020 m. šie įkainiai nebuvo keičiami. Bendrovė šioje veiklos srityje gavo 65,9 tūkst. Eur pajamų. Lyginant su 2019 m., šios pajamos sumažėjo net 60,9 tūkst. Eur (48,0 %). Pajamos sumažėjo, nes dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) grėsmės vadovaujantis LRV nutarimais dėl karantino paskelbimo švietimo įstaigos ugdymą mokyklose pagal pradinio, pagrindinio ugdymo ir vidurinio ugdymo programas bei neformalųjį vaikų švietimą atskirais laikotarpiais vykdė nuotoliniu būdu ir mokinių vežimas specialiaisiais mokykliniais reisais šiais laikotarpiais buvo nutrauktas. Bendrovės veiklos vežant mokykliniais autobusais specialiaisiais reisais pajamos ir išlaidos tiesiogiai priklausė nuo mokinių ugdymo proceso organizavimo Zarasų rajone formos: tais laikotarpiais, kai dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pavojaus Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kitų institucijų sprendimais atskirais karantino laikotarpiais mokinių ugdymas buvo organizuojamas nuotoliniu būdu, tiek pajamos, tiek išlaidos labai sumažėdavo (16 pav.). Išlaidų sumažėjimui didžiausią įtaką turėjo iš Užimtumo tarnybos gautos subsidijos prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti.



16 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2020 m. vežant mokinius mokykliniais autobusais specialiaisiais reisais

Pastaraisiais metais prie mokinių pavėžėjimo paslaugos nuostolio didinimo prisidėjo ir tai, kad pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Mokyklų aprūpinimo geltonaisiais autobusais programą 2016 metais po naują mokyklinį autobusą buvo perduota Zarasų rajono Dusetų Kazimiero Būgos gimnazijai ir Zarasų rajono Antazavės Juozo Gruodžio gimnazijai, o 2017 metais – Zarasų „Santarvės“ pradinei mokyklai, 2018 m. - Zarasų „Ažuolo“ gimnazijai, Zarasų Pauliaus Širvio progimnazijai ir dar vienas autobusas buvo skirtas Dusetų Kazimiero Būgos gimnazijai. Tad nuo 2016 metų mokinių pavėžėjimą vykdo ir pačios mokyklos. Tačiau mokyklos naujais geltonaisiais autobusais 2020 m. vežiojo tik dalį savo mokinių, o kitos dalies mokinių pavėžėjimą senais mokykliniais autobusais vykdė bendrovė. Dėl šios priežasties bendrovė 2020 m. negalėjo sumažinti mokyklinių autobusų vairuotojų skaičiaus, nors pavėžėjimo apimtys per keletą paskutinių metų ir sumažėjo.



17 pav. Pagrindinės veiklos rezultatai 2020 m.

Nors paklausi išlieka siuntų vežimo autobusais paslauga, 2020 m. bendrovė šioje veiklos srityje gavo 22,6 tūkst. Eur pajamų - 5,5 tūkst. Eur mažiau nei 2019 m. Siuntų vežimo paslaugų apimtys sumažėjo, nes atskirais karantinų laikotarpiais buvo laikinai sustabdytas keleivių vežimas tolimojo

reguliaraus susisiekimo maršrutais, o siuntų vežimo paslauga teikiama tais pačiais autobusais ir tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vežami ir keleiviai.

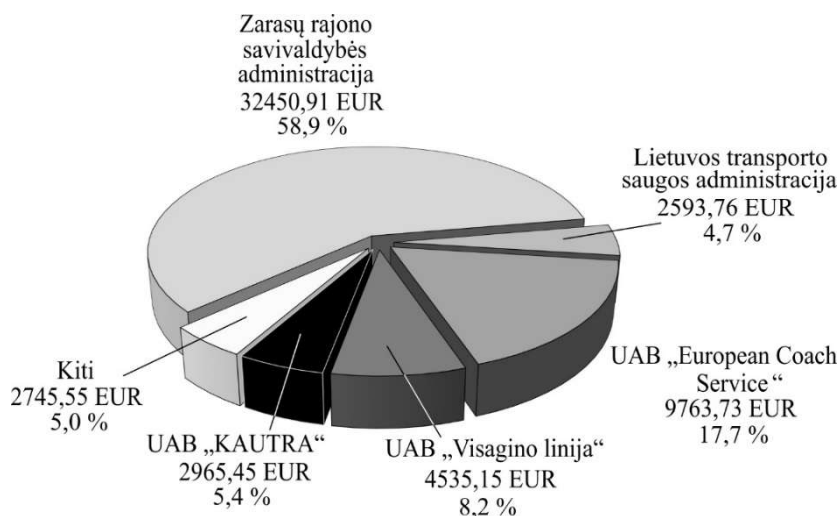
2020 m. bendrovės gamybinėje bazėje buvo teikiamos krovinių automobilių ir autobusų laikymo aikštelės ir dirbtuvių nuomos, patalpų nuomos, sandėliavimo aikštelės nuomos, automobilių remonto, techninio aptarnavimo bei plovimo, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo autobusų stotyje, bagažo saugojimo bei viešojo tualetų paslaugos. Visos minėtos netipinės veiklos pajamos 2020 m. buvo lygios 7,9 tūkst. Eur. Lyginant su 2019 m., šios pajamos sumažėjo 7,4 tūkst. Eur. Tai susiję su tuo, kad karantinų laikotarpiais potencialūs bendrovės klientai taip pat buvo sustabdę arba labai sumažinę savo veiklą. Todėl šių paslaugų paklausa sumažėjo.

Pardavimo savikaina 2020 m. buvo 517,2 tūkst. Eur. Lyginant su 2019 m., pardavimo savikaina sumažėjo 329,9 tūkst. Eur (38,9 %). Ši sumažėjimą pirmiausia lėmė sumažėjusios veiklos apimtys, išlaidų mažinimo priemonių taikymas ir iš Užimtumo tarnybos gautos subsidijos prastovėje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti ir subsidijos darbo užmokesčiui pasibaigus pirmajam karantinui.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2020 m. buvo lygios 194,7 tūkst. Eur. Lyginant su 2019 m., jos sumažėjo 53,1 tūkst. Eur (21,4 %), t. y. mažiau nei pardavimo savikaina. Ši sumažėjimą lėmė tos pačios priežastys kaip ir pardavimo savikainos sumažėjimą. Tačiau Vilniaus apygardos teismui 2020-03-03 nutarus automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, ir žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimųjų apeliacinius skundus dalyje dėl neturtinės žalos atmesti, bendrovei atsirado prievolė vykdyti 2019-10-08 Vilniaus regiono apylinkės teismo nutartį žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos trijų artimųjų naudai atlyginti iš viso 55000 Eur neturtinės žalos, mokant periodinėmis įmokomis per 24 mėnesius, ir automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, naudai atlyginti 1000 Eur neturtinės žalos. Tai labai padidino bendrovės 2020 m. bendrąsias ir administracines sąnaudas.

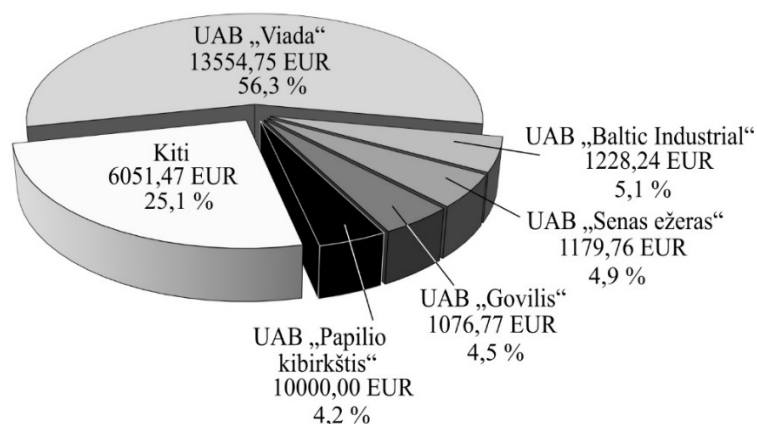
2020 m. bendrovės pajamos buvo lygios 619,5 tūkst. Eur. Lyginant su 2019 m., jos sumažėjo 499,9 tūkst. Eur (44,7 %) (2019 m. bendrovės pajamos buvo lygios 1119,4 tūkst. Eur). Tai pirmiausia lėmė COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos neigiama įtaka keleivių vežimo verslui. 2020 m. 384,4 tūkst. Eur (35,0 %) sumažėjo ir bendrovės sąnaudos – jos buvo lygios 714,2 tūkst. Eur (2019 m. jos buvo lygios 1098,6 tūkst. Eur). Tačiau šio sumažėjimo nepakako pelningai bendrovės veiklai užtikrinti: 2020 m. bendrovė patyrė nuostolius lygius 94,8 tūkst. Eur. Nuostolingą bendrovės veiklą pirmiausia lėmė dėl eismo įvykio, įvykusio 2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu, bendrovei teismo priteistas įpareigojimas atlyginti nukentėjusiesiems neturtinę žalą.

Bendrovės veiklą apsunkino debitorinis įsiskolinimas, kuris 2020-12-31 buvo lygus 55054,55 Eur. Didžiausios buvo Zarasų rajono savivaldybės administracijos skola (kompensacijos už per 2020 m. gruodžio mėn. negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų bei kompensacijos už patirtus nuostolius), Lietuvos transporto saugos administracijos skola (kompensacijos už per 2020 m. gruodžio mėnesį negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų), UAB „European Coach Service“ skola, UAB „Visagino linija“ skola ir UAB „Kautra“ skola (18 pav.).



18 pav. Debitorinis įsiskolinimas 2020-12-31

2020 m. bendrovę slėgę kreditorinis įsiskolinimas, kuris 2020-12-31 buvo lygus 24090,99 Eur (19 pav.).



19 pav. Kreditorinis įsiskolinimas 2020-12-31

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsniu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsniu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiu Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ 1.2 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ savivaldybių institucijos privalo užtikrinti būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. 2020 m. Zarasų rajono savivaldybės administracija finansavo vietinio susisiekimo maršrutus vadovaudamasi minėtais teisės aktais. Tačiau iki 2010 metų Zarasų rajono savivaldybės administracija dengė tik dalį nuostolių, susidariusių bendrovei vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, ir tuo pažeidė išvardytus teisės aktus bei tuo metu galiojusį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003-03-13 įsakymą Nr. 3-154 „Dėl keleivinio kelių transporto vežėjų nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio transportavimo paslaugų teikimo visuomenei, kompensavimo tvarkos patvirtinimo“: vidutiniškai buvo kompensuojama tik nuo 30 % iki 50 % susidariusių nuostolių. Dėl to bendrovės veikla minėtu laikotarpiu buvo nuostolinga ir dėl šios priežasties susidarė nepaskirstytieji nuostoliai. Nors vėliau Zarasų rajono savivaldybės taryba ėmėsi priemonių susidariusiems nepaskirstytiesiems nuostoliams sumažinti (2011 m. ir 2012 m. ji, kaip vienintelė akcininkė, padarė 49,0 tūkst. Eur įnašų nuostoliams padengti), taip pat šie nuostoliai buvo dengiami ankstesnių metų bendrovės grynuoju pelnu, kurio pagrindinis šaltinis buvo keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslauga, ataskaitinio laikotarpio pradžioje nepaskirstytieji nuostoliai buvo lygūs 57,7 tūkst. Eur. Kadangi 2020 m. bendrovės veikla buvo nuostolinga - 2020 m. bendrovė patyrė 94,8 tūkst. Eur nuostolių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje nepaskirstytieji nuostoliai padidėjo iki 152,5 tūkst. Eur.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsniu, viešosios įstaigos Lietuvos Respublikos apskaitos instituto direktoriaus patvirtintu 34-uju verslo apskaitos standartu „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“ 2020-02-06 bendrovės direktoriaus įsakymu buvo patvirtintas Autobusų stoties veiklos apskaitos tvarkos aprašas, kuris nustato turto ir veiklos priskyrimo bendrovės valdomai autobusų stotiai (toliau - autobusų stotis) kriterijus, autobusų stoties pajamų ir sąnaudų apskaitos ir finansinės informacijos, susijusios su autobusų stoties veikla, pateikimo finansinėse ataskaitose tvarką. Šio aprašo tikslas - užtikrinti, kad autobusų stoties veiklos apskaita būtų atskirta nuo bendrovės padalinių, kurie vykdo

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos ir kad komercinės veiklos finansinė informacija finansinėse ataskaitose būtų teikiama taip, kad būtų galimybė palyginti bendrovės finansinių ataskaitų duomenis. Ši informacija finansinių ataskaitų vartotojams suteikia galimybę įvertinti autobusų stoties veiklos rezultatus, jų įtaką visai bendrovės veiklai bei šios verslo dalies rizikas. Įsigaliojus šiam aprašui autobusų stoties finansinė informacija finansinėse ataskaitose pateikiama kaip segmentas. Autobusų stoties segmento veiklos rezultatas 2020 m. - 37,2 tūkst. Eur nuostolių. Tokiam rezultatui didelę įtaką turi autobusų stoties geografinė padėtis šalies atžvilgiu: kadangi Zarasų miestas yra pasienyje, yra santykinai mažas skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutų, kuriais vykstantys kitų vežėjų autobusai įvažiuoja į Zarasų autobusų stotį (lyginant su autobusų stotimis, esančiomis šalies centrinėse dalyse). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais Autobusų stočių veiklos nuostatais privaloma užtikrinti, kad autobusų stotyje veiktų nustatytos tarnybos ir būtų teikiamos nustatytos paslaugos, būtų užtikrinti stotims keliami reikalavimai ir pan., o tai reikalauja santykinai didelių išlaidų. Tačiau santykinai nedidelis į autobusų stotį įvažiuojančių autobusų skaičius lemia mažas siuntų vežimo autobusais paslaugų bei keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugų apimtis, atitinkamai ir mažas pajamas.

BENDROVĖS AKCIJOS IR ĮSTATINIS KAPITALAS

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės. Pagal savo prievoles ji atsako tik savo turto.

2020 metais bendrovė dukterinių bendrovių ir savo filialų neturėjo.

2020-01-01 bendrovės įstatinio kapitalo vertė buvo 236835 Eur. Jį sudarė 8178 akcijos, kurių kiekvienos nominali vertė 28,96 Eur. Visos akcijos priklausė Zarasų rajono savivaldybei.

Teismui įpareigojus bendrovę atlyginti 2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena įvykusiame eismo įvykyje nukentėjusiųjų asmenų patirtą 91507 Eur neturtinę žalą siekdama išspręsti iškilusias finansines bei veiklos tęstinumo problemas vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu bendrovė 2020-06-16 raštu kreipėsi į steigėją – Zarasų rajono savivaldybės tarybą – su prašymu investuoti savivaldybės turtą didinant bendrovės įstatinį kapitalą vienintelio akcininko įnašu. Zarasų rajono savivaldybės taryba (akcininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija) 2020 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. T-140 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į uždarąją akcinę bendrovę „Zarasų autobusai“, įstatinio kapitalo didinimo ir uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų keitimo“ nutarė padidinti uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą 66984,48 Eur išleidžiant 2313 vienetų paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekviena – 28,96 Eur nominalios vertės, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. 2020-09-16 bendrovė raštu pakartotinai kreipėsi į steigėją su prašymais investuoti savivaldybės turtą didinant bendrovės įstatinį kapitalą vienintelio akcininko įnašu. 2020 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. T-177 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į uždarąją akcinę bendrovę „Zarasų autobusai“, įstatinio kapitalo didinimo ir uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų keitimo“ nutarė papildomai padidinti uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą dar 24992,48 Eur išleidžiant 863 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekviena – 28,96 Eur nominalios vertės, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei.

Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-18 įsakymu Nr. I(6.6 E)-803 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatų patvirtinimo“ buvo patvirtinti nauji uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatai (toliau – bendrovės įstatai), kurie 2020-12-28 buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre. Įregistravus naujus įstatus Juridinių asmenų registre bendrovės įstatinio kapitalo vertė tapo lygi 328811,84 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalytas į 11354 paprastąsias vardines akcijas. Bendrovės akcijos nominali vertė yra 28,96 eurai. Visos akcijos priklauso Zarasų rajono savivaldybei.

Per ataskaitinį laikotarpį bendrovė savų akcijų neperleido.

SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Dėl pasaulyje ir šalyje kilusios koronaviruso (COVID-19) pandemijos Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus ekstremalią situaciją ir karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje bendrovė ir toliau 2021 m. yra priversta stabdyti didžiąją dalį savo veiklos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020-11-20 sprendimu Nr. 11B-5176 „Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų sustabdymo“, Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020-12-23 sprendimu Nr. 11B-5971 „Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų reisų sustabdymo“ ir Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020-12-23 sprendimu Nr. 11B-5980 „Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų reisų sustabdymo“ nuo 2020 m. gruodžio 24 d. vis dar sustabdytas keleivių vežimas visais UAB „Zarasų autobusai“ aptarnaujamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų reisais iki praėjus vienam mėnesiui po valstybės lygio ekstremaliosios situacijos visoje šalyje panaikinimo. Klientams neteikiant naujų užsakymų vežti keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais šioje veiklos srityje nuo 2021 m. pradžios bendrovės veikla taip pat ne dėl nuo bendrovės priklausančių priežasčių vis dar sustabdyta. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimu Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ bei galiojančiais jo pakeitimais švietimo įstaigoms ugdymą mokyklose pagal pradinio, pagrindinio ugdymo ir vidurinio ugdymo programas bei neformalųjį vaikų švietimą vykdant nuotoliniu būdu nuo 2021 m. pradžios taip pat sustabdytas mokinių vežimas specialiaisiais mokykliniais reisais, kurių dalinai atnaujinti planuojama nuo 2021-03-22. Vienintelė išlikusi veikla toliau lieka keleivių vežimas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuris vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymais vykdomas sumažinus reisų skaičių: keleiviai vežami pagal mokinių atostogų laikotarpiams nustatytus tvarkaraščius. 72 % darbuotojų šiuo metu yra paskelbta prastova arba dalinė prastova ir teisės aktais nustatyta tvarka iš Užimtumo tarnybos gaunamos subsidijos šių darbuotojų darbo užmokesčiui. Bendrovės pajamos už keleivių vežimą autobusais 2021 m. sausio mėnesį, lyginant jas su 2020 m. sausio mėnesio (laikotarpio, kol dar šalyje nebuvo prasidėjusi koronaviruso (COVID-19) pandemija) pajamomis, sumažėjo net 93 %. Šiuo metu pagrindinė bendrovės veikla yra keleivių vežimas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Nors keleivių srantai ir pajamos vežant keleivius šiais maršrutais labai sumažėjusios, lėšos, skiriamos iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto, nuostoliams, patirtiems vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensuoti leidžia bendrovei užtikrinti įsipareigojimų vykdymą. Taip pat bendrovė šiuo metu dar teikia keleivių vežimo specialiaisiais reisais (pagal su juridiniu asmeniu pasirašytą sutartį užsakovo darbuotojų vežimo į darbą ir iš darbo nustatytais maršrutais) paslaugas ir mažomis apimtimis automobilių ir autobusų laikymo aikštelės ir dirbtuvių nuomos, patalpų nuomos, sandėliavimo aikštelės nuomos, automobilių remonto, techninio aptarnavimo bei plovimo, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo autobusų stotyje, bagažo saugojimo bei viešojo tualetų paslaugas.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) direktoriaus patvirtinta tvarka, pagal kurią karantino laikotarpiu Lietuvoje kelių naudotojams, kurie nesinaudos mokamais Lietuvos keliais, metinių elektroninių vinječių galiojimas gali būti sustabdytas, bendrovė kreipėsi į LAKD su prašymais sustabdyti vinječių galiojimą. Šiuo metu šių vinječių galiojimas yra sustabdytas ir taupomos bendrovės lėšos, skirtos mokesčiams už naudojimąsi keliais.

Siekiant mažinti išlaidas 2021 m. laikinai sustabdytos sutartys su nuolatinių paslaugų teikėjais (UAB „Dorsimus“, UAB „Otarus“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, UAB „Klaipėdos“ viešbutis ir kt.).

Išnagrinėjusi nukentėjusiųjų kasacinį skundą Lietuvos Aukščiausiojo Teismo Baudžiamųjų bylų skyriaus teisėjų kolegija 2020-12-03 nutarė dalyje dėl neturtinės žalos atlyginimo teismų sprendimų nekeisti, nutarė pripažinti ieškovams teisę dėl turtinės žalos patenkinimo, o klausimą dėl ieškinio dydžio perduoti nagrinėti civilinio proceso tvarka. Patikslintą ieškinį dėl turtinės žalos nagrinės Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmai, tačiau atsakovas yra draudimo

bendrovė „IF P&C Insurance AS“. Bendrovė toliau šioje byloje yra kaip trečiasis asmuo ir atlygintinos žalos padidėjimo grėsmės jai nebėra.

BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Dėl Lietuvoje kilusios koronaviruso (COVID-19) pandemijos susidarius sunkiai bendrovės finansinei būklei ir atsiradus sunkumams veiklos organizavimo srityje, 2021 m. bus ieškoma priemonių ir būdų užtikrinti bendrovės veiklos tęstinumui ir išsaugoti darbo vietas.

Šiam tikslui pirmiausia nuolat bus ieškoma būdų išlaidoms mažinti, bus tęsiamas darbo vietų restruktūrizavimas, pagrindinį dėmesį skiriant optimaliam funkcijų tarp darbuotojų paskirstymui.

2021 m. nuolat bus atliekama keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais rinkos ir keleivių srautų analizė siekiant lanksčiai šios analizės pagrindu taikyti eismo atskirais maršrutais nutraukimą ir atnaujinimą siekiant geriausio finansinio rezultato esamomis sąlygomis.

Bus nuolat siekiama padidinti vežimo užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais pajamas aktyviai ieškant naujų klientų bei taikant lanksčią ir konkurentus bei klientus orientuotą kainodarą.

2021 m. bus tęsiama bendrovės aptarnaujamų Zarasų rajono vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų ir autobusų eismo šiais maršrutais tvarkaraščių analizė ir bus teikiami Zarasų rajono vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų tinklo operatoriui - Zarasų rajono savivaldybės administracijai - pasiūlymai, kaip optimizuoti šiuos maršrutus ir tvarkaraščius. Tam 2021 m. bus skiriamas ypatingas dėmesys, nes nuolat keičiantis situacijai dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos eigos svarbu kuo lanksčiau spręsti tiek gyventojų mobilumo poreikių, tiek bendrovės finansinio stabilumo užtikrinimo klausimus.

2021 m. bus siekiama plėsti netipinės veiklos (autobusų stoties paslaugų, transporto priemonių saugojimo vietų nuomos, transporto priemonių remonto ir techninio aptarnavimo, transporto priemonių plovimo bei kt. paslaugų) apimtį.

2021 m. planuojama atnaujinti bendrovės autobusų parką. Atsižvelgiant į šiuo metu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose vyraujančius keleivių srautus bendrovei 2021 m. būtina įsigyti du vidutinės talpos (24 - 35 sėdimų vietų keleiviams) paprasto tipo autobusus, pritaikytus vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, ir 2 du minkšto tipo autobusus, pritaikytus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais. Šiam tikslui bus parengtas investicijų projektas, užtikrinant tokiems projektams keliamus reikalavimus. Investicijų projektą planuojama pateikti svarstyti Zarasų rajono savivaldybės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises ir pareigas bendrovėje įgyvendinančiam Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriui ir tiesiogiai bendrovės akcininkų susirinkimui. Akcininkų susirinkimui investicijų projektui pritarus, investicijų projektą planuojama įgyvendinti 2021 m.

UAB „Zarasų autobusai“ Zarasų rajone yra vienintelė įmonė, teikianti keleivių vežimo autobusais paslaugas. Todėl 2021 m. ir ateityje jaučiant dėl to didelę atsakomybę bendrovės darbuotojai bus skatinami stengtis kiek galima kokybiškiau ir patikimiau vykdyti bendrovės veiklos strategijoje numatytą misiją.

Direktorius

Virgilijus Bakutis

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 18782306
(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)
Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas

administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2020 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2021 m. kovo 12 d. Nr. 3-29

(ataskaitos sudarymo data)

2020 metų

Eurais-sveikais skaičiais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		247396	323204
1.	Nematerialusis turtas	1		
2.	Materialusis turtas	2	246470	322105
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas	3	926	1099
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		336266	168739
1.	Atsargos	4	29940	32710
2.	Per vienus metus gautinos sumos	5	70674	91291
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	6	235652	44738
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAŅAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	7	3866	9461
	TURTO IŠ VISO		587528	501404
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS	8	176302	179095
1.	Kapitalas		328812	236835
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(152510)	(57740)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	9	20909	27665
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		390317	294644
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	10	79958	54128
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	11	310359	240516
H.	SUKAUPTOS ŠAŅAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		587528	501404

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Jorūnė Požeckienė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 18782346

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas

administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2020 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2021 m. kovo 12 d. Nr. 3-30

(ataskaitos sudarymo data)

2020 metų

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais - sveikais skaičiais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	I	610022	1097886
2.	Pardavimo savikaina	II	(517221)	(847086)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	III	92801	250800
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	IV	(194697)	(247773)
7.	Kitos veiklos rezultatai	V	9438	21473
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI		13
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas	VII		
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VIII	(2312)	(3726)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	IX	(94770)	20787
14.	Pelno mokestis	X		(3721)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(94770)	17066

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)

arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

_____ (parašas)

_____ (parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Jorūnė Požeckienė

(vardas ir pavardė)

PRITARTA

Zarasų rajono savivaldybės tarybos

2022 m. _____ d.

sprendimu Nr. _____

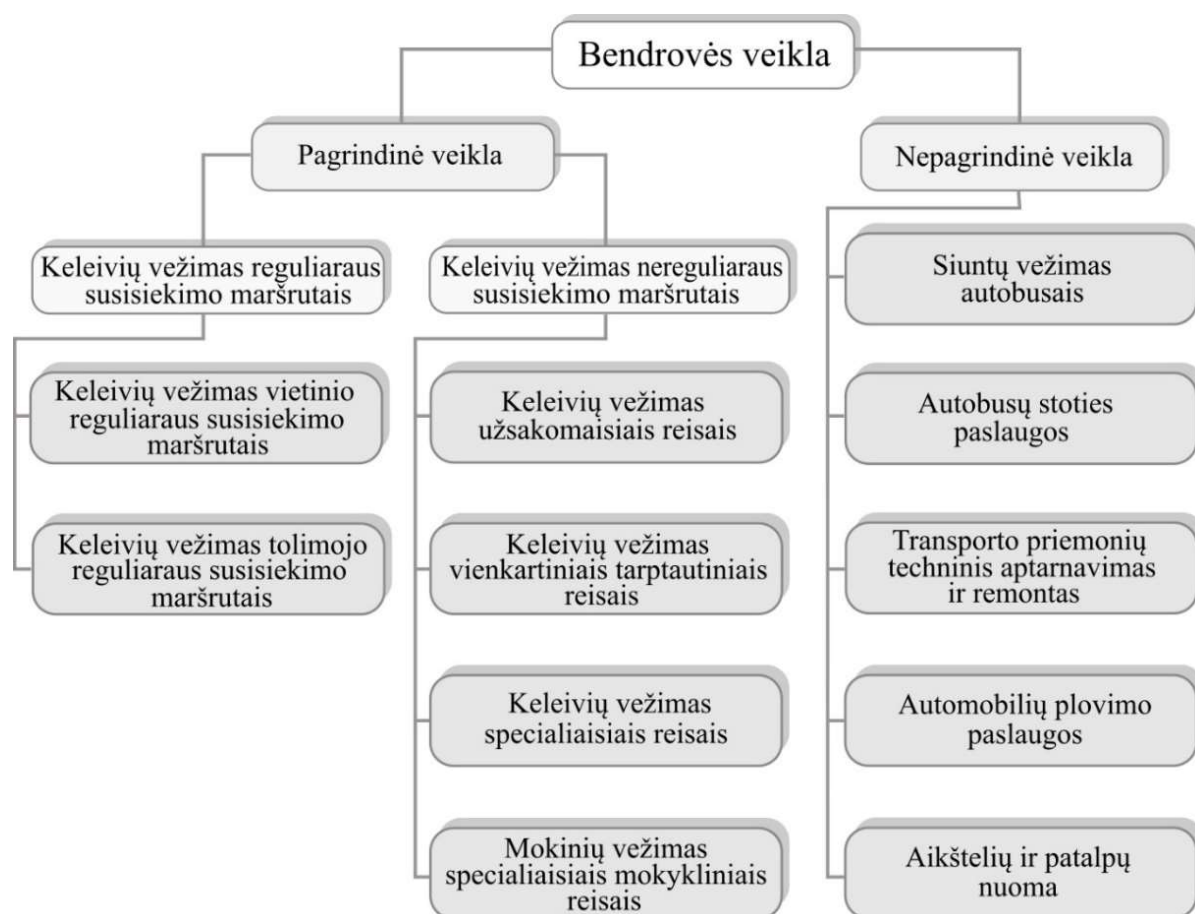
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ZARASŲ AUTOBUSAI“

2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

2022-03-30

BENDROVĖS VEIKLA, VEIKLOS ORGANIZAVIMAS IR VEIKLOS TIKSLŲ ĮGYVENDINIMAS

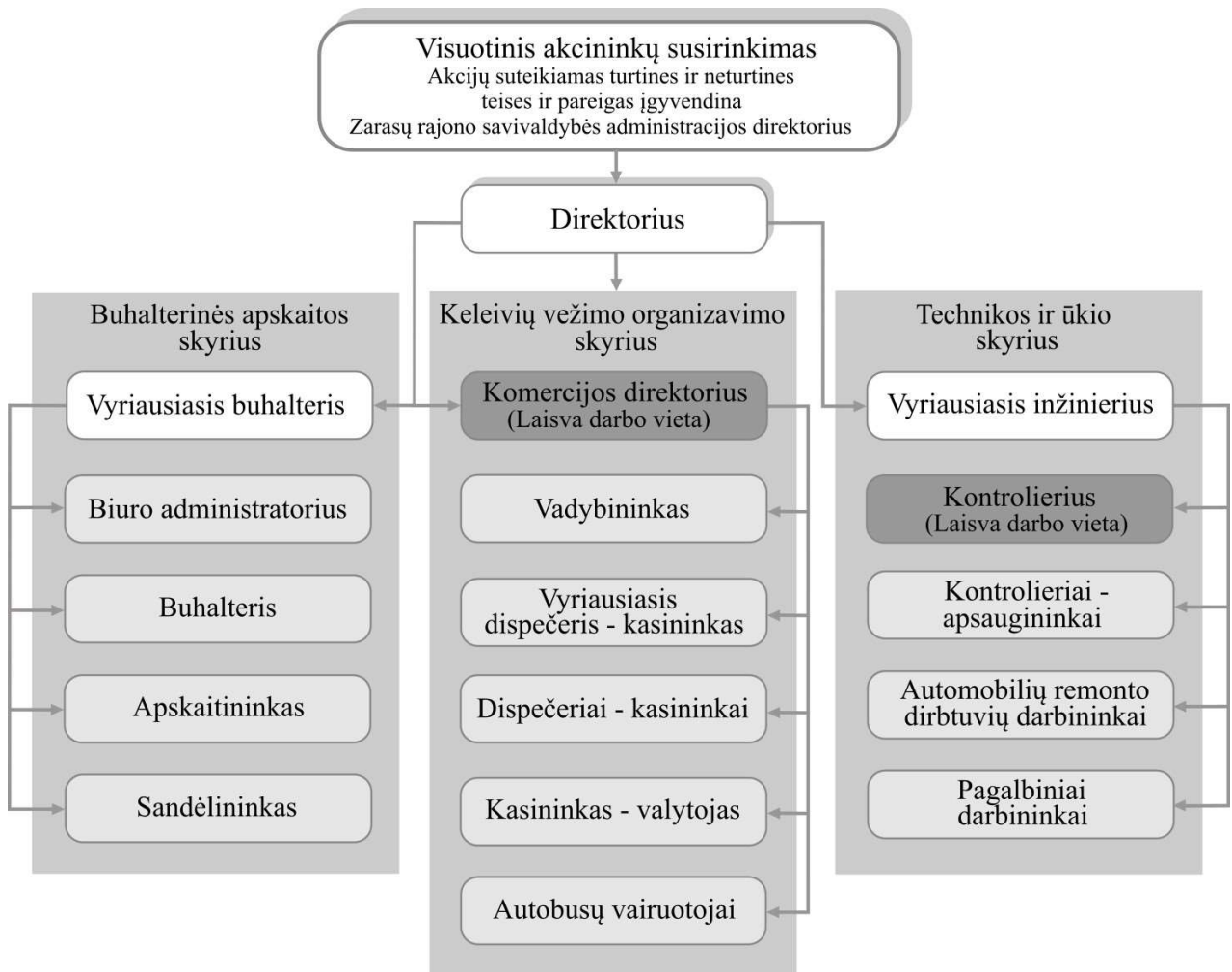
Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“ (toliau – bendrovė) 2021 m. užsiėmė šia ūkine komercine veikla: keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (49.31), kitas keleivinis sausumos transportas (49.39), variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas (45.20), variklinių transporto priemonių atsarginių dalių ir pagalbinių reikmenų mažmeninė prekyba (45.32), sausumos transportui būdingų paslaugų veikla (52.21), automobilių stovėjimo aikštelių eksploatavimas (52.21.20), sandėliavimas ir saugojimas (52.10), nuosavo arba nuomojamo nekilnojamojo turto nuoma ir eksploatavimas (68.20). Pagrindinės bendrovės veiklos sritys – tai keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais, specialiaisiais ir specialiaisiais mokykliniais reisais (1 pav.).



1 pav. Bendrovės veikla 2021 m.

Aukščiausias bendrovės valdymo organas yra visuotinis akcininkų susirinkimas. Vadovaujantis bendrovės įstatais Zarasų rajono savivaldybei akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises ir pareigas bendrovėje įgyvendina Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktorius, jo raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams. Bendrovės stebėtojų taryba ir valdyba nesudaromos, o valdybos funkcijas, teises ir pareigas atlieka bendrovės direktorius, išskyrus įstatymų ir visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais numatytas išimtis. Bendrovės direktorių renka ir atšaukia bei atleidžia iš pareigų visuotinis akcininkų susirinkimas.

2021 m. bendrovės valdymo struktūra buvo suformuota taip, kad atitiktų bendrovės veiklos pobūdį ir atskiriems skyriams bei jų padaliniams deleguotas funkcijas. 2021 m. bendrovėje veikė trys pagrindiniai skyriai: keleivių vežimo organizavimo, buhalterinės apskaitos ir technikos bei ūkio skyrius (2 pav.).



2 pav. Bendrovės valdymo struktūra 2021 metais

2021-12-31 bendrovėje dirbo 60 darbuotojų. Iš jų 33 autobusų vairuotojai, 16 remonto ir pagalbinių darbuotojų ir 11 tarnautojų. Bendrovei susidūrus su finansiniais sunkumais buvo sumažintas administracijos darbuotojų ir tarnautojų skaičius: buvo palikti neužimti komercijos direktoriaus ir kontrolieriaus etatai šiose pareigose dirbusiems darbuotojams nutraukus darbo sutartis bei sumažintas inžinieriaus mechaniko etatas (2 pav.). 2021 m. komercijos direktoriaus funkcijas kaip papildomas atliko bendrovės direktorius, kontrolieriaus funkcijos dalimis buvo deleguotos kitiems tarnautojams. Vien išsaugojus neužimtas minėtas darbo vietas bendrovė per 2021 m. sutaupė apie 35 tūkst. Eur darbo užmokesčiui skiriamų lėšų. Tačiau kai kurių darbuotojų darbo krūviai tapo labai dideli. 2021-12-31 administracijos darbuotojų ir tarnautojų skaičiaus nuošimtis nuo viso darbuotojų skaičiaus buvo lygus 18,3 % (vidutinis panašaus dydžio kitų rajonų

vežėjų autobusais įmonėse šis nuošimtis yra lygus apie 25 %). 2021 m. į darbą terminuotai kaip pakaitinė buvo priimta ir atleista 1 darbuotoja, taip pat 2021 metais iš darbo atleisti dar 4 darbuotojai. Santykinai maža vadovų, specialistų ir tarnautojų kaita atsižvelgiant į specifinį bendrovės veiklos pobūdį 2021 m. bendrovei leido sutaupyti nemažai personalo apmokymams reikalingų lėšų bei pasiekti gerą žmogiškųjų išteklių panaudojimo efektyvumą.

Dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir karantiną labai sumažėjus bendrovės veiklos apimtims ir neturint galimybių daugumai darbuotojų suteikti sutartyje sulygto ar kito darbo, o dėl darbo organizavimo ypatumų nesant galimybės sulygto darbo dirbti nuotoliniu būdu, remiantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso 47 straipsnio 1 dalies 2 punkto ir 3 dalies nuostatomis atsižvelgiant į darbo organizavimo ypatumus karantino laikotarpiu nuo 2021 metų pradžios iki 2021 m. rugpjūčio 31 d. atskirais laikotarpiais iš viso 48 bendrovės darbuotojams buvo paskelbta prastova arba dalinė prastova. Šiuo laikotarpiu buvo nuolat rengiami reikalingi dokumentai ir vadovaujantis Užimtumo įstatymo 41 straipsnio 2¹ dalimi kreipiamasi į Užimtumo tarnybą prašant išmokėti subsidiją darbo užmokesčiui už darbuotojus, kuriems paskelbta prastova. Bendrovė iš Užimtumo tarnybos per 2021 metus gavo 112931,54 Eur subsidijų prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti. Atšaukus darbuotojams paskelbtą prastovą arba dalinę prastovą vadovaudamasi Užimtumo įstatymo 41 straipsnio 2⁴ dalimi bendrovė kreipėsi į Užimtumo tarnybą, kad darbuotojams po prastovos atnaujinant darbą nustatyta tvarka būtų skirta numatyta valstybės parama darbdaviams ir darbuotojams. Tačiau dėl įsigaliojusio Užimtumo įstatymo 25 straipsnio 16 dalies pakeitimų bendrovei, lyginant su 2020 m., buvo labai apribota galimybė pasinaudoti šia valstybės parama. Pateikusi reikalingus dokumentus, bendrovė iš Užimtumo tarnybos per 2021 metus gavo tik 4524,48 Eur subsidijų darbo užmokesčiui (2020 m. bendrovė gavo 153489,13 Eur subsidijų darbo užmokesčiui). Praktiškai valstybės parama šioje srityje 2021 m. tapo tik simboliška.

Vadovaujantis galiojančiais teisės aktais dalinės prastovos laikotarpiu už darbo laiką darbuotojams buvo mokamas darbo sutartyje nustatytas darbo užmokestis, o už prastovos laiką buvo mokamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintos minimaliosios mėnesinės algos dydžio darbo užmokestis proporcingai. Vidutinis visų darbuotojų mėnesio darbo užmokestis 2021 m. buvo lygus 898,30 Eur bruto. Autobusų vairuotojų vidutinis mėnesio darbo užmokestis 2021 m. buvo lygus 777,01 Eur bruto. Autobusų vairuotojų darbo užmokestis priklausė nuo to, kokias darbo užduotis jie vykdė. Didesnį darbo užmokestį gavo autobusų vairuotojai, dirbę tolimojo susisiekimo maršrutuose, kur reikalinga aukštesnė darbuotojų kvalifikacija. Pastarųjų autobusų vairuotojų vidutinis mėnesio darbo užmokestis 2021 m. buvo lygus 858,89 Eur bruto.

Komercinę ūkinę veiklą bendrovė 2021 m. vykdė turėdama šias licencijas:

- Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais;

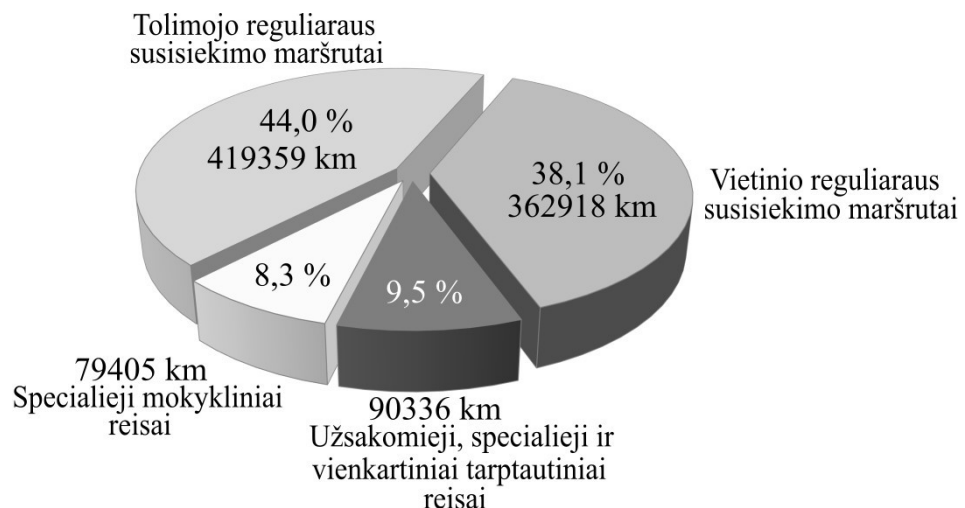
- Lietuvos transporto saugos administracijos išduotą Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją.

Pagrindinę savo veiklą bendrovė vykdė vadovaudamasi su užsakovais pasirašytais ilgalaikėmis sutartimis. Vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2016-01-25 pasirašyta Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartimi Nr. SR-48/S-439 ir papildomais susitarimais prie šios sutarties 2021 metais bendrovė aptarnavo 16 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, kuriais vežti keleivius turėjo Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotus leidimus. Šios sutarties galiojimo laikotarpis buvo iki 2021-01-31. 2020-12-04 Zarasų rajono savivaldybės administracija informavo bendrovę, kad vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 4 d. įsakymu Nr. I(6.6 E)-776 „Dėl vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų nustatymo, maršrutų tvarkaraščių patvirtinimo ir vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu“ bus atliekamas vežėjo (operatoriaus) parinkimas viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu. Atsižvelgdama į tai, kad nuo šio įsakymo priėmimo iki Konkurso laimėtojo nustatymo gali praeiti apie pusantų metų, ir siekdama užtikrinti nenutrūkstamą keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais paslaugų teikimą, Zarasų rajono savivaldybės administracija bendrovei pasiūlė vadovaujantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos

reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 5 straipsnio 5 dalimi, pratęsti 2016 m. sausio 25 d. pasirašytą vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartį Nr. SR-48/S-439 iki 2022 m. birželio 30 d. bei tomis pačiomis sąlygomis, kaip sudaryta 2016 m. sausio 26 d. viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-65/S-440, sudaryti naują viešųjų paslaugų teikimo sutartį paslaugų teikimo laikotarpiui nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2022 m. birželio 30 d. 2020-12-15 bendrovė pasiūlytomis sąlygomis su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė papildomą susitarimą Nr. SR(6.68)-643/S-42 prie 2016 m. sausio 25 d. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutarties Nr. SR-48/S-439 ir 2020-12-18 su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR(6.68)-65/S-46.

Vadovaudamasi su Lietuvos transporto saugos administracija 2018-03-16 pasirašyta Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartimi Nr. SUT-73(18)/S-11 2021 metais bendrovė aptarnavo 6 tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus, kuriais vežti keleivius bendrovė turėjo Lietuvos transporto saugos administracijos išduotus leidimus. Be to, 2021 m. bendrovė mokykliniais autobusais į bendrojo lavinimo mokyklas ir iš jų į namus, į neformaliojo ugdymo renginius bei ekskursijas vežė mokinius. Šią Zarasų rajono savivaldybės tarybos jai pavestą funkciją bendrovė vykdė vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2011-08-24 pasirašyta Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių pavėžėjimo paslaugų teikimo sutartimi Nr. 26-11-470/S-113. Bendrovė keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais vežė ir kitą nepagrindinę veiklą vykdė vadovaudamasi su konkrečiais užsakovais pasirašytais vienkartinėmis arba ilgalaikėmis sutartimis.

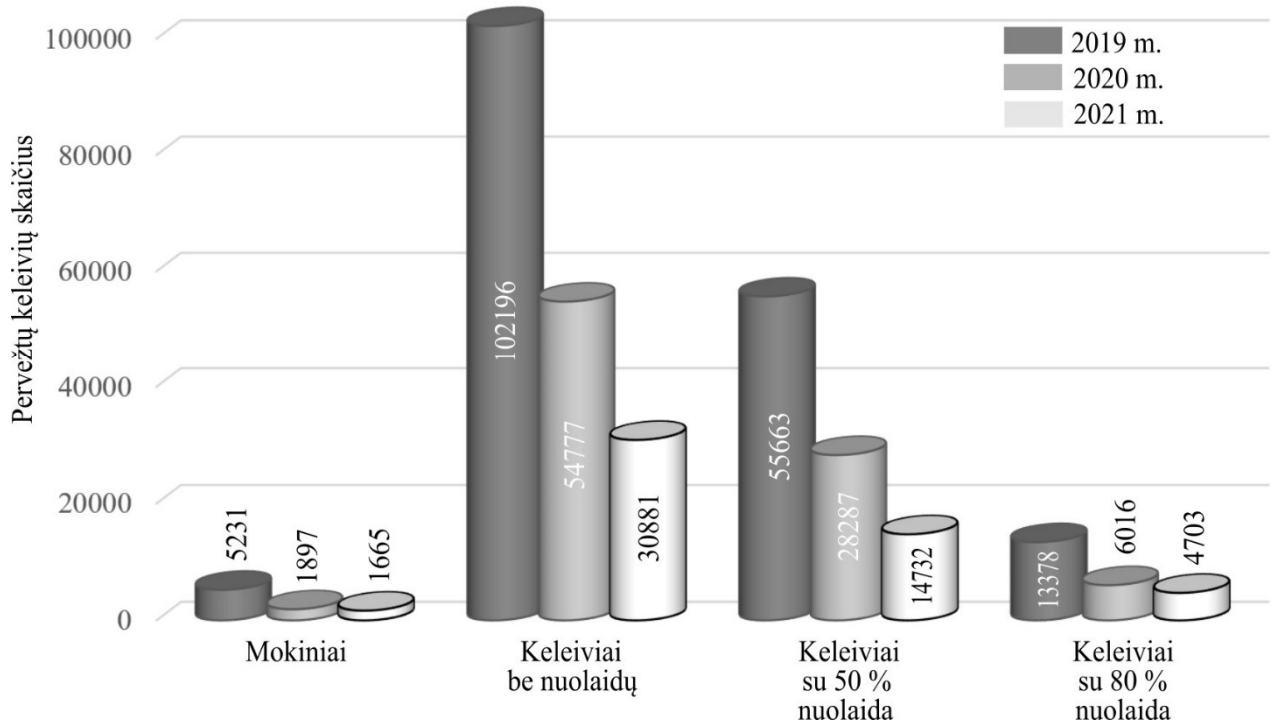
Iš viso 2021 metais bendrovės autobusai veždami keleivius nuvažiavo 952018 km (įskaitant nulinę ridą). Lyginant su 2019 m. rida sumažėjo 48,1 %, lyginant su 2020 m., rida sumažėjo 26,4 %. To priežastis buvo visame pasaulyje ir Lietuvos Respublikoje prasidėjusi COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemija. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kitų institucijų priimtais teisės aktais, kuriais buvo siekiama suvaldyti pandemiją, ir sumažėjus šalies gyventojų mobilumui atskirais 2021 m. laikotarpiais, kaip ir 2020 m., bendrovė buvo priversta stabdyti didžiąją dalį savo veiklą. Didžiausia ridos dalis teko tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutams (3 pav.).



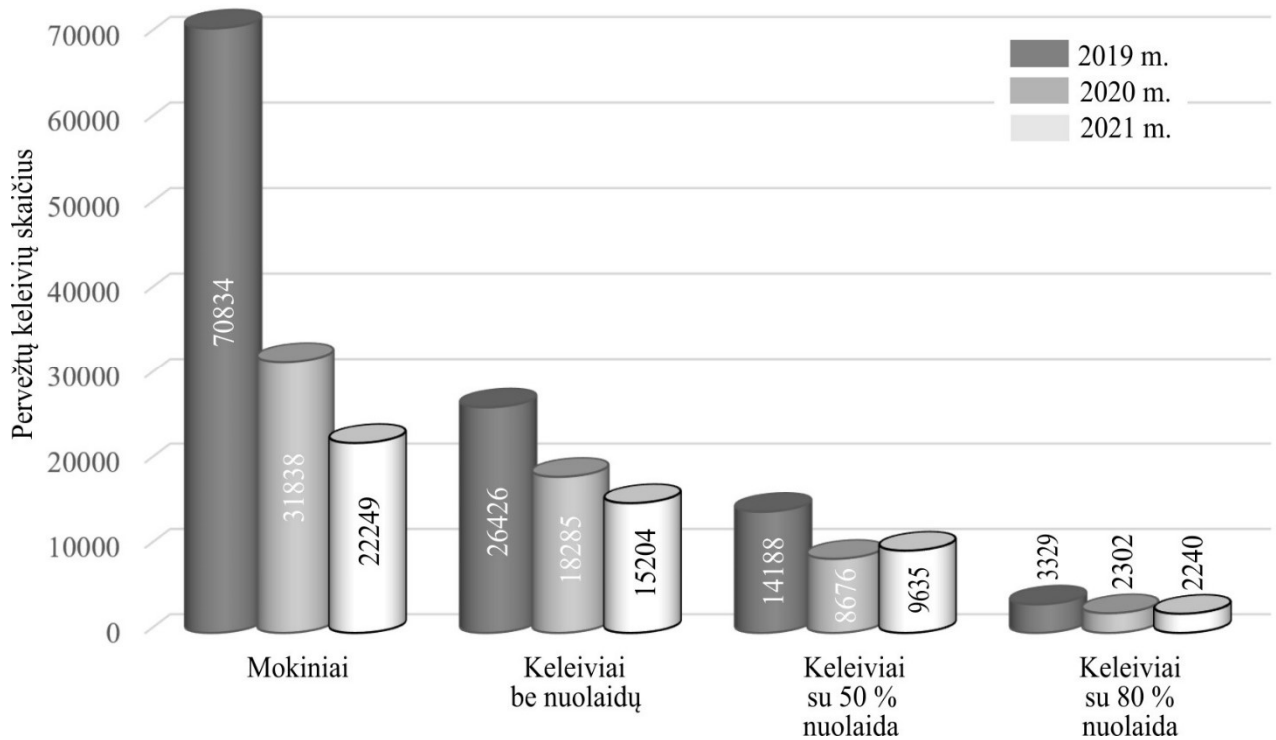
3 pav. Autobusų rida 2021 m. pagal pervežimų rūšis

Dėl tų pačių priežasčių 2021 m. reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bendrovė pervežė 147,2 tūkst. keleivių, net 49,5 % keleivių mažiau nei iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m. Toks didelis keleivių skaičiaus sumažėjimas 2021 m. buvo būdingas visoms keleivių pervežimų sritims ir visoms keleivių grupėms: tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais 2021 m. vežta 70,5 % mažiau nei iki pandemijos 2019 m. (4 pav.), o vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais 2021 m. vežta 57,0 % mažiau nei 2019

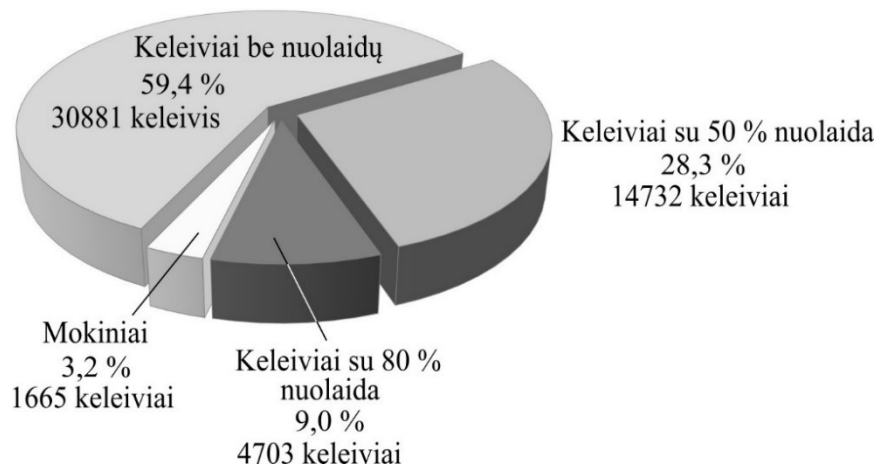
m. (5 pav.). Didžiaja dalimi pastaraisiais maršrutais pervežtų keleivių išlieka mokiniai (7 pav.). Pastebimą visų reguliaraus susisiekimo maršrutais vykusių keleivių dalį sudaro keleiviai, kurie įsigijo bilietus su įstatymų nustatytais lengvatomis - su 50 % ir 80 % nuolaida. Iš tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais vykusių keleivių tokių keleivių buvo 37,4 %, iš vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais vykusių keleivių – 24,1 %.



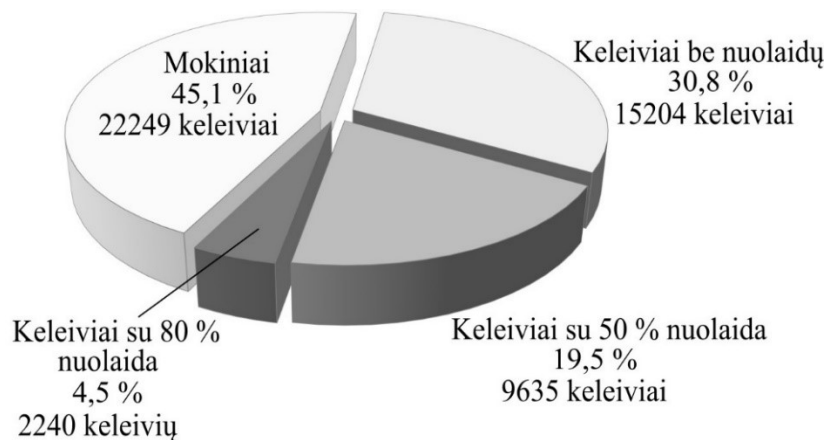
4 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2019 - 2021 m.



5 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2019 - 2021 m.



6 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2021 m. pervežtų keleivių pasiskirstymas



7 pav. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais 2021 m. pervežtų keleivių pasiskirstymas

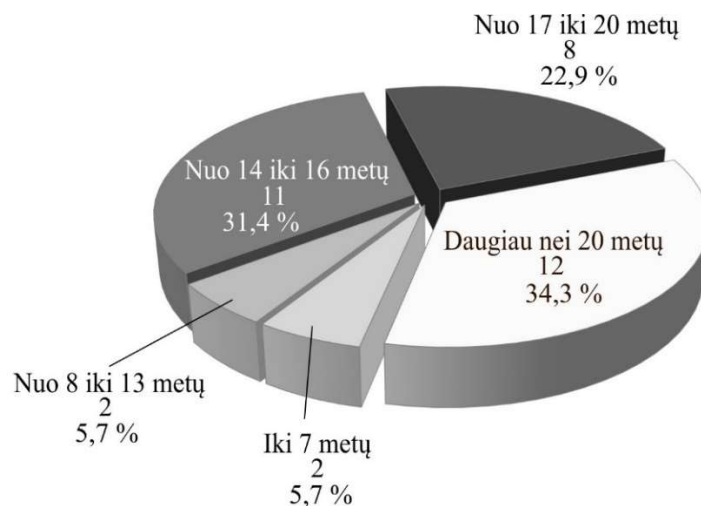
Vadovaudamasi Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011-05-26 sprendimu Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ bendrovė 2021 m. teikė Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių, gyvenančių kaimo gyvenamosiose vietovėse, pavėžėjimo mokykliniais autobusais į mokyklas ir atgal, neformaliojo ugdymo renginius, ekskursijas, egzaminų centrus ir kt. paslaugas. Šiam tikslui vadovaudamasi tuo pačiu sprendimu Zarasų rajono savivaldybės administracija pagal 2011-08-24 savivaldybės turto panaudos sutartį Nr. 23-120/26-11-469/S-114 ir 2011-08-29 savivaldybės turto panaudos sutartį Nr. 23-141/26-11-486/S-117 bendrovei perdavė 13 mokyklinių autobusų 20 metų laikotarpiui valdyti ir naudoti (3 mokykliniai autobusai dėl jų visiško susidėvėjimo pagal Papildomą susitarimą grąžinti Zarasų rajono savivaldybės administracijai). Likusių 10 mokyklinių autobusų 2019 m. šias turto panaudos sutartis nutraukus buvo perduoti bendrovei pagal su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2019-07-18 pasirašytą patikėjimo sutartį Nr. 23T(22.23)-194/S-29 šį turtą naudoti ir juo disponuoti iki 2039-07-18. Taip pat pagal 2018-02-20 pasirašytą patikėjimo sutartį Nr. Su-2/S-9 bendrovei buvo perduotas naudoti ir juo disponuoti iki 2033-02-20 dar vienas mokyklinis autobusas Mercedes Benz 311.

2021 m. bendrovė vežė keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais. Kaip ir ankstesniais metais, buvo taikoma į konkurentus bei vartotojus orientuota užsakomųjų, vienkartinių tarptautinių ir specialiųjų reisų kainodara.

Paklausi išlieka ir siuntų vežimo autobusais paslauga. Bendrovė yra pasirašiusi bendradarbiavimo siuntų vežimo srityje sutartis su visais siuntų skyrių (terminalų), esančių bendrovės aptarnaujamuose tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutuose, valdytojais. Siuntų vežimo paslauga buvo teikiama tais pačiais autobusais ir tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vežami ir keleiviai.

2021 m. bendrovės gamybinėje bazėje buvo teikiamos krovinių automobilių ir autobusų laikymo vietų, sandėliavimo aikštelės, patalpų, automobilių remonto ir aptarnavimo vietų dirbtuvėse nuomos paslaugos, automobilių remonto, aptarnavimo ir plovimo, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo autobusų stotyje, bagažo saugojimo bei viešojo tualetų paslaugos. Ši netipinė veikla yra susijusi su bendrovės tipine veikla ir todėl be didelių papildomų investicijų yra finansiškai juntamas pajamų šaltinis. Kai kurių iš veiklų apimtys, lyginant su 2019 m. (laikotarpis iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos), sumažėjo ir šio sumažėjimo pagrindinė priežastis buvo kitiems vežėjams sustabdžius keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vykstantys autobusais atvyksta į Zarasų autobusų stotį ir čia išlaipina ir įlaipina keleivius, sumažėjusios keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugų apimtys.

Ataskaitinių metų pabaigoje bendrovė turėjo 40 transporto ir mechanizacijos priemonių, iš kurių 35 autobusai: 24 bendrovei nuosavybės teise priklausantys autobusai ir 11 pagal Savivaldybės turto patikėjimo sutartį bendrovei perduotų autobusų. 15 autobusų eksploatuota vietinio susisiekimo maršrutuose (tarp jų 5 pagal Savivaldybės turto patikėjimo sutartį bendrovei perduoti autobusai), 11 - tolimojo susisiekimo maršrutuose, 3 - vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose, 6 - vežant mokinius specialiaisiais mokykliniais reisais.



8 pav. 2021 m. bendrovėje naudotų autobusų pasiskirstymas pagal amžių

Turimų autobusų, pritaikytų vežti keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, skaičiaus 2021 m. pakako pervežimams užtikrinti. Tačiau dalis vietinio susisiekimo maršrutuose eksploatuojamų autobusų jau yra susidėvėję, jų kėbulai stipriai pažeisti korozijos. Keletą pastarųjų metų užtikrinti patenkinamą paprasto tipo autobusų parko techninę būklę bendrovei pavyko vykdant dalies paprasto tipo autobusų MB0309 ir PAZ320507 kėbulų kapitalinius remontus bendrovės sąlygomis. Tačiau šiuo metu dalis vietinio (priemiestinio) kelių transporto maršrutais keleiviams vežti naudojamų autobusų pasiekė savo ribinį fizinį ir moralinį susidėvėjimą. Todėl bendrovei artimiausiu metu gali nebepavykti užtikrinti, kad jie atitiktų teisės aktuose autobusams keliamus techninius reikalavimus. Atsižvelgiant į šiuo metu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose vyraujančius keleivių srautus bendrovei 2022 m. būtina įsigyti mažiausiai 4 vidutinės talpos (18-24 sėdimos vietos keleiviams) paprasto tipo autobusus, pritaikytus keleiviams vežti vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais.

2021 m. keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugai teikti bendrovė naudojo 11 minkšto tipo autobusų ir 3 paprasto tipo autobusus. Turimų autobusų, skirtų keleiviams vežti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaičiaus 2021 m. pakako pervežimams užtikrinti. Tačiau du iš šių autobusų fiziškai labai susidėvėję, stipriai pažeisti korozijos. Taip pat sumažėjus keleivių srautams bendrovei būtina keisti autobusų parko struktūrą didelės talpos autobusus keičiant vidutinės talpos (18-24 sėdimos vietos keleiviams) autobusus. Atsižvelgiant į tai 2022 m. būtina įsigyti du vidutinės talpos (18-24 sėdimos vietos keleiviams) minkšto tipo autobusus.

Didelė dalis iš Zarasų rajono savivaldybės pagal patikėjimo sutartį gautų mokyklinių autobusų yra fiziškai susidėvėję, stipriai pažeisti korozijos. Nuo 2011 m., kai bendrovei perduoti mokykliniai autobusai, pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Geltonųjų autobusų programą bendrovei neskirtas nė vienas mokyklinis autobusas. Todėl siekiant užtikrinti patenkinamą mokyklinių autobusų parko techninę būklę keletą pastarųjų metų buvo atliekami dalies mokyklinių autobusų kėbulų planiniai kapitaliniai remontai arba daliniai kėbulų remontai bendrovės sąlygomis. Didelės susidėvėjusių mokyklinių autobusų remonto sąnaudos didina mokinių vežimo mokykliniais autobusais paslaugos kaštus.

BENDROVĖS ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

2011 m. rugpjūčio 18 d. įgyvendinant UAB „Zarasų autobusai“ autobusų parko atnaujinimo investicijų projektą iš DnB NORD banko (nuo 2011 m. lapkričio 11 d. pervadintas AB DNB banku, nuo 2017 m. spalio 1 d. - Luminor Bank AB) paimta ilgalaikė paskola 1000000 Lt autobusams pirkti. Nuo 2015 m. sausio 1 d., įvedus eurą, ši suma perskaičiuota į eurus, t. y. 289620,02 Eur. Kreditas suteiktas 10-čiai metų. Grąžinimo terminas 2021-08-30. Kreditas pradėtas grąžinti 2011-10-28, grąžinant 8404 Lt per mėnesį, o nuo 2015 m. sausio mėn. – po 2433,97 Eur per mėnesį.

Pagal 2015 m. vasario 9 d. su AB DNB banku (nuo 2017 m. spalio 1 d. Luminor Bank AB) pasirašytą Kreditavimo sutartį Nr. 187823316-K1 2015 m. birželio mėn. iš AB DNB paimta ilgalaikė paskola 202734,00 Eur autobusams pirkti. Kredito grąžinimo terminas 2022 m. sausio 31 d. Kreditas pradėtas grąžinti 2015 m. spalio 31 d., grąžinama po 2667,55 Eur per mėnesį.

Atsižvelgus į tai, kad Lietuvos bankų asociacijos (LBA) nariai, prisidėdami prie pagalbos nuo COVID-19 nukentėjusiam šalies verslui, 2020 m. balandžio 23 d. pasirašė laikiną kredito įsipareigojimų moratoriumą juridiniams asmenims, buvo parengti dokumentai ir kreiptasi į kredito įstaigą Luminor Bank AS dėl paskolų, skirtų bendrovės autobusų parko atnaujinimo investiciniams projektams finansuoti, kurios buvo pasirašytos atitinkamai 2011 m. rugpjūčio 18 d. bei 2015 m. vasario 9 d., mokėjimų atidėjimo 6 mėnesiams pratęsiant galutinius sutarčių terminus taip pat 6 mėnesiams. Kredito įstaiga bendrovės prašymą patenkino ir 2020-05-26 su Luminor Bank AS buvo pasirašyti susitarimai dėl kreditavimo sutarčių sąlygų pakeitimų, kuriais paskolų mokėjimas buvo atidėtas nuo 2020-05-31 iki 2020-10-31 2011 m. rugpjūčio 18 d. paimtos paskolos grąžinimą pratęsiant iki 2022-02-28, o 2015 m. vasario 9 d. paimtos paskolos grąžinimą pratęsiant iki 2022-07-31. Pasinaudojus šia priemone buvo sumažinta apyvartinių lėšų trūkumo dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbto karantino sustabdytos bendrovės veiklos rizika.

Bendrovė taip pat siekė pasinaudoti INVEGA pagalbos verslui COVID-19 krizės metu priemonėmis, pirmiausia 100 proc. palūkanų už pasiskolintas lėšas kompensacijos mokėjimų atidėjimo laikotarpiu priemone. Tačiau ši ir kitos bendrovei tinkamos pagalbos priemonės pagal galiojančius teisės aktus tiek 2020 m., tiek 2021 m. galėjo būti taikomos tik vidutinėms, mažoms ar labai mažoms įmonėms. Kadangi vadovaujantis Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnio 11 punktu bendrovė dėl to, kad 25 procentus ir daugiau įmonės akcijų turi savivaldybė, nepriskiriama prie tokių įmonių, šiomis priemonėmis bendrovei pasinaudoti nebuvo galimybės.

Per 2021 m. už visas paskolas, skirtas bendrovės autobusų parko atnaujinimo investiciniams projektams finansuoti, bankui Luminor Bank AB bendrovė sumokėjo 1297,27 Eur palūkanų.

Paskolos, paimtos 2011 m. rugpjūčio 18 d. iš DNB (dabartinis Luminor Bank AB) banko, per 2021 m. grąžinta 32010,60 Eur ir paskolos, paimtos 2015 m. vasario 9 d. iš DNB banko, per 2021 m. grąžinta 29207,64 Eur, iš viso per 2021 m. grąžinta 61218,24 Eur šių paskolų.

Paskolos, 2011 m. rugpjūčio mėn. 18 d. paimtos iš DNB banko, kredito suma, mokėtina per vienerius metus, lygi 4845,66 Eur ir perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus. Taip pat ir paskolos, 2015 m. birželio mėn. paimtos iš DNB banko, kredito suma, mokėtina per vienerius metus, lygi 18673,05 Eur ir perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus. Visų šių paskolų mokėjimų likutis 2021 m. gruodžio 31 d. lygus 23518,71 Eur.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybinio socialinio draudimo įstatymo 191 straipsniu bei atsižvelgdama į Vyriausybės Ekonomikos skatinimo koronaviruso (COVID – 19) sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plane nustatytą tikslą padėti verslui išsaugoti likvidumą, bendrovė kreipėsi su prašymu į SODRĄ dėl valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus įsiskolinimo sumokėjimo atidėjimo. Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba nusprendė

tenkinti bendrovės prašymą ir atidėti 150411,50 Eur valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus įsiskolinimo mokėjimą iki 2022 m. liepos 9 d. Įmokos už darbuotojus turi būti sumokėtos iki 2026 m. birželio 10 d., mokant po 2965,72 Eur per mėnesį. Taip pat buvo pasinaudota mokesčių, mokamų Valstybinei mokesčių inspekcijai (gyventojų pajamų mokestis, pelno mokesčio įsipareigojimai, nekilnojamojo turto mokestis ir aplinkos taršos mokestis), atidėjimo galimybe. 2021 m. rugsėjo 21 d. su Valstybine mokesčių inspekcija buvo pasirašyta mokestinės paskolos sutartis, pagal kurią bendrovės 119261,52 Eur mokestinės nepriemokos sumokėjimas buvo išdėstytas nuo 2021 m. spalio 25 d. iki 2022 m. gruodžio 25 d. Per 2022 m. bendrovė turi sumokėti 95409,21 Eur. šios mokestinės paskolos.

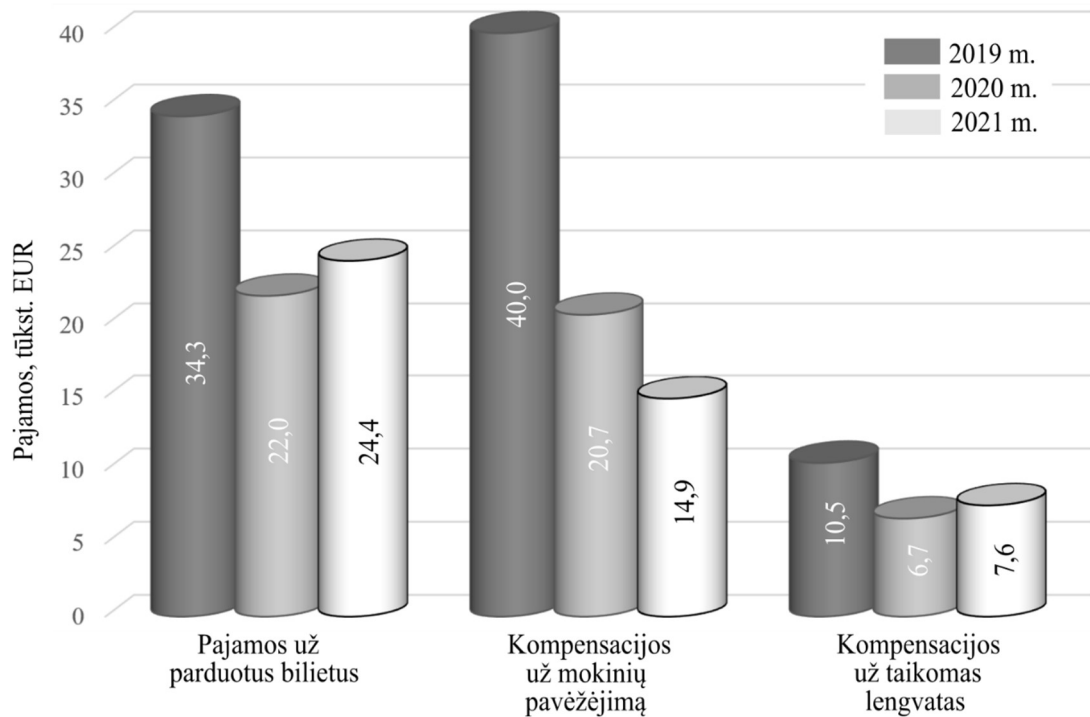
2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu autobuso vairuotojo S. K. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu Vilnius-Zarasai vairuojamas autobusas MAN S18 HOCL, vairuotojui siekiant išvengti susidūrimo su į kelią staiga išbėgusiu briedžiu, esant sunkioms eismo sąlygoms (intensyvi šlapdriba, tamsus paros metas) susidūrė su lengvuju automobiliu Honda Jazz. Autobuso galinę dalį taip pat kliudė priešpriešine kryptimi važiuavęs autovežis DAF. Per susidūrimą žuvo dvi moterys – lengvojo automobilio Honda Jazz vairuotoja ir gale sėdėjusi keleivė. Dar viena keleivė, sėdėjusi priekyje, ir automobiliu vaikiškoje kėdutėje važiuavusi mergaitė (gimusi 2016 m.) buvo nuvežtos į ligoninę. Šios keleivės patyrė nesunkius kūno sužalojimus. 2018 m. ir 2019 m. dėl šio kelių eismo įvykio vyko ikiteisminis tyrimas. 2019-04-01 Vilniaus apygardos prokuratūra Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmams pateikė kaltinamąjį aktą, kuriame įtariamuju dėl eismo įvykio pripažintas bendrovės autobuso vairuotojas S. K. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 3 punktu, dalyje dėl neturtinės žalos atlyginimo, draudimo suma pagal transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo sutartį įvykio metu buvo lygi 5000 Eur. Civilinis atsakovas draudimo bendrovė „IF P&C Insurance AS“, kurioje UAB „Zarasų autobusai“ buvo apdraudusi transporto priemonių valdytojo civilinę atsakomybę, atlygino nukentėjusiesiems visą turtinę žalą ir išmokėjo 5000 Eur neturtinei žalai atlyginti. Todėl draudiko draudimo išmokos neturtinei žalai atlyginti pasiekė Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme nustatytą draudimo sumą. Nukentėjusieji asmenys pasinaudojo savo teise likusios neturtinės žalos atlyginimo reikalauti iš kitų už žalą atsakingų asmenų. Vadovaujantis teismų praktika pripažįstama, kad darbuotojas, kuris valdė padidinto pavojaus šaltinį (autobusą) dėl darbo santykių su padidinto pavojaus šaltinio valdytoju, nelaikomas padidinto pavojaus šaltinio valdytoju ir tiesiogiai neatsako už padarytą žalą. Būdamas įtariamojo S. K. darbdaviu ir vairuotos transporto priemonės - padidinto pavojaus šaltinio – valdytoju už padarytą žalą atsako civilinis atsakovas UAB „Zarasų autobusai“. Todėl 2019 m. balandžio-gegužės mėnesiais bendrovei buvo pateikti nukentėjusiųjų civiliniai ieškiniai. Byla dėl šių ieškinių buvo nagrinėjama Vilniaus regiono apylinkės teisme, po nukentėjusiųjų apeliacinio bei kasacinio skundų atitinkamai Vilniaus apygardos teisme ir Lietuvos Aukščiausiajame Teisme. Išnagrinėjusi kasacinį skundą galutinį sprendimą 2020-12-03 priėmė Lietuvos Aukščiausiojo Teismo Baudžiamųjų bylų skyriaus teisėjų kolegija. Iš viso bendrovė buvo įpareigota nukentėjusiesiems atlyginti 91000 Eur neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidų. 2021 metais nukentėjusiesiems atlyginta 27499,92 Eur iš šios sumos. Iš viso iki 2020-12-31 atlyginta 86923,52 Eur iš 91507 Eur (95 %). 2022 m. bendrovė baigia žalos atlyginimą nukentėjusiesiems: likusi 4583,48 Eur suma perkelta į trumpalaikius įsipareigojimus ir išmokėta per 2022 m. sausio-vasario mėn.

FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

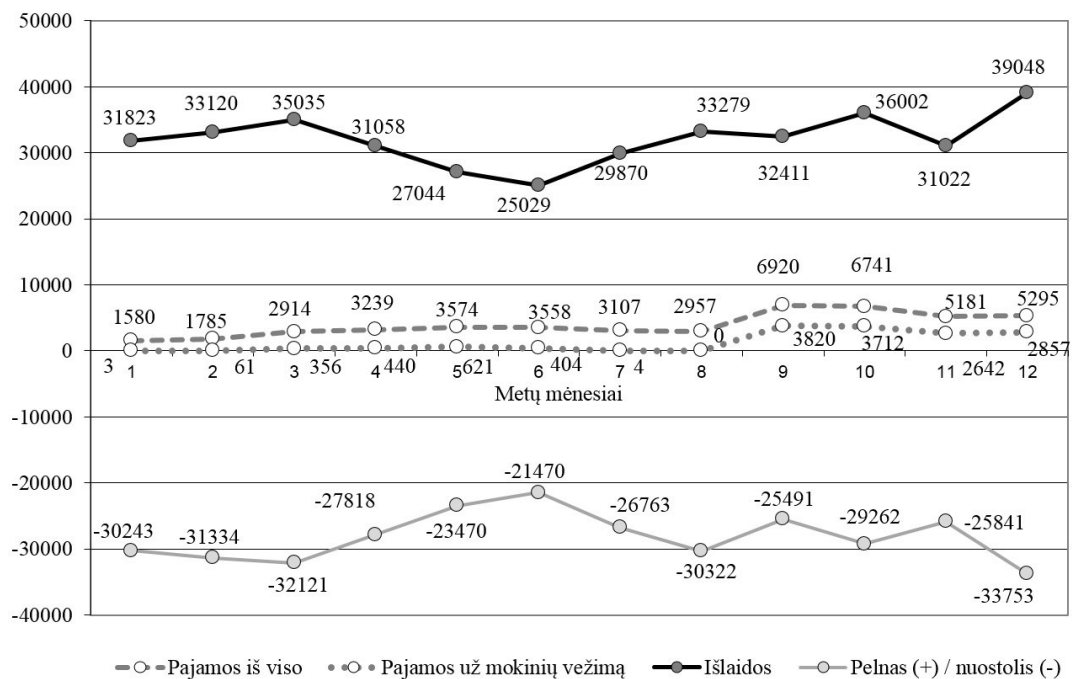
2021 m. bendrovė už keleivių vežimą iš viso gavo 446,8 tūkst. Eur pardavimo pajamų. Lyginant su 2019 m. iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos gautomis pardavimo pajamomis 2021 m. už keleivių vežimą jos sumažėjo 59,3 %, o lyginant su 2020 m. sumažėjo 26,7 %. To priežastimi buvo dėl pandemijos Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimtų teisės aktų labai sumažėjęs gyventojų mobilumas, dėl mokinių ugdymo proceso organizavimo nuotoliniu būdu praktiškai nutrauktas mokinių pavėžėjimas tiek reguliaraus susisiekimo maršrutais, tiek specialiaisiais reisais mokykliniais autobusais, sustabdytos turistinės kelionės ir dėl to sutabdytas keleivių vežimas užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais, Zarasų rajono savivaldybės administracijos sprendimais sumažintos keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių

transporto maršrutais apimty: atskirais laikotarpiais autobusai vyko pagal mokinių atostogų laikotarpiams nustatytus tvarkaraščius. Visa tai privertė bendrovę stabdyti savo veiklą arba labai mažinti jos apimtį visose veiklos srityse.

Vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais bendrovės pajamos labai priklausė nuo į ugdymo įstaigas ir iš jų vežamų mokinių srauto. Dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) grėsmės vadovaujantis LRV nutarimais dėl karantino paskelbimo švietimo įstaigos ugdymą mokyklose pagal pradinio, pagrindinio ugdymo ir vidurinio ugdymo programas bei neformalųjį vaikų švietimą atskirais laikotarpiais vykdė nuotoliniu būdu. Todėl mokiniai šiais laikotarpiais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais nevyko ir bendrovė negavo kompensacijų už mokinių vežimą.



9 pav. Pajamos už keleivių vežimą vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais 2019 – 2021 m.



10 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2021 m. vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais

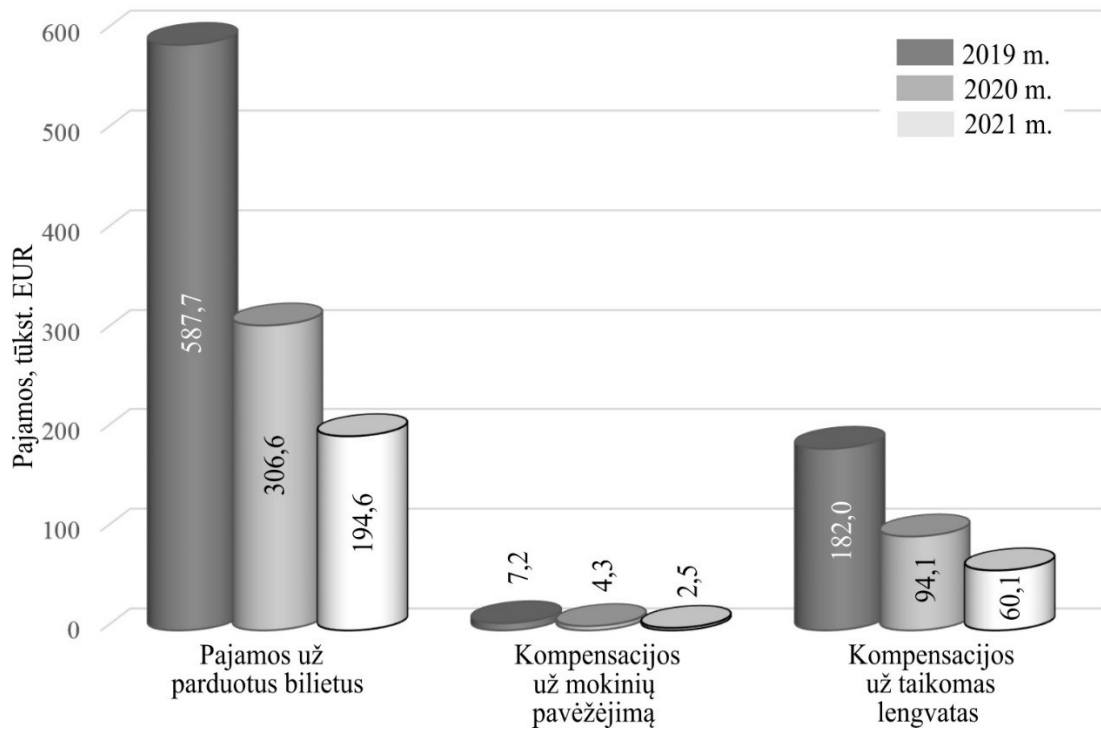
Kaip buvo sulygta su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytose Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo ir Viešųjų paslaugų teikimo sutartyse, bendrovė 2021 m. teikė visuomenei būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas komerciškai nenaudingomis sąlygomis, t. y. vežė keleivius nuostolingais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, ir vykdydama šią veiklą patyrė 349,4 tūkst. Eur nuostolį. Zarasų rajono savivaldybės administracija bendrovės nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kompensavo vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir laikydamasi su bendrove 2016-01-26 pasirašytos Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-65/S-440. 2021 m. bendrovė Zarasų rajono savivaldybės administracijai pateikė sąskaitų nuostoliams, patirtiems vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensuoti už 349,4 tūkst. Eur sumą. 2021 m. Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatyta didžiausia leistina faktinė 1 km ridos vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina nė vieną mėnesį nebuvo viršyta.

Kadangi su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytoje Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje ir papildomuose susitarimuose prie jos nustatyta, kad kompensuojant nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, taikomas rentabilumo rodiklis lygus 3 %, bendrovė veždama keleivius šiais maršrutais 2021 m. dėl rentabilumo rodiklio gavo 11,5 tūkst. Eur pajamų.

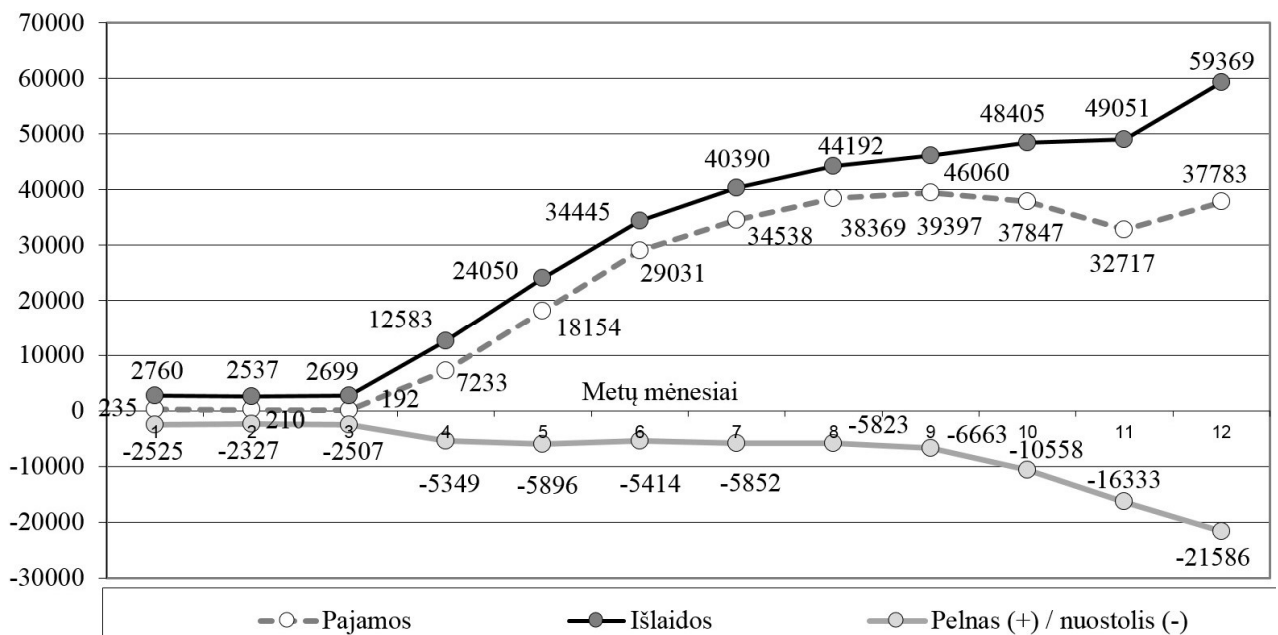
2021 m. keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bilietų tarifas nebuvo keičiamas.

Bendrovės veikla vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m. buvo sėkmingiausia iš visų jos veiklos sričių: 2019 m. bendrovė veždama keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais gavo 13,2 tūkst. Eur pelno. Tačiau 2020 m. prasidėjus pandemijai labai sumažėjo gyventojų mobilumas ir bendrovės pajamos šioje srityje atskirais laikotarpiais sumažėjo net iki 90 %. Todėl bendrovė dėl to, kad išlaidos neadekvačiai viršijo pajamas, buvo priversta kreiptis į Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau - LTSA) dėl eismo bendrovės aptarnaujamais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais laikino sustabdymo. Vadovaujantis LTSA raštais ir sprendimais prasidėjus antrojo karantino laikotarpiui eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais buvo pradėtas stabdyti 2020-11-22 ir visiškai sustabdytas 2020-12-24. COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai susilpnėjus palaipsniui nuo 2021-04-08 buvo pradėtas keleivių vežimo atkūrimas tais tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kuriuose pagal ankstesnių metų duomenis buvo gaunamos didžiausios pajamos. Iki 2021-09-01 buvo atkurta 73 % aptarnaujamų šių maršrutų. Tačiau atnaujintais maršrutais vykstančių keleivių srautai lyginant su 2019 m. sumažėjo vidutiniškai 29 %. Todėl ši bendrovės veikla, ankstesniais metais labiausiai lėmusi bendrovės visos veiklos pelningumą, pati tapo nuostolinga. Galutinai 2021 m. bendrovė per metus šioje veiklos srityje patyrė net 90,8 tūkst. Eur nuostolį (15 pav.).

Keleivių važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bilietų įkainiai 2021 m. nebuvo keičiami. Paskutinį kartą keleivių važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bilietų įkainiai buvo peržiūrėti ir patvirtinti nauji 2019 m. rugpjūčio 1 d. Šiam tikslui buvo atlikta detali rinkos kainų analizė, parengti kainodaros principai ne tik atskiriems tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutams, bet ir atskiriems jų ruožams. Atlikus pajamų ir išlaidų analizę peržiūrėti keleivių važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bilietų įkainius taikant į konkurentus bei vartotojus orientuota kainodara. planuojama 2022 m. pirmą ketvirtį.



11 pav. Pajamos už keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2019 – 2021 m.

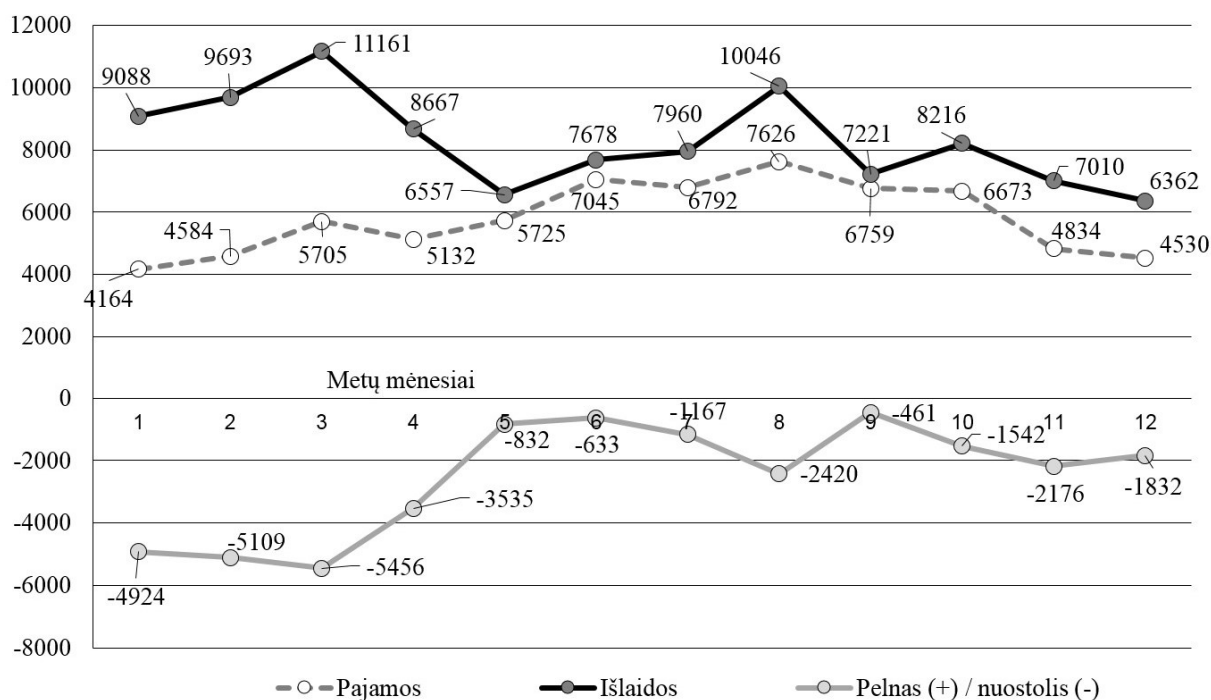


12 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2021 m. vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais

2021 m. gautas pardavimo pajamas už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, be pajamų už parduotus bilietus, sudarė kompensacijos už mokinių pavėžėjimą reguliaraus susisiekimo maršrutais iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto ir kitų rajonų savivaldybių biudžetų – 17,4 tūkst. Eur (be PVM) (63,1 % mažiau, nei iki pandemijos 2019 m.), kompensacijos iš Zarasų rajono biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais – 7,6 tūkst. Eur (be PVM) (27,6 % mažiau, nei iki pandemijos 2019 m.) ir kompensacijos iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo

keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais – 60,1 tūkst. Eur (be PVM) (net 67,0 % mažiau nei iki pandemijos 2019 m.).

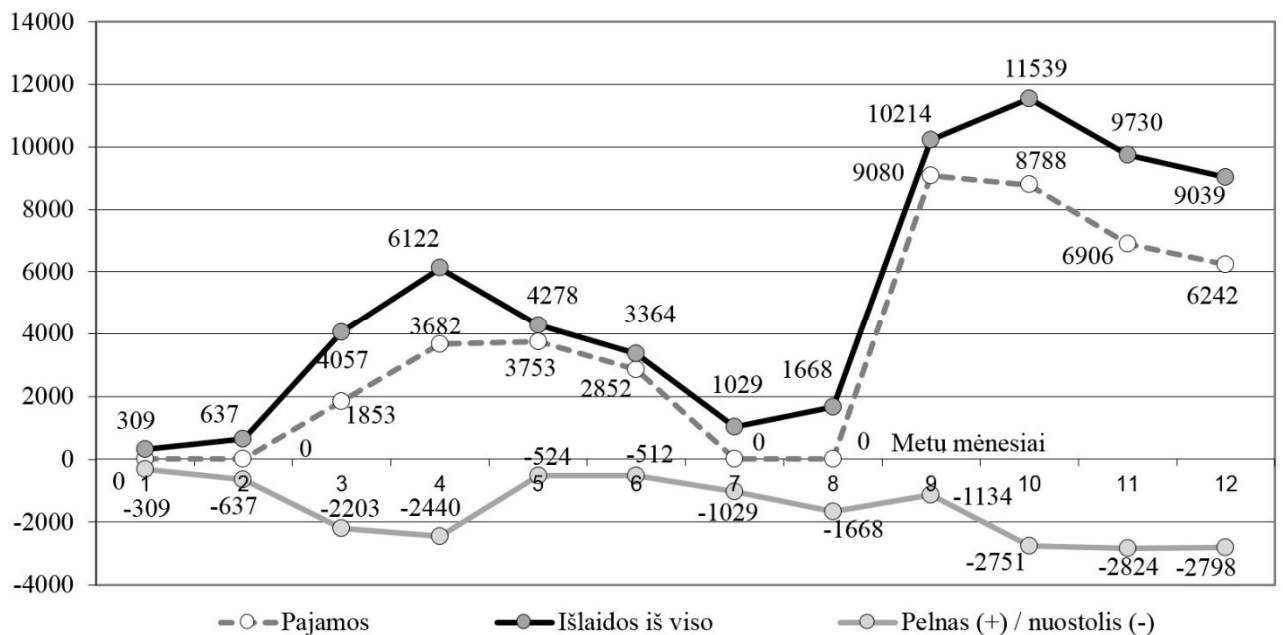
2021 m., kaip ir ankstesniais metais, buvo taikoma į konkurentus bei vartotojus orientuota užsakomųjų reisų kainodara. 2020 m. prasidėjus pasaulinei COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai ir šiai ligai išplitus mūsų šalyje Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje klientai atšaukė užsakymus bei nebeteikė naujų užsakymų vežti keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais. 2021 m. turizmo sezono laikotarpiu liepos-rugsėjo mėnesiais ir buvo pastebimas užsakomųjų ir specialiųjų reisų paklausos padidėjimas. Tačiau konkurencija rinkoje tapo labai didelė ir labai ribojo bendrovės galimybes nustatant pelno maržą. Lyginant su 2019 metais, 2021 metais bendrovės pajamos šioje srityje sumažėjo, išskyrus 2021 rugpjūčio-rugsėjo mėnesius, kai jos buvo panašios kaip ir 2019 metais. Iš viso ataskaitiniais metais pardavimo pajamos vežant keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais buvo lygios tik 69,6 tūkst. Eur. Jos, lyginant su buvusiomis 2019 m. iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos, sumažėjo 29,3 tūkst. Eur (29,6 %). Kadangi bendrovė per 2021 m. veždama keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais gaudavo bendrojo pelno, veiklos šioje srityje nenutraukė. Tačiau pajamos nepadengė pagal savikainos skaičiavimo tvarką šiai veiklos sričiai priskirtų bendrųjų ir administracinių sąnaudų. Todėl galutinai bendrovė veždama keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais patyrė 30,1 tūkst. Eur nuostolių.



13 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2021 m. vežant keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais

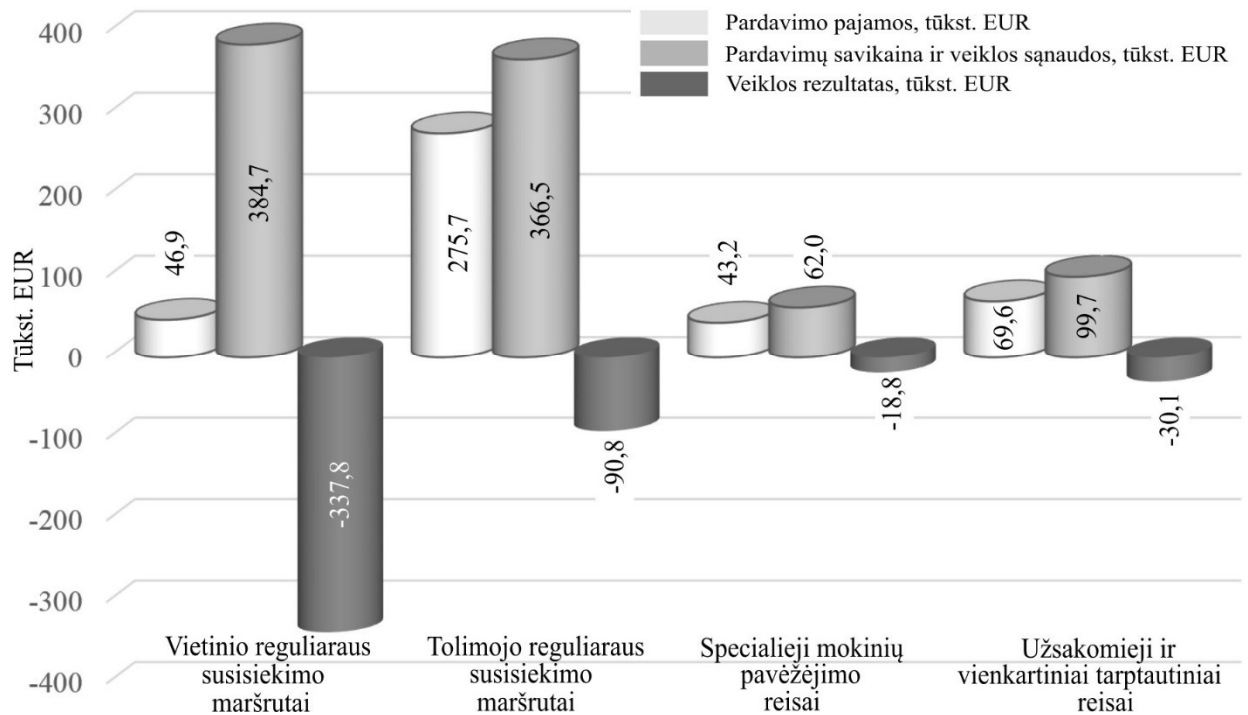
2011 m. rugpjūčio 24 d. bendrovė su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašė Zarasų rajono bendrojo lavinimo mokyklų mokinių pavėžėjimo paslaugų teikimo sutartį, kuria vadovaudamasi šias paslaugas teikė ir 2021 m. Bendrovės veiklos rezultatai vežant mokinius mokykliniais autobusais 2021 m. pirmiausia priklausė nuo Zarasų rajono savivaldybės tarybos patvirtintų mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais įkainių. Atsižvelgdama į bendrovės 2017 m. ir 2018 m. pateiktus prašymus dėl mokinių pavėžėjimo paslaugos įkainių peržiūrėjimo bei į Zarasų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos rekomendacijas Zarasų rajono savivaldybės

taryba 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-39 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 26 d. sprendimo Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ pakeitimo“ patvirtino naujus mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais įkainius: 0,52 Eur (be PVM) už vieną ridos kilometrą ir 2,50 Eur (be PVM) už vieną prastovos valandą. 2021 m. šie įkainiai nebuvo keičiami. Bendrovė šioje veiklos srityje gavo 43,2 tūkst. Eur pajamų. Lyginant su iki pandemijos 2019 m., šios pajamos sumažėjo net 83,6 tūkst. Eur (65,9 %). Pajamos sumažėjo, nes dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) grėsmės vadovaujantis LRV nutarimais dėl karantino paskelbimo švietimo įstaigos ugdymą mokyklose pagal pradinio, pagrindinio ugdymo ir vidurinio ugdymo programas bei neformalųjį vaikų švietimą atskirais laikotarpiais vykdė nuotoliniu būdu ir mokinių vežimas specialiaisiais mokykliniais reisais šiais laikotarpiais buvo nutrauktas. Bendrovės veiklos vežant mokykliniais autobusais specialiaisiais reisais pajamos ir išlaidos tiesiogiai priklausė nuo mokinių ugdymo proceso organizavimo Zarasų rajone formos: tais laikotarpiais, kai dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pavojaus Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kitų institucijų sprendimais atskirais karantino laikotarpiais mokinių ugdymas buvo organizuojamas nuotoliniu būdu, tiek pajamos, tiek išlaidos labai sumažėdavo (14 pav.). Išlaidų sumažėjimui didžiausią įtaką turėjo iš Užimtumo tarnybos gautos subsidijos prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti.



14 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2021 m. vežant mokinius mokykliniais autobusais specialiaisiais reisais

Pastaraisiais metais prie mokinių pavėžėjimo paslaugos pajamų mažėjimo prisidėjo ir tai, kad pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Mokyklų aprūpinimo geltonaisiais autobusais programą 2016 metais po naują mokyklinį autobusą buvo perduota Zarasų rajono Dusetų Kazimiero Būgos gimnazijai ir Zarasų rajono Antazavės Juozo Gruodžio gimnazijai, 2017 metais – Zarasų „Santarvės“ pradinei mokyklai, 2018 m. - Zarasų „Ažuolo“ gimnazijai, du nauji autobusai - Zarasų Pauliaus Širvio progimnazijai ir 2020 metais - dar vienas autobusas - Zarasų rajono Antazavės Juozo Gruodžio gimnazijai. Tad nuo 2016 metų mokinių pavėžėjimą vykdo ir pačios mokyklos. Tačiau mokyklos naujais geltonaisiais autobusais 2021 m. vežiojo tik dalį savo mokinių, o kitos dalies mokinių pavėžėjimą senais mokykliniais autobusais vykdė bendrovė.



15 pav. Pagrindinės veiklos rezultatai 2021 m.

Nors paklausi išlieka siuntų vežimo autobusais paslauga, 2021 m. bendrovė šioje veiklos srityje gavo 18,5 tūkst. Eur pajamų - 9,5 tūkst. Eur mažiau nei iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m. Siuntų vežimo paslaugų apimtys sumažėjo, nes atskirais karantinų laikotarpiais buvo laikinai sustabdytas keleivių vežimas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, o siuntų vežimo paslauga teikiama tais pačiais autobusais ir tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vežami ir keleiviai.

2021 m. bendrovės gamybinėje bazėje buvo teikiamos krovininių automobilių ir autobusų laikymo aikštelės ir dirbtuvių nuomos, patalpų nuomos, sandėliavimo aikštelės nuomos, automobilių remonto, techninio aptarnavimo bei plovimo, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo autobusų stotyje, bagažo saugojimo bei viešojo tualetų paslaugos. Visos minėtos netipinės veiklos pajamos 2021 m. buvo lygios 14,2 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m., šios pajamos padidėjo 4,7 tūkst. Eur.

Pardavimo savikaina 2021 m. buvo 460,8 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m., pardavimo savikaina sumažėjo 56,4 tūkst. Eur (10,9 %). Šį sumažėjimą pirmiausia lėmė sumažėjusios veiklos apimtys, išlaidų mažinimo priemonių taikymas ir iš Užimtumo tarnybos gautos subsidijos prastovoje esančių darbuotojų daliai darbo užmokesčio kompensuoti ir subsidijos darbo užmokesčiui pasibaigus pirmajam karantinui.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2021 m. buvo lygios 115,3 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m., jos sumažėjo 53,1 tūkst. Eur (40,8 %). Šį sumažėjimą lėmė tos pačios priežastys kaip ir pardavimo savikainos sumažėjimą.

2021 m. bendrovės pajamos buvo lygios 461,0 tūkst. Eur. Lyginant su 2020 m., jos sumažėjo 158,4 tūkst. Eur (25,6 %), o lyginant su iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m. jos sumažėjo net 658,4 tūkst. Eur (58,8 %). Tai pirmiausia lėmė COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos neigiama įtaka keleivių vežimo verslui. 2021 m. 136,8 tūkst. Eur (19,2 %) sumažėjo ir bendrovės sąnaudos – jos buvo lygios 577,4 tūkst. Eur (2020 m. jos buvo lygios 714,2 tūkst. Eur). Tačiau šio sumažėjimo nepakako pelningai bendrovės veiklai užtikrinti: 2021 m. bendrovė patyrė nuostolius lygius 116,4 tūkst. Eur.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsniu, viešosios įstaigos Lietuvos Respublikos apskaitos instituto direktoriaus patvirtintu 34-uju verslo apskaitos standartu „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“ 2020-02-06 bendrovės direktoriaus įsakymu buvo patvirtintas Autobusų stoties veiklos apskaitos tvarkos aprašas, kuris nustato turto ir veiklos priskyrimo bendrovės valdomai autobusų stočiai (toliau -

autobusų stotis) kriterijus, autobusų stoties pajamų ir sąnaudų apskaitos ir finansinės informacijos, susijusios su autobusų stoties veikla, pateikimo finansinėse ataskaitose tvarką. Įsigaliojus šiam aprašui autobusų stoties finansinė informacija finansinėse ataskaitose pateikiama kaip segmentas. Autobusų stoties segmento veiklos rezultatas 2021 m. – 43,9 tūkst. Eur nuostolių. Tokiam rezultatui didelę įtaką turi autobusų stoties geografinė padėtis šalies atžvilgiu: kadangi Zarasų miestas yra pasienyje, yra santykinai mažas skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutų, kuriais vykstantys kitų vežėjų autobusai įvažiuoja į Zarasų autobusų stotį (lyginant su autobusų stotimis, esančiomis šalies centrinėse dalyse). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais Autobusų stočių veiklos nuostatais privaloma užtikrinti, kad autobusų stotyje veiktų nustatytos tarnybos ir būtų teikiamos nustatytos paslaugos, būtų užtikrinti stotims keliami reikalavimai ir pan., o tai reikalauja santykinai didelių išlaidų. Tačiau nedidelis į autobusų stotį įvažiuojančių autobusų skaičius lemia mažas siuntų vežimo autobusais paslaugų bei keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugų apimtis, atitinkamai ir mažas pajamas.

PAGRINDINĖS RIZIKOS IR NEAPIBRĖŽTUMAI, SU KURIAIS BENDROVĖ SUSIDURIA

2019 metai buvo vieni sėkmingiausių bendrovės veiklos istorijoje ir prognozavo veiklos sėkmę ateityje. Tačiau 2020 m. ir 2021 metais bendrovė susidūrė ir šiuo metu susiduria su nuo bendrovės nepriklausančiais finansiniais ir veiklos organizavimo sunkumais, dėl kurių labai pablogėjo bendrovės finansinė būklė ir kurie kelia pavojų bendrovės veiklos tęstinumui. Susidariusios sunkios bendrovės finansinės būklės priežastys yra kelios.

Pirmoji priežastis – tai dar iki 2010 metų bendrovės patirti dideli nuostoliai dėl nepakankamo nuostolių, susidariusių vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensavimo iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsniu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 171 straipsniu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiu Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ 1.2 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ savivaldybių institucijos privalo užtikrinti būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Nuo 2010 m. Zarasų rajono savivaldybės administracija finansavo vietinio susisiekimo maršrutus vadovaudamasi minėtais teisės aktais. Tačiau iki 2010 metų Zarasų rajono savivaldybės administracija dengė tik dalį nuostolių, susidariusių bendrovei vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, ir tuo pažeidė išvardytus teisės aktus bei tuo metu galiojusį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003-03-13 įsakymą Nr. 3-154 „Dėl keleivinio kelių transporto vežėjų nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio transportavimo paslaugų teikimo visuomenei, kompensavimo tvarkos patvirtinimo“. Taip 2008 metais iš 280186 Eur vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bendrovės patirtų nuostolių Zarasų rajono savivaldybės administracija kompensavo tik 87921 Eur (31,4 %), 2009 metais iš 211995 Eur vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bendrovės patirtų nuostolių Zarasų rajono savivaldybės administracija kompensavo tik 104881 Eur (49,5 %). Todėl bendrovės veikla minėtu laikotarpiu buvo nuostolinga, susidarė dideli nepaskirstytieji nuostoliai, kurie 2009-12-31 buvo lygūs 230299 Eur, o nuosavas kapitalas buvo lygus tik 3 % įstatinio kapitalo. Zarasų rajono savivaldybės taryba ėmėsi priemonių susidariusiems nepaskirstytiesiems nuostoliams sumažinti. 2010 m. ji, kaip vienintelė akcininkė, savo sprendimu perdavė kaip nepiniginį įnašą 45,0 tūkst. Eur vertės Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį turtą – autobusus, padidino juo UAB „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą išleisdama naujas akcijas ir iš karto sumažino UAB „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą ta pačia suma, kad būtų panaikinta dalis bendrovės balanse įrašytų nuostolių, ir atitinkamai anuliuavo tai pačiai sumai dalį akcijų. Zarasų rajono savivaldybės taryba 2011 m. dviem

sprendimais UAB „Zarasų autobusai“ perdavė Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą iš viso 49,0 tūkst. Eur iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų, išleisdama šiai sumai akcijų ir tokia pat suma sumažindama bendrovės įstatinį kapitalą anuliuodama dalį akcijų. Taip pat šie nuostoliai buvo dengiami bendrovės grynuoju pelnu, kurio pagrindinis šaltinis buvo keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslauga (nuo 2010 m. iki 2019 m. imtinai bendrovei pavyko gauti iš viso 78,6 tūkst. Eur grynojo pelno). Tačiau įgyvendinus visas šias nepaskirstytojo nuostolio mažinimo priemones 2019-12-31 jis išliko santykinai didelis ir lygus 57,7 tūkst. Eur. Todėl bendrovės finansinė būklė vis dar išliko nestabili.

Susidariusios sunkios bendrovės finansinės būklės **antroji priežastis** – eismo įvykis, įvykęs 2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu. Dėl teismo įpareigojimų nukentėjusiesiems atlyginti iš viso 91000 Eur neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidų susidarius kritinei bendrovės finansinei būklei bendrovės prašymu Zarasų savivaldybės taryba ėmėsi priemonių susidariusiems nuostoliams sumažinti. 2020 m. ji, kaip vienintelė akcininkė, dviem sprendimais investavo perduodama bendrovei Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą (piniginį įnašą) atitinkamai 66984,48 Eur ir 24992,48 Eur, iš viso 91976,96 Eur iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų, šia suma padidindama bendrovės įstatinį kapitalą ir išleisdama šiai sumai paprastųjų vardinių akcijų. Šiais akcininkų įnašais bendrovės nuosavas kapitalas buvo atkurtas taip, kad jis nebūtų mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio, t. y. 50 %. Tačiau išliko ribinis nuosavo ir įstatinio kapitalo santykis: nuosavas kapitalas 2020-12-31 tesudarė 53,6 % įstatinio kapitalo.

Susidariusios sunkios bendrovės finansinės būklės **trečioji priežastis** – 2020 m. prasidėjusi pasaulinė COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemija. Šiai ligai išplitus mūsų šalyje vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos raštais bei Lietuvos Respublikos transporto saugos administracijos direktoriaus sprendimais, Zarasų rajono savivaldybės administracijos teisės aktais bei raštais, nuo 2020 metų atskirais laikotarpiais (nuo 2020 m. kovo 16 d. iki 2020 m. rugsėjo 1 d. pirmojo karantino laikotarpio ir po jo bei nuo 2020 m. lapkričio 23 d. antrojo karantino laikotarpio iki šiol) bendrovei teko laikinai visiškai ar dalinai sustabdyti veiklą trijose iš keturių pagrindinių veiklos sričių: teko sustabdyti keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, keleivių vežimą užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais bei mokinių vežimą specialiaisiais mokykliniais reisais. Iš pagrindinių bendrovės veiklų liko keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais ir UAB „Visagino linija“ darbuotojų vežimas į darbą ir atgal specialiaisiais reisais pagal su šia bendrove pasirašytą sutartį. Tačiau vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos sprendimais keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais apimtyms abiejų karantinų laikotarpiais buvo sumažintos: autobusai vyko pagal mokinių atostogų laikotarpiams nustatytus tvarkaraščius. Karantino laikotarpiais mūsų bendrovei bei kitiems vežėjams sustabdžius keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vykstantys autobusais atvyksta į Zarasų autobusų stotį ir čia išlaipina ir įlaipina keleivius, buvo laikinai nutrauktas siuntų vežimo autobusais paslaugų teikimas, kitos keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugos. 2020 m. pajamos lyginant su 2019 m. sumažėjo 44,7 %, o 2021 m. pajamos lyginant su 2019 m. sumažėjo net 58,8 %. Todėl Valstybinė mokesčių inspekcija dėl apribotos bendrovės veiklos labai sumažėjus pajamoms bendrovę įtraukė į įmonių, nukentėjusių nuo pandemijos, sąrašą.

Bendrovės finansinė būklė pablogėjo ir dėl kitų objektyvių nuo bendrovės nepriklausančių aplinkybių. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais didinamos minimaliosios mėnesinės algos (minimalusis valandinis atlygis padidėjo nuo 3,39 Eur/val. bruto 2019 m. iki 4,47 Eur/val. bruto 2022 m., pokytis 32 %) padidėjo ir bendrovės autobusų vairuotojų darbo užmokestis, kurio bazinė dalis ir yra minimalusis valandinis atlygis. Be to, Darbo kodeksas nustato, kad mažiausias leidžiamas atlygis mokamas tik už nekvalifikuotą darbą. Kadangi autobuso vairuotojo darbas reikalauja atitinkamos kvalifikacijos, jo bazinis darbo užmokestis nustatytas didesnis už minimalųjį. Be to, lyginant su 2019 m., pabrango autobusų atsarginės dalys ir eksploatacinės medžiagos, dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais didinamo minimaliojo darbo užmokesčio padidėjo pagalbinių tarnybų, tokių kaip autobusų remonto ir techninio aptarnavimo tarnybos, autobusų stoties

darbuotojų darbo užmokestis, kitos netiesioginės išlaidos. Taip per 2021 metus labai padidėjo degalų kainos ir jos vis didėja.

Dėl visų šių priežasčių bendrovės nuosavas kapitalas 2021 metais tapo mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. Todėl bendrovė 2021-11-17 raštu Nr. 1-335 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo dydžio santykio“ kreipėsi į steigėją Zarasų rajono savivaldybės tarybą (toliau – steigėjas), kad visuotiniame akcininkų susirinkime, kurio atitikmuo yra Zarasų rajono savivaldybės tarybos posėdis, svarstyti klausimus dėl sprendimų, nurodytų Akcinių bendrovių įstatymo 59 straipsnio 10 dalies 2 punkte ir 11 dalyje, dėl nuostolių padengimo akcininkų įnašais siekiant bendrovės nuosavą kapitalą atkurti taip, kad jis nebūtų mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. Šiame rašte bendrovė, atsižvelgdama į prognozuojamus veiklos 2021 m. rezultatus, steigėjui pasiūlė:

1. Investuoti perduodant uždarajai akcinei bendrovei „Zarasų autobusai“ Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą (piniginį įnašą) – 80016,48 Eur iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų.

2. Padidinti uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą 80016,48 Eur išleidžiant 2763 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekviena – 28,96 Eur nominalios vertės, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliajai vertei. Visos naujai išleistos akcijos turi priklausyti Zarasų rajono savivaldybei.

3. Įvykdžius 2 punktą, sumažinti UAB „Zarasų autobusai“ įstatinį kapitalą 171993,44 Eur (suma, lygia 2020 m. ir 2021 m. Zarasų rajono savivaldybės tarybos sprendimais investuoto perduodant uždarajai akcinei bendrovei „Zarasų autobusai“ Zarasų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančio finansinio turto (piniginio įnašo) iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų bendram dydžiui), kad būtų panaikinta dalis bendrovės balanse įrašytų nuostolių, ir anuliuoti 5939 paprastasias vardines akcijas.

Zarasų rajono savivaldybės tarybai priėmus tokį sprendimą bendrovės nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 2021-12-31 būtų buvęs didesnis kaip 1/2. Tačiau Zarasų rajono savivaldybės taryba 2021 m. gruodžio 29 d. sprendimu Nr. T-215 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ veiklos nuostolių padengimo“ nutarė skirti uždarajai akcinei bendrovei „Zarasų autobusai“ iš rajono Savivaldybės biudžeto tik 55400,00 Eur nuostoliams padengti, kad būtų atkurtas bendrovės nuosavas kapitalas taip, kad jis nebūtų mažesnis kaip 1/2 bendrovės įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio, ir nemažino bendrovės įstatinio kapitalo. Todėl 2021 m. gruodžio 31 d. bendrovės nuosavas kapitalas vėl tapo mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio.

Taip pat keleivių vežimo veiklai vykdyti bendrovė turi Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduotą Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis vežėjo, turinčio keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijas, kiekvienai keleiviams vežti naudojamai kelių transporto priemonei išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija. Tačiau šios taisyklės ir Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustato vežėjui tinkamos finansinės būklės reikalavimus: kiekvienais metais vežėjai fiziniai asmenys ir ribotos ir neribotos civilinės atsakomybės juridiniai asmenys turi disponuoti nuosavu kapitalu, o viešojo sektoriaus subjektai – grynuoju turtu, kurių vertė ne mažesnė kaip 9000 eurų, kai naudoja tik vieną kelių transporto priemonę, ir po 5000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę. Šis reikalavimas apriboja vežėjo kelių transporto priemonėms išduodamų licencijų kopijų skaičių. Kadangi 2021-12-31 bendrovės nuosavas kapitalas yra 115283 Eur, bendrovė gali turėti 22 licencijų kopijas, nors šiuo metu turi 32 licencijų kopijas. Bendrovei iškilo pavojus, kad licencijas išduodančios institucijos bet kuriuo metu gali panaikinti dalį bendrovės turimų licencijų kopijų. Bendrovė tęsti savo veiklą ir užtikrinti su užsakovais pasirašytų keleivių vežimo sutarčių vykdymą gali turėdama ne mažiau kaip 30 licencijų kopijų. Panaikinus dalį licencijų kopijų bendrovė veiklai nebegalėtų naudoti ir dalies turimų transporto priemonių. Tai gali

labai apsinkinti ar net padaryti negalimą bendrovės veiklą ir sutartinių įsipareigojimų su Zarasų rajono savivaldybės administracija ir Lietuvos transporto saugos administracija vykdymą.

Vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 4 d. įsakymu Nr. I(6.6 E)-776 „Dėl vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų nustatymo, maršrutų tvarkaraščių patvirtinimo ir vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu“ bus atliekamas vežėjo (operatoriaus) parinkimas viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso būdu. Todėl su bendrove 2016 m. sausio 25 d. Zarasų rajono savivaldybės administracijos pasirašyta vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartis Nr. SR-48/S-439 buvo pratęsta tik iki 2022 m. birželio 30 d. bei tomis pačiomis sąlygomis, kaip sudaryta 2016 m. sausio 26 d. viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-65/S-440, buvo sudaryta nauja viešųjų paslaugų teikimo sutartis paslaugų teikimo laikotarpiui nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2022 m. birželio 30 d. Jei bendrovei nepavyktų laimėti šio konkurso, nuo 2022 m. liepos 1 d. ji netektų galimybės vykdyti vienos iš pagrindinių savo veiklų – keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais - ir vieno iš pagrindinių pajamų šaltinių. Tai gali turėti neigiamą įtaką bendrovės veiklos tęstinumo užtikrinimui.

Be to, Vilniaus apygardos administracinis teismas, išnagrinėjęs Lietuvos transporto saugos administracijos prašymą dėl Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2020 m. liepos 14 d. nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų patvirtintų leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių ir Lietuvos transporto saugos administracijos veiksmų jas įgyvendinant atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimams“ panaikinimo, 2021-10-15 nusprendė pakeisti Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2020 m. liepos 14 d. nutarimo rezoliucinės dalies 3 punktą ir jį išdėstė taip: „įpareigoti Lietuvos transporto saugos administraciją ne vėliau kaip iki 2022 m. gruodžio 31 d. organizuoti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų, kuriais veža visi Lietuvos Respublikos vežėjai, tame skaičiuje ir UAB „Zarasų autobusai“, konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti“. Jei bendrovė patirtų nesėkmę dalyvaudama šioje konkurencingoje procedūroje, nuo 2023 m. balandžio 1 d. (iki 2023-03-31 galioja su Lietuvos transporto saugos administracija pasirašyta Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartis) ji netektų galimybės vykdyti dar vienos iš pagrindinių savo veiklų – keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais - ir dar vieno iš svarbiausių pajamų šaltinių. Tai taip pat gali turėti įtakos bendrovės veiklos tęstinumo užtikrinimui.

SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Zarasų rajono savivaldybės direktoriaus įsakymais nuo 2022 m. sausio 8 d. ir nuo 2022 m. vasario 1 d. buvo iš esmės pertvarkyti bendrovės aptarnaujami vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutai, jų trasos ir autobusų eismo tvarkaraščiai. Šio pertvarkymo pagrindu tapo 2021 m. spalio ir lapkričio mėnesiais pagal bendrovės parengtas formas ir sistemą atliktas labai detalus keleivių, vykstančių vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, srautų tyrimas: buvo surinkti ir apibendrinti duomenys apie keleivių, vykstančių kiekvieno maršruto kiekvienu reisų iš kiekvienos autobusų stotelės, skaičių ir apie šių keleivių važiavimo maršrutus kiekvieną dieną tyrimo laikotarpiu. Šių duomenų pagrindu buvo padaryti apibendrinantys keleivių srautų atskiromis savaitės dienomis bei per mėnesį skaičiavimai. Visus tyrimų metu surinktus ir apibendrintus duomenis bei savo pasiūlymus dėl vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų, jų trasų ir autobusų eismo tvarkaraščių pertvarkymo bendrovė pateikė Zarasų rajono savivaldybės administracijai ir aktyviai bendradarbiavo su Zarasų rajono savivaldybės administracijos atsakingais darbuotojais ieškant optimaliausio šio pertvarkymo varianto, kuris leistų sumažinti Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų, skiriamų nuostoliams, patiriamiesiems vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensuoti poreikį bei užtikrintų gyventojams būtino susisiekimo visuomeniniu transportu Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje poreikius.

BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Dėl Lietuvoje kilusios koronaviruso (COVID-19) pandemijos susidarius sunkiai bendrovės finansinei būklei ir atsiradus sunkumams veiklos organizavimo srityje, 2022 m. bus ieškoma galimybių užtikrinti bendrovės veiklos tęstinumui ir išsaugoti darbo vietas. Šiam tikslui pirmiausia nuolat bus ieškoma būdų išlaidoms mažinti, bus tęsiamas darbo vietų restruktūrizavimas, pagrindinį dėmesį skiriant optimaliam funkcijų tarp darbuotojų paskirstymui.

Kadangi bendrovė šiuo metu susiduria su nuo bendrovės nepriklausančiais neapibrėžtumais, tolimesnė bendrovės veiklos tiek strateginiai, tiek einamieji planai privalės būti lankstūs ir nuolat atnaujinami atsižvelgiant pirmiausia į šias 2022 m. susiklostančias aplinkybes:

- tolimesnę koronaviruso (COVID-19) pandemijos eigą ir nuo to priklausančią bendrovės teikiamų paslaugų paklausą;

- bendrovės dalyvavimo Zarasų rajono savivaldybės administracijos organizuojamame konkurse vežėjui (operatoriui), aptarnausiančiam vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutus Zarasų rajone, parinkti rezultatus;

- bendrovės dalyvavimo Lietuvos transporto saugos administracijos organizuojamoje konkurencingoje procedūroje vežėjams, aptarnausiantiems tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutus, parinkti rezultatus.

Neapibrėžtumus, su kuriais susiduria bendrovė, dar labiau didina tai, kad kol kas nėra aiškus netgi modelis, pagal kurį į keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais rinką galės patekti vežėjai nuo 2023 m. balandžio 1 d. (iki šios datos Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) su visais šalies vežėjais, taip pat ir su UAB „Zarasų autobusai“, yra sudariusi nustatytą tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartis, kurių pagal paskutinį Vilniaus apygardos administracinio teismo sprendimą nutraukti nenumatoma). Šiuo metu vyksta Lietuvos Respublikos Vyriausybės organizuotas būsimo keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais modelio aptarimas. Šiame aptarime dalyvauja LTSA, atskirų ministerijų, vežėjų asociacijų, Savivaldybių asociacijos, pačių savivaldybių, vežėjų atstovai bei kiti šios veiklos specialistai bei teisininkai. Siūlomi net trys tolimojo reguliaraus susisiekimo reglamentavimo modeliai:

1. Konkursų organizavimas pagal LTSA patvirtintus konkurso nuostatus;

2. Liberalios nereguliuojamos rinkos modelis. Patvirtinus šį modelį, leidimai būtų išduodami visiems vežėjams bet kokių norimų maršrutu ir tvarkaraščiu. LTSA atliktų tik leidimo išdavimo vežėjui funkciją. Keleivių interesų priežiūrą atliktų Valstybinė vartotojų teisių tarnyba, sąžiningos konkurencijos priežiūrą atliktų Konkurencijos taryba.

3. Atviros reguliuojamos rinkos modelis. Patvirtinus šį modelį, rinkos reguliavimas būtų taikomas tokia apimtimi, kiek tai reikalinga užtikrinti vežėjų atitikimą nustatytiems reikalavimams, keleivių vežimo paslaugos kokybės reikalavimus, keleivių interesus, atskirų vežėjų veiklos suderinamumą ir pan. Priežiūrą atliktų LTSA.

Tik tuomet, kai teisiškai bus reglamentuotas keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutais, bendrovė galės parengti savo veiklos šioje srityje strategiją. Valstybės institucijos reikalingus teisės aktus turėtų parengti ir juos priimti 2022 m.

2022 m. planuojama atnaujinti bendrovės autobusų parką. Investicijų projekto galutinio varianto parengimas ir jo įgyvendinimo galimybės pirmiausia priklausys nuo minėtų neapibrėžtumų ir nuo bendrovės nepriklausančių aplinkybių. Siekiant kiek galima labiau sumažinti investicijų riziką, tikslingiausia investuoti lėšas įsigyjant transporto priemones jau laimėjus konkursus vežėjams parinkti arba bent žinant konkursų sąlygas ar patekimo į rinką sąlygas. Atsižvelgiant į tai bus nustatomas transporto priemonių bei jų tipų tikslus poreikis bei bus parengti galutiniai autobusų parko atnaujinimo investicijų projektų variantai. Investicijų projektus planuojama pateikti svarstyti Zarasų rajono savivaldybės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises ir pareigas bendrovėje įgyvendinančiam Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktoriui ir tiesiogiai bendrovės akcininkų susirinkimui. Akcininkų susirinkimui investicijų projektams pritarus, investicijų projektus planuojama įgyvendinti 2022 m. Atsižvelgiant į šiuo metu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose vyraujančius keleivių srautus, esamą rinkos situaciją bei turimų

autobusų parką bendrovei 2022 m. būtina įsigyti keturis vidutinės talpos (18 - 24 sėdimų vietų keleiviams) paprasto tipo autobusus, pritaikytus vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, ir du minkšto tipo vidutinės talpos (18 - 24 sėdimų vietų keleiviams) autobusus, pritaikytus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais. Esant finansinėms galimybėms bendrovei būtų naudinga, kad visi naujai įsigijami autobusai būtų minkšto tipo. Nors tam reikėtų šiek tiek didesnių investicijų, tačiau galimybė visus juos panaudoti tiek vietinio, tiek tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutuose bei vežant keleivius užsakomaisiais reisais bendrovei sukurtų papildomą pridedamąją vertę.

Taip pat 2022 m. bus nuolat siekiama padidinti vežimo užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais pajamas aktyviai ieškant naujų klientų bei taikant lanksčią ir konkurentus bei klientus orientuotą kainodarą.

2022 m. bus siekiama plėsti netipinės veiklos (autobusų stoties paslaugų, transporto priemonių saugojimo vietų nuomos, sandėliavimo aikštelių nuomos, transporto priemonių remonto ir techninio aptarnavimo, transporto priemonių plovimo bei kt. paslaugų) apimtį. Siekiant suvaldyti šiuo metu esančios sudėtingos ir nestabilios bendrovės finansinės situacijos padarinius būtina diversifikuoti veiklą, išteklius paskirstant taip, kad pajamos būtų gaunamos iš skirtingų tarpusavyje nesusijusių šaltinių. Diversifikavimas leidžia imantis skirtingų veiklos rūšių ir plėtojant naujas paslaugas, kurios tiesiogiai nesusijusios su šiuo metu vykdoma veikla, sumažinti pajamų netekimo riziką. Taip pat diversifikavimas yra gera investicijų optimizavimo priemonė: jei investuojama į kelių skirtingų veiklų plėtrą, taip pat žymiai sumažėja investicijų rizika. 2022 m. planuojama parengti veiklos plėtros projektus ir pagal situaciją pradėti juos įgyvendinti. Planuojama išanalizuoti kitų panašių į bendrovę įmonių patirtį šioje srityje, atlikti galimos veiklų plėtros analizę ir atsižvelgiant į analizės rezultatus pasirinkti plėtojimo kryptimis vieną ar kelias iš tokių galimų veiklų, kaip:

- lengvųjų automobilių remonto ir techninio aptarnavimo paslaugos,
- techninė pagalba kelyje;
- komunalinės paslaugos, aplinkos, gatvių ir kelių priežiūra;
- atliekų tvarkymas.

Keleivių vežimas autobusais išlieka ir išliks pagrindine bendrovės veikla. Tačiau būtina aktyviai ieškoti naujų verslo nišų, leidžiančių bendrovei išlikti konkurencingai ir užtikrinti bendrovės veiklos gyvybingumą.

Direktorius

Virgilijus Bakutis

PATVIRTINTA
Zarasų rajono savivaldybės administra-
cijos direktoriaus įsakymu

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ZARASŲ AUTOBUSAI“

Statybininkų g. 2, 32135 Zarasai, tel. (8 385) 539 81, faks. (8 385) 539 83, el. p. administracija@zarasuautobusai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 187823316

2021 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2022 m. kovo 4 d. Nr. 3-55

I. BENDROJI INFORMACIJA

Zarasų valstybinis autobusų parkas įsteigtas 1992 m. sausio 29 d. 1995-12-01 įregistruotas SP UAB „Zarasų autobusų parkas“. 2002 m. lapkričio 11 d. buvo panaikintas bendrovės specialios paskirties statusas ir 2002-12-04 d. buvo įregistruota UAB „Zarasų autobusai“.

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“ (toliau tekste vadinama bendrovė) yra įmonė, kurios įstatinis kapitalas padalytas į dalis, vadinamas akcijomis, ir kuri savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu; Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu; Lietuvos Respublikos įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymu ir UAB „Zarasų autobusai“ įstatais.

2015 m. birželio 5 d. buvo įregistruoti nauji įstatai Juridinių asmenų registre. Įstatinis kapitalas 2019 m. pabaigai buvo 236834,88 €.

Vadovaudamasis Zarasų rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-140 2020 m. birželio 29 d. „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į UAB „Zarasų autobusai“ įstatinio kapitalo didinimo ir UAB „Zarasų autobusai“ įstatų pakeitimo“ Zarasų rajono savivaldybė 2020 m. liepos 24 d. padarė piniginių įnašą 66984,48 €. ir Zarasų rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-177 2020 m. lapkričio 26 d. „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į UAB „Zarasų autobusai“ įstatinio kapitalo didinimo ir akcijų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise“, Zarasų rajono savivaldybė 2020 m. gruodžio 09 d. padarė piniginių įnašą 24992,48 €.

Įregistravus 2020-12-28 uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatus Registru centre, bendrovės įstatinis kapitalas tapo 328811,84 € (236834,88 €+66984,48 € +24992,48 €)

Bendrovės teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė.

Bendrovės buveinės adresas: LT-32135, Zarasai, Statybininkų g. 2.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatus juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį ir organizacinį savarankiškumą. Ji turi savo firmos pavadinimą, antspaudą su pavadinimu, savarankišką balansą ir sąskaitas bankuose, turi savo firminį blanką, savo prekių ir paslaugų ženklą, kitus rekvizitus. Bendrovės turtas yra atskirtas nuo akcininkų turto. Pagal savo prievolės bendrovė atsako tik jai nuosavybės teise priklausančiu turto. Akcininkai pagal bendrovės prievolės atsako tik ta suma, kurią privalo įmokėti už akcijas.

Bendrovė yra įsteigta neribotam veiklos laikotarpiui.

Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Komercinę ūkinę veiklą, kuria verstis reikia licencijos ar leidimo, bendrovė vykdo tik gavusi atitinkamas licencijas ar leidimus.

Vidutinis darbuotojų skaičius praėjusių ataskaitinių 2020 metų -64,9, o šių - 2021 metų- 63,0

II. APSKAITOS POLITIKA

Bendrieji apskaitos principai

Įmonė, tvarkydama apskaitą ir sudarydama finansines ataskaitas, vadovaujasi šiais bendraisiais apskaitos principais:

- įmonės;
- įmonės veiklos tęstinumo;
- periodiškumo;
- pastovumo;
- piniginio mato;
- kaupimo;
- palyginimo;
- atsargumo;
- neutralumo;
- turinio viršenybės prieš formą.

Bendrovė naudoja specialius ir laisvos formos dokumentus. Apskaita tvarkoma ir apskaitos dokumentai surašomi naudojant Lietuvos Respublikos piniginių vienetą – eurą, o prireikus – ir eurą, ir kitą užsienio valiutą. Į apskaitą įtraukiama visos ūkinės operacijos ir ūkiniai įvykiai, susiję su turto, nuosavo kapitalo, įsipareigojimų dydžio arba struktūros pasikeitimu. Ūkinių operacijų ir ūkinių įvykių duomenys registruojami apskaitos registruose. Tvarkoma apskaita, darant dvejetainį įrašą. Apskaitos dokumentai surašomi ir apskaitos registrai sudaromi lietuvių kalba, o prireikus – ir lietuvių, ir užsienio kalba. Gauti dokumentai, kurie surašyti užsienio kalba, prireikus išverčiami į lietuvių kalbą. Yra susidarytas sąskaitų planas, patvirtintas vadovo. Finansinės atskaitomybės rinkinys sudaromas pagal sąskaitų duomenis. Apskaitos duomenys pagrindžiami turto ir įsipareigojimų inventorizavimo duomenimis. Inventorizacija už 2020 m. atlikta vadovaujantis LR Vyriausybės nustatyta tvarka.

III. FINANSINIŲ ATASKAITŲ SUDARYMO REIKALAVIMAI

Finansinių ataskaitų forma

Metinės finansinės ataskaitos yra sudarytos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Verslo apskaitos standartais (toliau VAS). Sudaroma sutrumpinto balanso, pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas.

Finansinių ataskaitų valiuta

Bendrovės metinėse finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos bendra Europos Sąjungai priklausančių valstybių valiuta – eurai (sveikais skaičiais).

Finansinių ataskaitų auditas

Kadangi mūsų bendrovės akcininkė yra savivaldybė (100% akcijų), turi būti atliktas metinių finansinių ataskaitų auditas.

Finansinių ataskaitų, metinio pranešimo pasirašymas ir tvirtinimas

1. Finansines ataskaitas ir metinį pranešimą pasirašo įmonės vadovas (nurodomos jo pareigos, vardas ir pavardė). Finansines ataskaitas taip pat pasirašo įmonės vyriausiasis buhalteris (buhalteris) arba kiti asmenys, galintys tvarkyti įmonės buhalterinę apskaitą pagal Buhalterinės apskaitos įstatymą (nurodomos pareigos, vardas ir pavardė).

2. Finansinės ataskaitos tvirtinami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Finansinių ataskaitų skelbimas

Finansinės ataskaitos kartu su auditoriaus išvada skelbiami viešai Juridinių asmenų registre įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytais atvejais ir tvarka.

Turto ir įsipareigojimų įvertinimas

Sudarydama finansines ataskaitas, įmonė įvertina turtą, nuosavą kapitalą ir įsipareigojimus, vadovaudamosi bendraisiais apskaitos principais ir apskaitos standartais.

Kiekvienas turto, nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų finansinės ataskaitos straipsnis vertinamas atskirai.

Ilgalaikio ir trumpalaikio turto, nuosavo kapitalo, ilgalaikių ir trumpalaikių įsipareigojimų, pajamų ir sąnaudų finansinių ataskaitų straipsnių tarpusavio užskaitos negali būti atliekamos, išskyrus apskaitos standartuose nurodytus atvejus.

1. Ilgalaikis materialusis turtas.

Ilgalaikiam materialiajam turtui Bendrovėje priskiriamas materialusis turtas, kuriuo Bendrovė savo rizika disponuoja, kuris teikia įmonei ekonominės naudos naudojamas ilgiau nei vienerius metus, kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai nustatyti bei kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už 145 €.

Ilgalaikiam materialiajam turtui tai pat priskiriami išankstiniai mokėjimai, avansinės įmokos ir kiti panašaus pobūdžio mokėjimai už tokį turtą.

Kai įmonė ilgalaikį materialųjį turtą gauna iš savininkų turtinių įnašų forma, jo įsigijimo savikainą sudaro savininkų susirinkimo arba savininko patvirtinta turto vertė, kuri negali būti didesnė už tikrąją vertę, ir visos su jo įregistravimu ir paruošimu naudoti susijusios išlaidos.

Neatlygintinai gauto (dovanoto) ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą sudaro dovanojimo sutartyje ar kitame dokumente patvirtinta to turto vertė, kuri negali būti didesnė už tikrąją vertę, ir su šio turto gavimu ir paruošimu naudoti susijusios išlaidos.

Kai turto vertė nenurodyta, gauto ilgalaikio materialiojo turto vertę, kuri ir bus laikoma įsigijimo savikaina, nustato įmonė, atsižvelgdama į to turto tikrąją vertę, jei yra aktyvioji to turto rinka arba jei tikroji vertė gali būti patikimai nustatyta.

Jei neatlygintinai gauto materialiojo turto aktyviosios rinkos nėra arba turto tikrosios vertės patikimai nustatyti negalima, nemokamai ar už labai mažą kainą gauto turto įsigijimo savikaina laikoma išlaidų, kurios tiesiogiai susijusios su to turto įsigijimu ir paruošimu naudoti, suma.

Jei materialiojo turto aktyviosios rinkos nėra arba turto tikrosios vertės patikimai nustatyti negalima, o neatlygintinai gaunant materialųjį turtą nepatiriama jokių išlaidų, šio turto įsigijimo savikaina yra lygi nuliui.

Patikėjimo teise valdomo turto įsigijimo savikaina yra ta, kuri nurodyta perdavimo akte. Jei perdavimo akte vertė nenurodyta, ją nustato įmonė, atsižvelgdama į to turto tikrąją vertę.

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Ir todėl turtas negali būti perkainojamas, didinant jo vertę. Jį galima tik nukainoti. Finansinėse ataskaitose pateikiamas likutinė vertė = įsigijimo savikaina + remontas – nusidėvėjimas – vertės sumažėjimas. Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo tų darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio

materialiojo turto rekonstravimas ar remontas pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ir pagerina jo naudingąsias savybes, šių darbų vertė didinama ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas turto naudingo tarnavimo laikotarpis.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas tik pagerina naudingąsias turto savybes, bet nepailgina šio turto naudingo tarnavimo laiko, šių darbų vertė didinama ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina ir netikslinamas to turto naudingo tarnavimo laikas.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių, bet pailgina jo naudingo tarnavimo laiką, šių darbų vertė turi būti padidinta turto įsigijimo savikaina ir patikslintas turto naudingo tarnavimo laikas. Šio turto likutinė vertė, pradedant nuo laikotarpio, kurį buvo patikslintas turto naudingo tarnavimo laikas, nudėvėta per iš naujo nustatytą naudingo tarnavimo laiką. Tokių darbų pavyzdys gali būti transporto priemonės, pastato remontas, kuris pailgina jų naudingo tarnavimo laiką.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina jo naudingo tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis.

Jei dėl avarijos ar kitų priežasčių sugadinto turto remonto išlaidas kompensuoja draudimo įmonė, remonto išlaidos sumažinamos kompensuojama suma.

Jei kompensuojama suma viršija remonto išlaidas, skirtumas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio pajamomis.

Turto grupės:

- pastatai;
- statiniai;
- gamybinės transporto priemonės;
- negamybinės transporto priemonės;
- kt. įranga, prietaisai ir įrenginiai;
- kitas materialusis turtas.

Pradėjus naudoti ilgalaikį materialųjį turtą, nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmos dienos.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo nurašymo, perleidimo, ar kitokio perdavimo, kai turtas nustoja būti naudojamas arba kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į prekių, produkcijos, paslaugų savikainą.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas skaičiuojamas remiantis metine nusidėvėjimo norma, kurią įmonė nusistato, atsižvelgdama į:

- planuojamą naudingo tarnavimo laiką;
- planuojamą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo intensyvumą, turto naudojimo aplinką, naudingųjų turto savybių kitimą per visą jo naudingo tarnavimo laiką;
- technologijų bei ekonominę pažangą, morališkai sendinančią turtą;
- teisinius ir kitokius veiksnius, ribojančius ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laiką;
- įmonės nusistatytą ilgalaikio materialiojo turto likvidacinę vertę, t.y., 0,29 €.

Skaičiuojamas viso įmonės veikloje naudojamo ir nenaudojamo (užkonservuoto) turto nusidėvėjimas. Jei turtas laikinai nenaudojamas dėl remonto, jis nepriskiriamas nenaudojamam turtui. Ilgalaikis materialusis turtas, kuris nebebus naudojamas įmonės veikloje ir kurį įmonė ketina parduoti, išskyrus investicinį turtą, registruojamas atsargų sąskaitoje likutine verte tą datą, nuo kurios turtas nenaudojamas.

Nudėvimoji ilgalaikio materialiojo turto vertė apskaičiuojama iš jo įsigijimo savikainos atimant numatomą likvidacinę vertę.

Nusistatyta ilgalaikio materialiojo turto metinė nusidėvėjimo norma, naudingo tarnavimo laikas ir likvidacinė vertė tikslinami gavus papildomos informacijos. Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė, pradedant nuo laikotarpio, kurį buvo patikslinta nusidėvėjimo skaičiavimo norma, naudingo tarnavimo laikas arba likvidacinė vertė nudėvėta per likusį (patikslintą) turto naudingo tarnavimo laiką.

Taikomi šie ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo skaičiavimo metodai:

- tiesiogiai proporcingas (tiesinis),
- dvigubas – mažėjančios vertės;
- metų skaičiaus,
- produkcijos.

Nusidėvėjimo suma pripažinta sąnaudomis kiekvieną mėnesį arba ataskaitinį laikotarpį, išskyrus atvejus, kai nusidėvėjimo sąnaudos įtraukiamas į kito turto pasigaminimo savikainą.

Jeigu apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių, jis nurašomas.

Nurašius visiškai nudėvėtą turtą, gautos dalys ar medžiagos apskaitoje registruojamos kaip atsargos grynąja galimo realizavimo verte. Jei nurašyto turto likvidacinė vertė didesnė už gautų dalių ir medžiagų grynąją galimo realizavimo vertę, skirtumas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio nuostoliu dėl turto nurašymo, jei likvidacinė vertė mažesnė – ataskaitinio laikotarpio pelnu dėl turto nurašymo.

Jei nurašomas turtas nevisiškai nudėvėtas, nenudėvėta suma pripažįstama ataskaitinio laikotarpio nuostoliu dėl turto nurašymo. Jei išmontavus turtą gaunamos dalys ar medžiagos, jos apskaitoje registruojamos grynąja galimo realizavimo verte atsargų sąskaitoje, atitinkamai mažinant dėl turto nurašymo patirtą nuostolį.

Perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas sandorio rezultatas. Pelnas ar nuostoliai, perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, apskaičiuojami iš gautų pajamų atimant parduoto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas. Perleisto ilgalaikio materialiojo turto nurašymas apskaitoje registruojamas nurašant turto įsigijimo savikainą ir sukauptą to turto nusidėvėjimo sumą.

Jei turtas prarandamas dėl vagystės ar kitų panašių priežasčių, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio nuostoliais dėl turto praradimo, jei nėra galimybės šių nuostolių kompensuoti. Jei pagrįstai tikimasi, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma. Jei numatoma atgauti suma yra mažesnė už prarasto turto vertę, likusi suma pripažįstama nuostoliu.

Jei turtas prarandamas dėl stichinių nelaimių ar kitų gamtos reiškinių, kurie nebūdingi toje vietovėje, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami netekimais, jei negalima šių nuostolių kompensuoti. Tą ataskaitinį laikotarpį, kai pagrįstai nustatoma, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma, atitinkamai mažinant netekimus.

Jei ilgalaikis materialusis turtas prarandamas ar patiriami nuostoliai dėl gamtos reiškinių, kurie būdingi tai vietovei, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio nuostoliais dėl turto praradimo. Jei pagrįstai nustatoma, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma, atitinkamai mažinant nuostolius dėl turto praradimo.

Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1995 m. gruodžio 31 d., atskaitomybėje yra parodytas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintą vertės sumažėjimo nuostolį, o įsigytas vėliau – įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintą vertės sumažėjimą. Turtas apskaitoje nukainojamas 23-ojo VAS „Turto nuvertėjimas“ nustatyta tvarka. Rengiant metinę finansinę atskaitomybę, peržiūrima ar yra priežasčių sumažinti turto vertę. Nustačiusi ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo požymius, Bendrovė atvaizduoja apskaitoje turto sumažėjimą, jeigu galima patikimai įvertinti jo dydį. Nustatytu vertės sumažėjimo dydžiu balanse sumažinta ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė, o pelno (nuostolių) ataskaitoje atvaizduotas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo. Jei po nuostolio dėl vertės sumažėjimo pripažinimo turto vertė padidėja, tai likutinė turto vertė padidinama iki naujai paskaičiuotos turto vertės, jei nuostolis dėl vertės sumažėjimo ankstesniais metais nebūtų buvęs pripažintas, turto vertės padidėjimas pripažįstamas pajamomis iš karto, nebent šis turtas anksčiau buvo perkainotas. Tuo atveju, vertės padidėjimas yra apskaitomas kaip perkainojimo rezervo padidėjimas.

2. *Ilgalaikis nematerialusis turtas*

Nematerialusis turtas pripažįstamas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad įmonė ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;

- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nustatytą kiekvienai turto grupei t.y. 145 €.

- įmonė gali tuo turtu disponuoti kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina.

Nematerialiojo turto likvidacinė vertė turi būti lygi nuliui.

Nematerialiojo turto įsigijimo savikainą sudaro įsigyjant šį turtą sumokėta ar mokėtina pinigų suma (ar kitokio sunaudoto turto vertė), įskaitant muitus ir kitus negrąžinamus mokesčius.

Turto įsigijimo savikainai priskiriamos ir kitos tiesioginės turto paruošimo numatomam naudojimui išlaidos (pavyzdžiui, atlyginimai už teisinę paslaugas).

Nematerialusis turtas gali būti įsigytas mainais į kitą turtą.

Nematerialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms.

Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai šios išlaidos patikimai įvertintos, priskirtos konkrečiam turtui ir įmonė gali patikimai nustatyti, kad jos leis ateityje gauti iš to turto didesnę ekonominę naudą. Jei šios sąlygos yra įvykdomos, išlaidų suma didinama nematerialiojo turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina.

Balanse nematerialusis turtas pateikiamas likutine vertė = įsigijimo savikaina + atnaujinimas – amortizacija – vertės sumažėjimas.

Amortizuojama nematerialiojo turto vertė nuosekliai lygiomis dalimis paskirstoma per visą jo naudingo tarnavimo laiką. Nematerialiojo turto amortizacijos suma pripažįstama amortizacijos sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį, išskyrus atvejus, kai amortizacijos sąnaudos įtraukiamos į kito turto pasigaminimo savikainą.

Nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama remiantis metine amortizacijos norma.

Nematerialusis turtas amortizuojamas taikant tiesiogiai proporcingą amortizacijos apskaičiavimo metodą.

Jei apskaitoje užregistruotas nematerialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo nematerialiajam turtui požymių, jis nurašomas.

Nematerialiojo turto vertė turi būti mažinama 23-iojo verslo apskaitos standarto "Turto vertės sumažėjimas" nustatyta tvarka.

Perleidus nematerialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas sandorio rezultatas. Pelnas ar nuostoliai, susidarę perleidus nematerialųjį turtą, apskaičiuojami iš gautų pajamų atimant perleisto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas.

Praradus ar nurašius nevisiškai amortizuotą nematerialųjį turtą, pripažįstami nuostoliai, kurie parodomi pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip veiklos sąnaudos.

Nematerialusis turtas, kuris nenaudojamas įmonės veikloje ir laikomas perparduoti, registruojamas atsargų sąskaitoje likutine verte tą datą, nuo kurios turtas nebenaudojamas. Tokio turto apskaitos reikalavimus nustato 9-asis verslo apskaitos standartas „Atsargos“.

3. Atsargos

Atsargos – trumpalaikis turtas (žaliavos ir komplektuojamieji gaminiai, nebaigta gamyba, pagaminta produkcija bei pirktos prekės, skirtos perparduoti), kurį įmonė sunaudoja pajamoms uždirbti per vienerius metus arba per vieną įmonės veiklos ciklą.

Pateikiama balanse, neatsižvelgiant į tai, kokie vertinimo būdai taikyti, finansinėje atskaitomybėje atsargų (produkcijos) likučiai įvertinami faktine savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte.

Grynoji galimo realizavimo vertė – įvertinta pardavimo kaina, esant įprastoms verslo sąlygoms, atėmus įvertintas gamybos užbaigimo ir galimas pardavimo išlaidas.

Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina :

- pirkimo kaina (sumokėta ar mokėtina pinigų suma);

- visi su pirkimu susiję mokesčiai ir rinkliavos (išskyrus tuos, kurie vėliau bus atgauti);

- gabenimo išlaidos;
- paruošimo naudoti išlaidos;
- kitos tiesiogiai su atsargų įsigijimu susijusios išlaidos;
- atsargų gabenimo, sandėliavimo ir kitos išlaidos gali būti pripažintos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kai buvo patirtos, jei sumos yra nereikšmingos;
- sumokėtas pridėtinės vertės mokestis tais atvejais, kai šis mokestis negražintinas, o jo pripažinimas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis reiškia iškraipytą įmonės veiklos rezultatus.

Prekės – turtas, pirktas perparduoti, ir įmonės pagaminta produkcija, skirta parduoti.

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina. Lentelė Nr.5

Atsargų įsigijimo savikainą sudaro pirkimo kaina, pakoreguota atlikto pirktų atsargų nukainojimo ir gautų nuolaidų sumomis. Pirkimo kainos koregavimai, atlikti po atsargų užregistravimo apskaitoje ir susiję su atsargų nukainojimais ir nuolaidomis, apskaitoje parodomi taip:

- jeigu atsargos parduotos – koreguojama parduotų prekių savikaina, mažinant ją nuolaidų ir nukainojimo suma.

Atsargos, įsigytos užsienio valiuta, apskaitoje registruojamos pirkimo dieną galiojančiu Buhalterinės apskaitos įstatymu dėl euro ir užsienio valiutų santykių.

Kai atsargų judėjimo ir jų likučių ataskaitinio laikotarpio pabaigoje traukti į apskaitą faktine įsigijimo savikaina netikslinga arba neįmanoma, gali būti taikomi kiti įvertinimo būdai. Šiuo atveju atsargų savikaina nustatoma iš atsargų likučių, įvertintų pardavimo kainomis, atimant bendrojo pelno dalį, kuri dažniausiai apskaičiuojama naudojant vidutinį kiekvienos prekių rūšies bendrojo pelno procentą.

Pagamintų per ataskaitinį laikotarpį atsargų (produkcijos) savikainą sudaro tiesioginės ir netiesioginės gamybos išlaidos.

Tiesioginės gamybos išlaidos – išlaidos, kurias be žymių sąnaudų galima tiesiogiai priskirti gaminamai produkcijai. Tiesioginėmis gamybos išlaidomis laikomos pagrindinių žaliavų (medžiagų), komplektuojamųjų gaminių ir tiesioginio darbo užmokesčio išlaidos. Įmonėje prie tiesioginių gamybos išlaidų yra priskirta autobusų vairuotojų su darbo užmokesčiu susijusios visos sąnaudos, žaliavų (kuro, medžiagų, atsarginių dalių, elektros įrengimų, akumuliatorių, agregatų, padangų, tepalų ir kt.) naudojamų autobusų eksploatacijai ir remontui.

Netiesioginės gamybos išlaidos – netiesiogiai su produkcijos gamyba susijusios išlaidos. Tai pagalbinių žaliavų (medžiagų), netiesioginio darbo užmokesčio, nusidėvėjimo bei kitos gamybos išlaidos, kurių neįmanoma be žymių sąnaudų priskirti konkretiems gaminiams ar jų grupėms.

Pagalbinių žaliavų (medžiagų) išlaidos apima produkcijos gamybos metu sunaudotas žaliavas (medžiagas), kurios siejasi su gamyba, bet į gaminio sudėtį tiesiogiai neįeina, arba, nors ir yra gaminio sudedamoji dalis, nėra tokios reikšmingos, kad galėtų būti priskirtos prie pagrindinių.

Netiesioginio darbo užmokesčio išlaidos apima tiesiogiai su produkcijos gamyba nesusijusių, bet sudarančių sąlygas gamybai vyksti darbuotojų atlyginimų ir socialinio draudimo įmokų sumas.

Kitos netiesioginės gamybos išlaidos apima išlaidas, kurių ryšys su gaminamomis prekėmis negali būti tiesiogiai nustatytas. Apskaitoje jos pripažįstamos taikant paskirstymo būdus.

Įmonėje prie netiesioginių gamybos išlaidų yra priskiriamos pagalbinių ir remonto dirbtuvių darbuotojų visos su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos, žaliavų (kuro, medžiagų, atsarginių dalių, elektros įrengimų, akumuliatorių, agregatų, padangų, tepalų ir kt.) sąnaudos ūkinių mašinų eksploatacijai ir remontui, autobusų nuomos sąnaudos, gamybinių įrengimų ir transporto priemonių (autobusų ir ūkinių mašinų) nusidėvėjimo sąnaudos, kt. netiesiogės sąnaudos (autobusų ir ūkinių mašinų remontui, už įvažiavimus ir kt. autobusų stotis, autobusų vairuotojų komandiruotėms, autobusų ir ūkinių mašinų draudimui, autobusų ir ūkinių mašinų techninėms apžiūroms, keleivių draudimui, siuntų vežimo paslaugos, viešbučio paslaugos, elektra, patalpų šildymas, kasos aparatų aptarnavimas, dezinfekcija ir kt. paslaugos)

Apskaičiuodama sunaudotų gamyboje ar parduotų atsargų savikainą, įmonė taiko FIFO metodą. Taikant FIFO būdą, daroma prielaida, jog pirmiausiai parduodamos arba sunaudojamos

atsargos, kurios buvo įsigytos anksčiausiai – tai reiškia, kad laikotarpio pabaigoje likusios atsargos buvo vėliausiai įsigytos ar pagamintos.

Atsargų sunaudojimas apskaitoje registruojamas nuolat limitinėse apskaitos kortelėse, o buhalterinės apskaitos sąskaitose registruojama einamo mėnesio bėgyje arba pabaigoj, darant vieną įrašą su atsargų sunaudojimu susijusi operacija.

Atsargų pirkimas apskaitoje registruojamas nuolat, atlikus bet kokią pirkimo operaciją.

4. *Gautinos sumos*

Gautinos sumos iš pradžių apskaitoje registruojamos pradine sandorio verte. Sudarant finansines ataskaitas, trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus nuvertėjimą (nuostolį dėl vertės sumažėjimo), o ilgalaikės gautinos sumos - diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

5. *Kitas trumpalaikis turtas*

Bendrovės kito trumpalaikio turto straipsnyje parodomas trumpalaikis finansinis turtas bei kitas trumpalaikis turtas, kuris nebuvo parodytas kituose turto straipsniuose.

6. *Pinigai ir pinigų ekvivalentai*

Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose, kelių mokesčio viaTOLL sistemoje, esantys pinigai bei kasoje įvairia valiuta. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą.

7. *Nuosavas kapitalas*

Nuosavas kapitalas – įmonės turto dalis, likusi padengus visus įsipareigojimus, kuri priklauso jos akcininkams. Nuosavas kapitalas apima įstatinį kapitalą, akcijų priedus, rezervus ir nepaskirstytą ataskaitinių finansinių metų bei ankstesnių laikotarpių pelną (nuostolius).

8. *Dotacijos ir subsidijos*

Dotacijos apskaitoje užregistruojamos tada, kai jos faktiškai gaunamos. Dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per tą laikotarpį apskaičiuota kompensuojamų sąnaudų. Pripažįstant dotaciją panaudota, mažinamos Bendrovės veiklos sąnaudos ir mažinama nepanaudota dotacijos suma.

Dotacija – valstybės ir savivaldybės institucijų, tarptautinių organizacijų ir fondų bei kitų trečiųjų asmenų finansinė ir materialinė parama konkrečiai veiklai. Dotacijoms taip pat priskiriamas ir nemokamai gautas turtas.

Subsidija – valstybės ar savivaldybės institucijų bei kitų trečiųjų asmenų parama, skirta plataus vartojimo prekių (paslaugų) kainoms išlaikyti ar sumažinti arba šių prekių gamybos (paslaugų teikimo) mastui išlaikyti.

Buhalterinėje apskaitoje pripažįstamos dvi dotacijų rūšys:

- dotacijos, susijusios su turtu, pripažįstama panaudota dalimis, t.y., mažinamas balanso straipsnis *Dotacijos ir subsidijos* tiek, kiek to turto nudėvima.
- dotacijos, susijusios su pajamomis – dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ir negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskirtinos dotacijoms, susijusioms su turtu. Dotacija negautoms pajamoms kompensuoti pripažįstama panaudota tiek, kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų. Dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis
- pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija.

Dotacija pripažįstama ir rodoma balanse, jeigu ji atitinka du pripažinimo kriterijus:

- dotacijos gavėjas atitinka dotacijos suteikimo sąlygas;
- yra dokumentais patvirtinti sprendimai ar kitų įrodymų, kad dotacija bus gauta.

Dotacijų apskaita tvarkoma kaupimo principu, t.y. gautos dotacijos arba jų dalys pripažįstamos panaudotomis tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su dotacijomis susijusios sąnaudos.

Dotacijos, susijusios su turtu, apskaitoje ir finansinėje atskaitomybėje pateikiamos taip:

- ilgalaikiu turtu ar ilgalaikiam turtui įsigyti skirta dotacija visa suma užregistruojama kaip gautina ar gauta dotacija. Gauta dotacija pripažįstama panaudota dalimis, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ tiek, kiek to turto nudėvima, ir mažinamas atitinkamas sąnaudų (pavyzdžiui, nusidėvėjimo) straipsnis;

- nepanaudotos dotacijų dalies likutis rodomas balanso straipsnyje „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijos, susijusios su turtu, pripažįstamos panaudotomis tokiomis sumomis, kokios gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sumos įskaičiuojamos į sąnaudas. Jei dotacija gaunama pinigais ilgalaikiam turtui įsigyti, jos panaudojimas nepripažįstamas tol, kol nepradedamas skaičiuoti įsigyto turto nusidėvėjimas. Dotacijos turtui, kurio nusidėvėjimas neskaičiuojamas (pavyzdžiui, žemei), gali būti pripažįstamos panaudotomis įvykdžius tam tikras dotacijos gavimo sąlygas (pavyzdžiui, žemei skiriama su sąlyga, kad ant jos bus pastatyti tam tikri statiniai. Tokiu atveju dotacija žemei pripažįstama panaudota tada, kai numatyti statiniai pastatomi).

Turtu gautos dotacijos buhalterinėje apskaitoje turi būti pateikiamos nurodyta gauto vertė arba tikraja vertė, jei šio turto vertė nebuvo nurodyta. Jei nurodyta gauto turto vertė viršija tikrąją vertę, turto vertė pateikiama tikraja verte. Jei Verslo apskaitos standartų nustatyta tvarka turto vertė mažinama, atitinkamai turi būti mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijos, susijusios su pajamomis, apskaitoje ir finansinėje atskaitomybėje pateikiamos taip:

- dotacija pripažįstama ir registruojama apskaitoje tada, kai ji faktiškai gaunama, arba kai yra pagrįstas užtikrinimas arba sprendimai, kad ji bus gauta;
- negautoms pajamoms kompensuoti skirta dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų, t.y. mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir didinamas kompensuojamų pajamų straipsnis;
- dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsnis;
- nepanaudotos su pajamomis susijusios dotacijų dalies likutis rodomas balanso straipsnyje „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijų, susijusių su pajamomis, panaudojimas parodomas tais laikotarpiais, kada patiriamos susijusios sąnaudos ar negaunamos pajamos, kurioms kompensuoti buvo skiriama dotacija ar jos dalis. Jei dotacijų negalima susieti su patirtomis arba būsimųjų laikotarpių sąnaudomis ar negautomis pajamomis, jų panaudojimas turi būti pripažįstamas tuo laikotarpiu, kuriuo dotacijos buvo gautos arba buvo pagrįstas užtikrinimas ar sprendimas, kad ji bus gauta. Jei dotacijos gaunamos (arba buvo pagrįstas užtikrinimas ar sprendimas, kad jos bus gautos) kaip finansinė parama be jokių sąlygų arba gaunamos kaip kompensacija už ankstesniais laikotarpiais patirtas sąnaudas ar nuostolius, ar negautas pajamas, jos nedelsiant pripažįstamos panaudotomis kompensuoti skirta dotacija kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų, t.y. mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir didinamas kompensuojamų pajamų straipsnis. Dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsnis.

8. Skolos

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikraja verte. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną arba nuostolius. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

9. Pelno mokesčiai

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokesčių. Pelno mokesčiai apskaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus

Standartinis Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas už 2021 m. yra 15 %.

Apskaičiuojant 2014 m. ir vėlesnių metų pelno mokesčių, keliamų mokesčių nuostolių suma negali viršyti 70 proc. mokesčio laikotarpio apmokestinamojo pelno dydžio (PM įstatymo 30 str. 4 d.).

Šie ribojimai atitinkamai taikomi ir perkeltiems nuostoliams pagal PM įstatymo 43 str. nuostatas vykdant vienetų reorganizavimą, perleidimą ir pertvarkymą.

Ne finansinių įstaigų mokestinių nuostolių, atsiradusių dėl vertybinių popierių ir išvestinių finansinių priemonių perleidimo, perkėlimo tvarka nesikeičia, t.y. išlieka galioti 5 metų mokesčių nuostolių kėlimo taisyklė.

10. Pajamos ir savikaina

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t.y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos įvertintos tikrąja verte. Pajamų dydis nustatomas įmonės ir kliento susitarimu. Ši dydį sudaro tikroji vertė, atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas nuolaidas bei parduotų prekių gražinimą ir nukainojimą.

Atsiskaitoma grynaisiais pinigais arba jų ekvivalentais, todėl pardavimo pajamos įvertinamos už pačią prekę (paslaugą) gauta arba gautina grynujų pinigų arba jų ekvivalentų suma (neįskaitant į ją pridėtinės vertės mokesčio).

Skirtumas tarp tikrosios mokėjimo vertės ir nominaliosios jo vertės yra laikomas palūkanų pajamomis.

Pajamos pripažįstamos tik tais atvejais, kai tikimasi kad pardavus prekes bus gauta ekonominės naudos. Tačiau jeigu kyba abejonių, ar bus gauta jau į pajamas įtraukta suma, tuomet skolų suma, kurios nebesitikima gauti, įtraukiama į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas, neatsižvelgiant į tai, kurį laikotarpį (ankstesnį ar ataskaitinį) pajamos buvo pripažintos.

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo bei palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudomis pripažįstama tik ta ankstesniųjų ir ataskaitinio laikotarpių išlaidų dalis, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Išlaidos, kurios nesusijusios su ataskaitinio laikotarpio pajamų uždirbimu, bet skirtos pajamoms uždirbti būsimaisiais laikotarpiais, apskaitoje registruojamos ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje kaip turtas. Turto dalis, skirta pajamoms uždirbti būsimaisiais laikotarpiais, jeigu tam tikro turto naudojimas leis uždirbti pajamas keletą ateinančių ataskaitinių laikotarpių dėl to pajamų ir sąnaudų ryšys gali būti nustatytas tik apytiksliai, sąnaudos apskaitoje pripažįstamos taikant netiesioginius pripažinimo būdus (pavyzdžiui, ilgalaikio turto nusidėvėjimą ir amortizaciją), turi būti priskirta sąnaudoms nurodytais laikotarpiais.

Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais ataskaitiniais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudos turi būti patikimai įvertintos tikrąja verte. Paprastai atsiskaitymai vykdomi grynaisiais pinigais arba jų ekvivalentais, todėl sąnaudų dydis įvertinamas sumokėta arba mokėtina grynujų pinigų arba jų ekvivalentų suma (neįskaitant į ją atgautino pridėtinės vertės mokesčio). Tačiau tam tikrais atvejais tikroji vertė nustatoma kitaip (pavyzdžiui, prekes perkant skolon, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis be palūkanų). Tokiu atveju sąnaudų tikroji vertė apskaičiuojama diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma. Skirtumas turi būti pripažįstamas finansinės veiklos sąnaudomis.

Mainų atveju sąnaudos nustatomos atsižvelgiant į gaunamų paslaugų ir turto tikrąją vertę.

Pardavimo savikainos straipsnį sudaro per ataskaitinį ir ankstesnius laikotarpius patirtos išlaidos, tenkančios per ataskaitinį laikotarpį suteiktoms paslaugoms bei parduotoms prekėms. Į šį straipsnį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri susijusi su paslaugomis, produkcija ir prekėmis, parduotomis per ataskaitinį laikotarpį. Pardavimo savikainą sudaro paslaugų teikimo sąnaudos, perparduotų prekių ir parduotos produkcijos savikaina.

Paslaugų teikimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos už suteiktas paslaugas.

Paslaugų teikimo sąnaudos apima teikiant paslaugas sunaudotas žaliavas, medžiagas komplektuojamuosius gaminius bei kitą trumpalaikį turtą, darbo užmokesčio sąnaudas (autobusu

vairuotojų, pagalbinių darbuotojų, remonto dirbtuvių darbuotojų darbo užmokestis), ir socialinis draudimas, teikiant paslaugas naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudas, trečiųjų asmenų suteiktų paslaugų ir panašias sąnaudas.

Finansinėse ataskaitose pateikiama paslaugų teikimo grynoji savikaina, t.y. ji sumažinta faktiškai įvykusiais sunaudotų atsargų nukainojimais bei gautomis nuolaidomis. Į paslaugų savikainą taip pat neįeina įmonės, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojos, sumokėtas pridėtinės vertės mokestis, išskyrus tuos atvejus, kai šis mokestis negražintinas.

Parduotos produkcijos savikaina pripažįstama, registruojama apskaitoje ir pateikiama finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai pagaminta produkcija yra parduota ir kai pajamų suma patikimai įvertinta.

Parduotos produkcijos savikaina nustatoma taikant tuos pačius apskaičiavimo (nuolat) ir įkainojimo (FIFO) būdą, kuris taikomas pagamintos produkcijos atsargų apskaitai.

Perparduotų prekių savikaina pripažįstama, registruojama apskaitoje ir pateikiama finansinėse ataskaitose tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai parduoti skirtos prekės yra parduotos ir kai pajamų suma patikimai įvertinta.

Jei sumos yra nereikšmingos, prekių gabenimo, sandėliavimo ir kitos išlaidos pripažįstamos sąnaudomis (parduotų prekių savikaina) tą patį laikotarpį, kurį jos buvo patirtos.

12. Veiklos sąnaudos

Veiklos sąnaudos parodo per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine įmonės veikla. Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Pardavimo sąnaudos – ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su paslaugų pardavimu per ataskaitinį laikotarpį. Pardavimo sąnaudoms priskiriamos patalpų nuomos ir eksploataavimo išlaidos, paslaugų bei prekių reklamos išlaidos ir kitos su ataskaitinio laikotarpio pardavimais susijusios sąnaudos.

Pardavimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada jos buvo patirtos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos – ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su įmonės tipine veikla, sudarančia sąlygas ataskaitinio laikotarpio pajamoms uždirbti. Paprastai bendrųjų ir administracinių sąnaudų dydis nėra susijęs su pardavimų apimtimi.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai jos buvo patirtos.

Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriamos tokios per ataskaitinį laikotarpį patirtos išlaidos: administracinių ir bendro naudojimo patalpų išlaikymas, komisiniai mokesčiai pardavėjams, nuoma ar nusidėvėjimas, įmonės reprezentavimo, paramos, labdaros, socialinės išlaidos, įvairūs, išskyrus pelno, mokesčiai (kelių, nekilnojamojo turto, akcizų, jeigu jie nepriskirti prekių savikainai, neįtrauktas į atskaitą ir nesusigrąžinamas pridėtinės vertės mokestis ir pan.), susiję su tipine veikla, įmonės ir jos padalinių valdymo ir aptarnavimo personalo darbo užmokestis ir socialinis draudimas, baudos už netinkamą sutarčių vykdymą ar netinkamą produkcijos kokybę, abejotinų skolų sąnaudos ir kitos su tipine įmonės veikla susijusios išlaidos, patirtos per ataskaitinį laikotarpį. Prie bendrųjų ir administracinių sąnaudų priskirtinos ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje formuojamų atidėjimų sąnaudos.

Veiklos sąnaudos parodo per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine Bendrovės veikla. Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Pardavimo sąnaudoms priskiriama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su paslaugų teikimu ir prekių pardavimu per ataskaitinį laikotarpį. Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su Bendrovės tipine veikla, sudarančia sąlygas ataskaitinio laikotarpio pajamoms uždirbti.

11. Valiutiniai straipsniai

Sandoriai, sudaryti užsienio valiuta, apskaitomi pagal sandorio sudarymo dieną galiojusį oficialų lito ir užsienio valiutos keitimo kursą. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje valiutiniai likučiai perkainojami pagal paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos oficialų lito ir užsienio valiutos keiti-

mo kursą. Pelnas ir nuostoliai, susidarę pasikeitus užsienio valiutų kursams, apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

12. Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai finansinėse ataskaitose nėra pripažįstami. Jie aprašomi aiškinamajame rašte, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža. Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas. Jis aprašomas aiškinamajame rašte, kai tikimasi, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

13. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, jei tai reikšminga, yra aprašomi aiškinamojo rašto pastabose.

14. Segmentai

Aiškinamajame rašte atkleidžiami segmentų atskyrimo požymiai. Parodoma verslo dalis, iš kurių atskiri segmentai gauna pajamų, kiekvieno pelnas (nuostoliai). Segmento turto, įsipareigojimų vertė, apie praėjusio ataskaitinio ir ataskaitinio laikotarpio autobusų stoties segmento pajamas, atskirai iš sandorių su išorės klientais ir iš sandorių su bendrove, apie praėjusio ataskaitinio ir ataskaitinio laikotarpio segmento sąnaudas, turto nusidėvėjimą ir amortizaciją.

IV. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ PASTABOS

1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto judėjimas 2021 metais. (Priedas Nr.1).

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto judėjimas 2021 metais. (Priedas Nr.2).

2021 metų pabaigai ilgalaikis materialusis turtas 181008,66 €.

2021 m. naujai įsigyta ilgalaikio materialiojo turto už 1415,27 €.

2021 m. ilgalaikio materialiojo turto nurašyta nebuvo.

3. Kitas ilgalaikis turtas

Kitas ilgalaikis turtas 2021 m. gruodžio 31 d. -946,20 €.

2021 metų pabaigai į kitą ilgalaikį turtą įtrauktos už licencijas sumokėtos sumos, kurios bus sąnaudomis pripažintos nuo paskutinės finansinių ataskaitų dienos. 2021 m. gruodžio 31 d. buvo likutis 946,20 €. Ateinančių laikotarpių kitos sąnaudos sąskaitoje 291-5 (per 2021 metus įsigyta licencijų už 406,00,00 € ir patirta sąnaudų per 2021 m. 386,01 €) 2021 m. sausio 1 d buvo likutis 926,21 € ir perkelta į ateinančių laikotarpių sąnaudų sąskaitą ir nurašinėjama sąnaudos kiekvieną mėnesį, o 2021 m. pabaigai likutis 946,20 € perkeltas į kitą ilgalaikį turtą. Tai Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduota Kelių transporto licencija vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduota Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licencija.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Kitas ilgalaikis turtas €	946,20	926,21	20,01
Viso €:	646,20	926,21	20,01

4. Atsargos

Bendrovės atsargas sudarė žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės, sumokėti avansai, nebaigta produkcija ir vykdomi darbai 2021 m. gruodžio 31 d. – 28625,19 €.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Atsargos €	27305,32	28336,87	-1031,55
- kuras;	7861,39	5093,29	2768,10
- medžiagos;	5262,41	6077,04	-814,63
- elektros įrengimai;	352,80	393,56	-40,76
- atsarginės dalys;	10695,25	11194,72	-499,47
- akumulatoriai;	0,00	239,86	-239,86
- agregatai;	463,39	463,39	0,00
- padangos;	93,36	1079,30	-985,94
- kanceliarinės prekės;	937,28	913,22	24,06
- tepalai;	1008,66	1251,84	-243,18
-atliekos	381,79	381,79	0,00
-apsaugos priemonės nuo koronaviruso;	248,99	1248,86	-999,87
- nebaigta gamyba.			
Sumokėti avansai	1319,87	1603,69	-283,82
Viso €:	28625,19	29940,56	-1315,37

Sumokėti avansai 2021 m. gruodžio 31 d. – 1319,87 €:

Pavadinimas	2021-12-31
Generalna direkcija DRROG Krajowyck i Autostrad“	190,30
UAB „Utenos TAC“	278,36
KN Keskus OY sivulii Suomessa	100,00
If P&C Insurance AS	105,00
UAB „Proringas	586,25
UAB „Pigu “	59,96

Viso €:	1319,87
----------------	----------------

5. Per vienerius metus gautinos sumos

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pirkėjų skolos €	71876,22	55054,55	16821,67
Kitos gautinos sumos €	2725,62	1230,01	1495,61
Iš anksto mokėtinas pelno mokestis €	1841,19	2546,00	-704,81
Avansu mokėtinas nekilnojamojo turto mokestis €	0,00	441,19	-441,19
Biudžeto skola €	3120,79	0,00	3120,79
Gautinos subsidijos iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčiui kompensuoti €		11402,76	-11402,76
Viso €:	79563,82	70674,51	8889,31

Debitorinis įsiskolinimas pirkėjų 2021 m. gruodžio 31 d. 71876,22 €. (Pirkėjų skolos pateiktos priede Nr.3)

Kitos gautinos sumos 2021 m. gruodžio 31 d. – 2725,62 € :

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Atskaitingų asmenų skolos €	2726,02	1230,41	1495,61
Kitos gautinos skolos €	-0,40	-0,40	0,00
Viso €:	2725,62	1230,01	1495,61

6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Bendrovės pinigai:

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pinigai Luminor Bank AB €	210201,35	234306,54	-24105,19
SWEDBANK bankas (S-ta 517300010155266262)	1214,14	96,07	1118,07
SWEDBANK bankas (S-ta 587300010155364300)	49,36	211,36	-162,00
Elektroninė kelių rinkliava viaTOLL €	115,30	123,08	-7,78
Pinigai kasoje €	807,71	704,94	102,77
Pinigai kelyje (pas inkasatorius)	0,00	209,67	-209,67

Viso €:	212387,86	235651,66	-23263,80
----------------	------------------	------------------	------------------

7. Ateinančių laikotarpių sąnaudos 2021 m. gruodžio 31 d. 3307,42 €:

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Draudimui €	942,98	1126,44	-183,46
Transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis €	915,23	1650,98	-735,75
Kitos sąnaudos	714,54	461,01	253,53
Techninės apžiūros €	734,67	627,28	107,39
Viso €:	3307,42	3865,71	-558,29

8. Nuosavas kapitalas 2021 m. gruodžio 31 d. – 115282,16 €.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Nuosavas kapitalas (€)	115282,16	176301,62	-61019,46
Kapitalas (€0)	328811,84	328811,84	0,00
Akcijų priedai (€)			
Perkainojimo rezervas €			
Rezervai €			
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) €	(213529,68)	(152510,22)	-61019,46

Bendrovės įstatinio kapitalo sudėtis 2021 m. gruodžio 31 d. (Priedas Nr.5).

2021 m. gruodžio 31 d. bendrovė neturėjo savų akcijų. Visos akcijos priklausė Zarasų rajono savivaldybei.

Bendrovės ataskaitinių metų pelno paskirstymo projektas (Priedas Nr.9).

9. Dotacijos, subsidijos

Bendrovė 2011-tais metais vasario 1 d. sudarė su Zarasų rajono savivaldybės administracija Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. 26-11-26/S-89. Atsižvelgiant į šią sutartį ir papildomus susitarimus prie šios sutarties 2015 m. kovo 27 d. Nr. SR-200/S-399, 2017 m. vasario 10 d. Nr. SR-62/S-486 ir 2018 m. balandžio 10 d. Nr. SR-126/S-13 2021 metais Zarasų rajono savivaldybės administracijai bendrovė išrašė PVM sąskaitų 349432,36 € sumai. 2021 m. kompensacijų nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti 337890,09 € ir taikant 3 % rentabilumą išrašyta PVM sąskaitų 11542,27 €. 2021 m. apmokėta 345880,01 €. kompensacijų nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti ir rentabilumui. Tai sudarė kompensacijų skola nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti už 2020 m. gruodžio mėn. – 30391,26 €. ir gauta kompensacijų suma už 2021 m. 304136,14 €. Dėl rentabilumo už 2021 m. gauta 11352,61 €. Skola už 2020 m.- 981,80 €. Gautinos dotacijos dalis yra užregistruojama apskaitoje kiekvieną mėnesį kaip gautina dotacija, ir po to mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsniai.

Dėl negautų pajamų dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu priemiestiniais reguliaraus susisiekimo maršrutais lengvatų iš Zarasų rajono savivaldybės 2020 metais buvo priskaičiuota 29778,87 € (su PVM), o 2021 metais priskaičiuota tik 24590,43 € (su PVM). Sumažėjo 5188,44 €.

Iš Lietuvos transporto saugos administracijos dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais lengvatų 2020 metais priskaičiuota – 102658,34 € (su PVM), o 2021 metais priskaičiuota – 68292,88 € (su PVM). Sumažėjo 2021 metais 34365,46 € (su PVM).

2020 m. kovo 19 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos Užimtumo įstatymo Nr. XII-2470 papildymo 5 straipsniu ir 24, 25, 35, 37, 41, 42, 44 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2822, kuriame numatytos pagalbos priemonės darbo vietų išsaugojimui Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus ekstremalią situaciją ir karantiną. Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso 47 straipsnio 1 dalies 2 punktą buvo paskelbta prastovos įmonės darbuotojams ir todėl buvo gaunama subsidija darbo užmokesčiui iš Užimtumo tarnybos. 2021 m. gavome subsidijų 128858,88 € iš Užimtumo tarnybos. 2021 metais priskaičiuota buvo – 117456,12 €, darbuotojams, esantiems prastovose ir kitiems dirbusiems darbuotojams darbo užmokesčiui kompensuoti. Apskaitoje priskaičiuota subsidija buvo registruojama kaip gautina ir buvo mažinamos darbo užmokesčio sąnaudos. 2020 m. gruodžio 31 d. gautina subsidija buvo 11402,76 €, kurią Užimtumo tarnyba sumokėjo 2021 metais.

2020 m. gruodžio 31 d. likutis dotacijų turtu buvo 20909,11 €. 2021 metais nusidėvėjimas ilgalaikio turto, kuris buvo gautas kaip dotacija, buvo 6817,92 €. Todėl šia suma ir mažinama gauta dotacija, mažinant nusidėvėjimo sąnaudas. Dotacijų likutis susijusių su turtu 2021 m. gruodžio 31 d. – 14091,19 €.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Su turtu susijusios dotacijos (€)	14091,19	20909,11	-6817,92
Viso €:	14091,19	20909,11	-6817,92

10. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai

Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai 2021 m. gruodžio 31 d. – 141010,79 €.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020m.
Kredito įstaigoms skolos (€)	0,00	23518,71	-23518,71
Sodra (€)	141010,79	51856,21	89154,58
Žalos atlyginimas pagal baudžiamąją bylą 1A-60-574/2020 (€)	0,00	4583,48	- 4583,48
Viso €:	141010,79	79958,40	61052,39

2011 m. rugpjūčio mėn. 18 d. iš DnB NORD banko (dabartinis Luminor Bank AB) paimta ilgalaikė paskola 1000000 Lt, susitarimas Nr. K-1700-2011-40 o nuo 2015 m. sausio 1 d., įvedus eurą, perskaičiuota į eurus, t.y., 289620,02 € - autobusams pirkti. Kreditas suteiktas 10-čiai metų. Gražinimo terminas 2021-08-30. Kreditas pradedamas gražinti 2011-10-28, gražinant 8404 Lt, o nuo 2015 m. sausio mėn. po 2433,97 € per mėn.

Lietuvos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremalią situaciją visoje šalyje nuo 2020-02-26 dėl naujojo koronaviruso (COVID-19) plitimo grėsmės, dalinai buvo sustabdyta įmonės veikla, todėl pagal susitarimą Nr. K-1700-2011-40/1 2020-05-26 su Luminor Bank AS buvo atidėtas paskolos mokėjimas nuo 2020-05-31 iki 2020-10-31, pratęsiant paskolos gražinimą iki 2022-02-28.

Pagal 2015 m. vasario 9 d. Kreditavimo sutartį Nr. 187823316-K1 su AB DNB (dabartinis Luminor Bank AB) banku 2015 m. birželio mėn. iš AB DNB paimta ilgalaikė paskola

202734,00 €, - autobusams pirkti. Kredito grąžinimo terminas 2022 m. sausio 31 d. Kreditas pradamas grąžinti 2015 m. spalio 31 d., grąžinant 2667,55 € per mėn.

Lietuvos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremalią situaciją visoje šalyje nuo 2020-02-26 dėl naujojo koronaviruso (COVID-19) plitimo grėsmės, dalinai buvo sustabdyta įmonės veikla, todėl pagal susitarimą Nr. 187823316-K1/1 2020-05-26 su Luminor Bank AS buvo atidėtas paskolos mokėjimas nuo 2020-05-31 iki 2020-10-31, pratęsiant paskolos grąžinimą iki 2022-07-31.

Per 2021 m. už šias paskolas Luminor Bank AB bankui sumokėta 1297,27 € palūkanų.

Paskolos, paimos 2011 m. rugpjūčio mėn. 18 d. iš DNB (dabartinis Luminor Bank AB) banko, per 2021 m. grąžinta – 29207,64 €.

Pagal paskolą 2011 m. rugpjūčio mėn. 18 d., susitarimas Nr. K-1700-2011-40/1 iš Luminor Bank AB kredito suma – 4845,66 € mokėtina per vienerius perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus. Todėl po vienerių metų mokėtina suma 4845,66 €.

2013 m. birželio mėn. 19 d. iš DNB (dabartinis Luminor Bank AB) pagal Kreditavimo sutartį Nr. K0300-2013-1242 paimta ilgalaikė paskola 300000 Lt, o nuo 2015 m. sausio 1 d., įvedus eurą perskaičiuota į eurus, t.y., 86886,01 € – autobusams pirkti. Kreditas suteiktas 8-neriems metams. Grąžinimo terminas 2020-06-17. Kreditas pradamas grąžinti 2013-09-30, grąžinant 3658,54 Lt per mėn., o nuo 2015 m. sausio mėn. po 1059,59 €. 2021 metais paskola 32010,60 € grąžinta.

Pagal 2015 m. vasario 9 d. Kreditavimo sutartį Nr. 187823316-K1 iš Luminor Bank AB kredito suma – 18673,05 € mokėtina per vienerius perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus.

Paskolų pagal susitarimus K-1700-2011-40/1 ir 187823316-K1/1 mokėtina suma o per metus 23518,71 €.

Visa šių kreditų mokėtina suma 2021 m. gruodžio 31 d.- 23518,71 €.

2021 m. liepos 20 d. UAB „Zarasų autobusai“ pasirašė su VSDFV Panevėžio skyriumi sutartį VIA_SP10E-339 dėl įmokų įsiskolinimo sumokėjimo atidėjimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybinio socialinio draudimo įstatymo 191 straipsniu bei atsižvelgiant į Lietuvoje Respublikos Vyriausybės Ekonomikos skatinimo koronaviruso (COVID – 19) sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plane nustatytą tikslą padėti verslui išsaugoti likvidumą, atidėti nesumokėtų įmokų 150411,50 € (142354,61 € valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus įsiskolinimo mokėjimą ir 8056,89 € valstybinio socialinio draudimo įmokų už asmenis, dirbančius pagal terminuotą darbo sutartį) mokėjimą. Mokėjimas pradamas 2022 m. liepos 10 d., baigiant 2026 m. birželio 10 d., mokant po 2965,72 € per mėnesį. 2022 metais mokėtina suma 9400,71 €, likusi suma 141010,79 € perkeliama į ilgalaikius įsipareigojimus.

Vadovaudamiesi LR mokesčių administravimo įstatymo 88 straipsniu ir 14 straipnio 7 dalimi, Mokestinės nepriemokos ar baudos už administracinį nusizengimą atidėjimo arba išdėstymo taisyklėmis, patvirtintomis LR finansų ministro 1998 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. 268 „Dėl Mokestinės nepriemokos ar baudos už administracinį nusizengimą mokėjimo atidėjimo arba išdėstymo taisyklių patvirtinimo“ 2021 m. rugpjūčio 31 d. su prašymu kreipėmės į Valstybinę mokesčių inspekciją (VMI) dėl nesumokėtų mokesčių atidėjimo. 2021 m. rugsėjo 20 d. gavome iš VMI sprendimą Nr. (23.24-08) 327-49062 „Išdėstyti mokestinės nepriemokos sumokėjimą“. Sprendime nurodoma atidėjimo laikotarpis nuo 2021 m. rugsėjo 1 d. iki 2022 m. gruodžio 25 d. mokant po 7950,77 € per mėnesį. Iš viso atidėjimas mokesčių 119261,52 €. Pagal grafiką pirmas mokėjimas buvo iki 2021 m. spalio 25 d. Per 2021 m. sumokėjome 23852,31 €. 2022 metais turime sumokėti 95409,21 €.

Atidėtieji mokesčiai -119261,52 €, tame skaičiuje:

aplinkos taršos mokestis - 964,00 €;

gyventojų pajamų mokestis -112625,52 €;

nekilnojamojo turto mokestis – 552,00 €;

avansinis pelno mokestis – 4290,00 €;

pridėtinės vertės mokestis – 830,00 €.

2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu, UAB „Zarasų autobusai“, priklausantis autobusas MAN S18 HOCL, vairuojamas autobuso vairuotojo S. K. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu Vilnius-Zarasai, vairuotojui siekiant išvengti susidūrimo su į kelią

staiga išbėgusiu briedžiu, esant sunkioms eismo sąlygoms (intensyvi šlapdriba, tamsus paros metas) susidūrė su lengvuju automobiliu Honda Jazz. Per susidūrimą žuvo dvi moterys – lengvojo automobilio Honda Jazz vairuotoja ir keleivė.

2019-04-01 Vilniaus apygardos prokuratūra Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmams pateikė kaltinamąjį aktą, kuriame įtariamoju dėl eismo įvykio pripažintas bendrovės autobuso vairuotojas S. K. Būdami įtariamojo S. K. darbdaviu ir vairuotos transporto priemonės - padidinto pavojaus šaltinio – valdytoju už padarytą žalą atsako civilinis atsakovas UAB „Zarasų autobusai“.

2019-10-08 Vilniaus regiono apylinkės teismas patvirtino bendrovės su žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės artimaisiais pasirašytą taikos sutartį (iš viso 35000 € suma neturtinei žalai atlyginti), išmokant per keturis mėnesius. 2019 metais išmokėta 17500 € ir 2020 metais 17500 €.

2019-10-28 žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimieji Vilniaus apygardos teismui taip pat pateikė apeliacinį skundą, kuriame reikalavo tenkinti jų ieškinį visa apimtimi (97500 € neturtinės žalos atlyginimas). Vilniaus apygardos teismas 2020-03-03 nutarė automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, ir žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimųjų apeliacinius skundus dalyje dėl neturtinės žalos atmesti. Šie nukentėjusieji dar turi galimybę Vilniaus apygardos teismo nutartį skusti per tris mėnesius.

Pagal Vilniaus apygardos teismo 2020-03-03 nutartį, nukentėjusiesiems turime atlyginti iš viso 56000.00 € neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 € bylinėjimosi išlaidų. 55000 €, išmokant per 24 mėnesius, o 1507 € 2020 m. kovo mėn. Pagal šią nutartį 2021 metais sumokėta 27499,92 €. 2022 m. reikės išmokėti 4583,48 €. Ši suma perkeliama į trumpalaikius įsipareigojimus.

11. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Bendrovės per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai 2021 m. gruodžio 31 d. 290855,01 €.

Pavadinimas	2021-12-31	2020-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Skolos tiekėjams (€)	40245,44	24090,99	16154,45
Skolos kredito įstaigoms (€)	23518,71	61218,24	-37699,53
Gauti išankstiniai apmokėjimai (€)	3,50	62,91	-59,41
Darbo užmokestis (€)	36694,76	34198,40	2496,36
Gyventojų pajamų mokestis (€)	6820,29	71895,95	-65075,66
Socialinio draudimo įmokos (€)	12583,96	30175,88	-17591,92
Atostoginių kaupimai (darbo užmokesčiui, soc. draudimui) (€)	59569,95	52243,86	7326,09
Sodra mokestinė paskola (€)	9400,71		9400,71
VMI mokestinė paskola (€)	95409,21		95409,21
Mokėtinas PVM (€)	0,00	2279,40	-2279,40
Kitos mokėtinos sumos (žalos atlyginimas) (€)	4583,48	27499,92	-22916,44
Aplinkos taršos mokestis (€)	1750,00	964,00	786,00
Nekilnojamojo turto mokestis (€)	275,00	735,00	-460,00
Pelno mokesčio įsipareigojimai(€)	0,00	4995,00	-4995,00
Viso €:	290855,01	310359,55	-19504,54

- skolos tiekėjams 2021 m. gruodžio 31 d. – 40245,44 €. (priedas Nr.4).

I. Pardavimo pajamos

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pardavimo pajamos €	446829	610022	-163193

- pardavimo pajamos 2021 m. – 446829 € (priedas Nr.6).

II. Pardavimo savikaina

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pardavimo savikaina €	-460838	-517220	-56382

- parduotų prekių ir atliktų darbų savikaina 2021 m. - 460838 € (priedas Nr.7).

III. Bendrasis pelnas (nuostoliai)

Bendrovės bendrąjį pelną (nuostolius) sudarė :

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pardavimo pajamos €	446829	610022	-163193
Pardavimo savikaina €	-460838	-517220	56382
Bendras pelnas (nuostoliai) €	-14009	92802	-106811

IV. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Bendrosios ir administracinės sąnaudos €	-115294	-194697	-79403

-bendrosios ir administracinės sąnaudos 2021 m. -115294 €. (Priedas Nr.8).

V. Kitos veiklos rezultatai

Pavadinimas	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Kitos veiklos pajamos €	14187	9438	4749
Kitos veiklos sąnaudos €			
Kitos veiklos grynas rezultatas €	14187	9438	4749

Kitos veiklos pajamos 2021 metais €:

Pavadinimas	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Pajamos už tualetu paslaugas €	1079,27	1300,43	-221,16
Pajamos už stovėjimo aikštelės nuomą €	3002,81	673,81	2329,00
Turto pardavimo pajamos €	2852,43	0,00	2852,43
Automobilių plovimo paslaugos €	201,96	276,74	-74,78
Pajamos už naudojamąsi bagažine stotyje €	213,91	225,24	-11,33

Pajamos už automobilių remonto darbus €	2163,40	1267,60	895,80
Pajamos už bilietų pardavimą €	668,85	862,07	-193,22
Kitos pajamos €	0,00	0,00	0,00
Pajamos už įvažiavimus į Zarasų autobusų stotį €	4004,48	4831,54	-827,06
Viso €:	14187,11	9437,43	4749,68

VI. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Pavadinimas	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2022 m.
Teigiama valiutos kurso įtaka €	1,58	0,00	1,58
Viso €:	1,58	0,00	1,58

VIII. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos

Pavadinimas	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Palūkanos mokamos už paskolas Luminor bankui €	-1297,27	-2304,29	-1007,02
Neigiamas valiutų kursų pasikeitimas €	- 7,78	- 7,59	0,19
Baudos ir delspinigiai €	-0,04	-0,05	-0,01
Viso €:	-1305,09	-2311,93	-1006,84

12. Finansiniai ryšiai su Bendrovės vadovais

Įmonėje yra vienas vadovas - Direktorius. Per praėjusį ir ataskaitinį laikotarpį nebuvo jam išmokėtų avansų ar suteiktų paskolų. Tik buvo mokamas darbo užmokestis.

13. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas

Neapibrėžtųjų įsipareigojimų 2021 m. bendrovėje nebuvo.

14. Pobalansiniai įvykiai

Pagal Zarasų rajono savivaldybės Tarybos sprendimą 2021 m. gruodžio 29 d. Nr. T-215 Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ veiklos nuostolių padengimo vadovaudamasi LR vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 3 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 26 punktu, LR akcinių bendrovių įstatymo 59 straipsnio 10 dalies 2 punktu LR, LR biudžet sandaros įstatymo 23 straipsniu ir atsižvelgdama į UAB „Zarasų autobusai“ 2021 m. lapkričio 17 d. raštą Nr. 1-335 „Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ nuosavo kapitalo iš įstatinio kapitalo dydžio santykio, Zarasų rajono savivaldybės Taryba nusprendžia:

Skirti uždarajai akcinės bendrovei „Zarasų autobusai“ iš rajono Savivaldybės biudžeto 55400,00 EUR nuostoliams padengti, kad būtų atkurtas bendrovės nuosavas kapitalas taip, kad nebūtų mažesnis kaip ½ bendrovės įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio.

Šio įnašo negavome 2021 metais.

Pagal VAS 8.39. Nepaskirstytųjų nuostolių mažinimas registruojamas apskaitoje, kai <...> gavus savininkų įnašus nuostoliams padengti, priėmus sprendimą padengti nuostolius iš rezervų ar nuostolių suma mažinant įstatinį kapitalą <...>." Todėl keis nuostolių rezultata, kai bus gautas įnašas.

Tačiau mes įsitikinę, kad tikrai gausime šį įnašą ir užregistravome kaip gautiną sumą ir mažiname praėjusių metų nuostolius.

15. Segmentai

Autobusų stoties veikla yra sudedamoji bendrovės verslo dalis, kurios finansinė informacija finansinėse ataskaitose pateikiama kaip segmentas. Autobusų stoties veiklos apskaita būtų atskirta nuo bendrovės padalinių, kurie vykdo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos ir kad komercinės veiklos finansinė informacija finansinėse ataskaitose būtų teikiama taip, kad būtų galimybė palyginti bendrovės finansinių ataskaitų duomenis. Ši informacija finansinių ataskaitų vartotojams turi suteikti galimybę įvertinti autobusų stoties veiklos rezultatus, jų įtaką visai bendrovės veiklai bei šios verslo dalies rizikas. Autobusų stoties valdytojo funkcijas atlieka bendrovės padalinys „Autobusų stotis“ (toliau - padalinys AS), kuris nevykdo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytos keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos.

Pagrindinė autobusų stoties paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliaraus vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, ir autobusų vairuotojus bei ekipažus, atvykstančius į autobusų stotį ir išvykstančius iš jos.

Autobusų stočiai priskiriamas šis ilgalaikis ir trumpalaikis turtas: pagal panaudos sutartį Zarasų rajono savivaldybės administracijos bendrovei perduotas nekilnojamas turtas, autobusų stoties patalpos, autobusų stoties priklausinys – stoginė, autobusų stoties priklausinys - kiemo aikštelė, autobusų stoties inžineriniai tinklai - lietaus kanalizacija autobusų stoties inžineriniai tinklai – vandentiekio tinklai, autobusų stotyje įrengti ir naudojami baldai, autobusų stotyje naudojama telekomunikacijų, kompiuterinė ir kita biuro įranga, kasos aparatai ir kita kasos įranga (išskyrus autobusuose naudojamus kasos aparatus), vaizdo stebėjimo įranga, informaciniai stendai ir informacijos pateikimo įranga, sanitarinių mazgų įranga, darbo įrankiai, įrengimai ir įranga.

Bendrovėje veiklos pajamos, priskiriamos autobusų stoties veiklai, yra:

pajamos už vežėjų keleivių, vykstančių vežėjo autobusais vežėjo aptarnaujamais reguliariais susisiekimo maršrutais, ir vežėjo autobusų bei jų ekipažų aptarnavimo paslaugas Zarasų autobusų stotyje (vežėjų autobusų atvykimo į autobusų stotį mokestis), pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą autobusų stotyje, pajamos už tualetų paslaugas, suteiktas autobusų stotyje, pajamos už bagažo saugojimo paslaugas, suteiktas autobusų stotyje, pajamos už važiavimo bilietų vykti kitų vežėjų autobusais pardavimą pajamos už važiavimo bilietų vykti bendrovės autobusais pardavimą (10 % pajamų už autobusų stotyje parduotus važiavimo bilietus).

Autobusų stoties veiklai priskiriamos sąnaudos skirstomos į autobusų stoties *pardavimo savikainą* ir autobusų stoties *veiklos sąnaudas*.

Autobusų stoties *pardavimo savikaina* yra patirtos sąnaudos, tiesiogiai susijusios su autobusų stoties paslaugų teikimu. Autobusų stoties *pardavimo savikaina* sudaryta iš autobusų stoties *tiesioginių sąnaudų* ir autobusų stoties *netiesioginių sąnaudų*. Autobusų stoties *veiklos sąnaudos* yra dalis bendrovės patirtų sąnaudų, susijusių su bendrovės valdymu, administravimu, pardavimų organizavimu ir pan. ir jos tiesiogiai nėra susijusios su autobusų stoties paslaugų teikimu. Autobusų stoties tiesioginės sąnaudos ir tos autobusų stoties netiesioginės sąnaudos, kurios susijusios tik su autobusų stoties paslaugų teikimu, tiesiogiai priskiriamos autobusų stoties paslaugoms. Autobusų stoties veiklai pardavimų savikainos netiesioginės sąnaudos, jei jų negalima priskirti tiesiogiai autobusų stoties paslaugoms, ir veiklos sąnaudos priskiriamos naudojant paskirstymo bazes.

Prie autobusų stoties tiesioginių sąnaudų priskiriamos šios sąnaudos:

autobusų stoties darbuotojų darbo užmokestis; autobusų stoties darbuotojų socialinio draudimo mokestis; autobusų stoties darbuotojų atostoginių kaupiniai išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinei ir kitai biuro įrangai, kasos aparatams ir kitai kasos įrangai (išskyrus autobusuose naudojamus kasos aparatus), vaizdo stebėjimo įrangai, informaciniams stendams bei informacijos pateikimo įrangai, darbo įrankiams, įrengimams ir įrangai ir kt., reikalingiems autobusų stoties paslaugoms teikti, įsigyti; Išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinės ir kitos biuro įrangos, kasos aparatų ir kitos kasos įrangos (išskyrus autobusuose naudojamus kasos aparatus), vaizdo stebėjimo įrangos, informacinių stendų bei informacijos pateikimo įrangos, darbo įrankių, įrengimų ir įrangos bei kt., reikalingiems autobusų stoties paslaugoms teikti, aptarnavimo ir remonto darbams įsigyti, kurias galima tiesiogiai priskirti autobusų stoties veiklai; išlaidos medžiagoms, atsarginėms dalims, sunaudotoms teikiant autobusų stoties paslaugas, įsigyti; išlaidos kanceliarinėms prekėms, panaudotoms teikiant autobusų stoties paslaugas, įsigyti.

Prie autobusų stoties netiesioginių sąnaudų priskiriamos šios sąnaudos: išlaidos apsaugos autobusų stotyje paslaugoms įsigyti; išlaidos medžiagoms, panaudotoms aptarnaujant ir remontuojant autobusų stoties statinius ir patalpas, autobusų stoties priklausinius - stoginę bei kiemo aikštelę, autobusų stoties inžinerinius tinklus, įsigyti, išlaidos autobusų stoties statinių ir patalpų, autobusų stoties priklausinių - stoginės bei kiemo aikštelės, autobusų stoties inžinerinių tinklų aptarnavimo ir remonto darbams, jei šiuos darbus atlieka ne padalinio AS darbuotojai, įsigyti (išlaidos skaičiuojamos ir tais atvejais, kai darbus atlieka kitų bendrovės padalinių darbuotojai), išlaidos autobusų stoties patalpų šildymui reikalingai šilumos energijai įsigyti, išlaidos autobusų stotyje reikalingai elektros energijai įsigyti, ilgalaikio materialaus turto, esančio autobusų stotyje, nusidėvėjimo išlaidos autobusų stotyje, sunaudotam geriamajam vandeniui ir nuotekų surinkimo paslaugoms įsigyti, išlaidos graužikų ir nariuotakojų stebėjimo ir naikinimo autobusų stotyje bei autobusų stoties dezinfekcijos paslaugoms įsigyti autobusų stoties žemės aptarnavimo ir remonto darbams įsigyti, kurių negalima tiesiogiai priskirti autobusų stoties veiklai žalos, susijusios su autobusų stoties veikla, atlyginimo išlaidos, išlaidos autobusų stoties turto draudimo paslaugoms įsigyti, išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinės ir kitos biuro įrangos, vaizdo stebėjimo įrangos, išlaidos autobusų stoties veiklai reikalingoms telekomunikacijų paslaugoms įsigyti, nuomos mokestis, išlaidos administracijos automobilių padangoms įsigyti, kiti su autobusų stoties veikla susiję neleidžiami atskaitymai, išlaidos su autobusų stoties veikla susijusioms bankų paslaugoms įsigyti, išlaidos su autobusų stoties veika susijusioms pinigų inkasavimo paslaugoms įsigyti, išlaidos dėl autobusų stoties veiklos susidarantių atliekų tvarkymo paslaugoms įsigyti. Prie autobusų stoties veiklos sąnaudų priskiriama dalis šių sąnaudų: administracijos darbuotojų, neįskaitant padalinio AS darbuotojus, darbo užmokestis; administracijos darbuotojų, neįskaitant padalinio AS darbuotojus, socialinio draudimo mokestis; išlaidos kanceliarinėms prekėms, panaudotoms administracijos, neįskaitant padalinį AS, reikmėms, įsigyti; administracijai, neįskaitant padalinį AS, priskirto ilgalaikio turto nusidėvėjimas išlaidos baldams ir kitam trumpalaikiam turtui, naudojamam administracijos, neįskaitant padalinį AS, reikmėms, įsigyti; išlaidos administracijos reikmėms naudojamų ūkio automobilių (toliau – administracijos automobiliai) sunaudotiems degalams įsigyti; išlaidos medžiagoms, sunaudotoms techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos atsarginėms dalims, panaudotoms techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos elektros įrengimams, panaudotiems techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos administracijos automobilių akumuliatorių baterijoms įsigyti išlaidos transporto priemonių agregatams, panaudotiems techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti.

Zarasų autobusų stoties veiklos apskaita 2021 metais

Eil. Nr.	Rodikliai	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
1.	Pardavimo pajamos	11702,34	13909,93	-2207,59

2.	Pardavimo savikaina	-41748,98	-37907,48	-3841,50
2.1	Tiesioginės sąnaudos	-37866,15	-34578,37	-3287,78
	Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos autobusų stoties darbuotojų	-37169,01	-32427,22	-4741,79
	Materialinės išlaidos, patirtos autobusų stotyje	-697,14	-2151,15	1454,01
2.2	Netiesioginės sąnaudos	-3882,83	-3329,11	-553,72
	Paslaugų sąnaudos, gautos iš tiekėjų, tiesiogiai priskirtos autobusų stočiai	-3719,27	-3165,55	-553,72
	Autobusų stotyje, esančio ilgalaikio materialiojo turto, nusidėvėjimo sąnaudos	-163,56	-163,56	0,00
3.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-30046,64	-23997,55	-6049,09
4.	Veiklos sąnaudos, t.y. administracijos sąnaudos, priskiriamos naudojant paskirstymo bazes	-13873,81	-13162,20	-711,61
	Administracijos darbuotojų darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos, išskyrus autobusų stoties darbuotojus	-12287,23	-11548,25	-738,98
	Materialinės sąnaudos, išskyrus autobusų stoties padalinio patirtas materialines sąnaudas.	-246,05	-227,51	-18,54
	Paslaugų sąnaudos, gautos iš tiekėjų, išskyrus, autobusų stoties padalinį.	-750,42	-782,97	32,55
	Administracijai priskirto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, išskyrus autobusų stoties padalinui priklausančio ilgalaikio turto sąnaudos	-590,11	-603,47	13,36
5.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-43920,45	-37159,75	-6760,70

Prie finansinių ataskaitų aiškinamojo rašto pridedami dokumentai

1. Ilgalaikio nematerialiojo turto pokytis 2021 metais.
2. Ilgalaikio materialiojo turto pokytis 2021 metais.
3. 2021 m. gruodžio 31 d. skolų įmonei (debitorių) suvestinė.
4. 2021 m. gruodžio 31 d. įmonės skolų (kreditorių) suvestinė.
5. 2021 m. įstatinio kapitalo struktūra.
6. Pardavimo pajamos 2021 metais.
7. Pardavimo savikaina 2021 metais.
8. Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2021 metais.
9. 2021 m. pelno (nuostolių) paskirstymo projektas.

Direktorius

Virgilijus Bakutis

Vyr. buhalterė

Jorūnė Požeckienė

UAB „Zarasų autobusai“
 2022 m. kovo 4 d. metinių finansinių ataskaitų
 rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-55
 1 priedas

ILGALAIKIO NEMATERIALIOJO TURTO POKYTIS 2021 METAIS

Eurai (sveikais skaičiais)
 (Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Patentai, licencijos;	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje				
a) Ilgalaikis nematerialusis turtas įsigijimo savikaina				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		4103		4103
Finansinių metų pokyčiai:				
– turto įsigijimas				
– kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas				
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				
Finansinių metų pabaigoje		4103		4103
b) Amortizacija				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		4103		4103
Finansinių metų pokyčiai:				
– finansinių metų amortizacija				
– atstatantys įrašai (-)				
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto				
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				
Finansinių metų pabaigoje		4103		4103
d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b) - (c)		0		0

ILGALAIKIO MATERIALIOJO TURTO POKYTIS 2021 METAIS

Eurai (sveikais skaičiais)
 (valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir irenginiai	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje		30202	198734	3916	14544	247396
a) Įsigijimo savikaina						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		410308	867239	53924	27607	1359078
Finansinių metų pokyčiai:						
– turto įsigijimas				1415		1415
– perleistas ir nurašytas turtas (-)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)					20	20
Finansinių metų pabaigoje		410308	867239	55339	27627	1360513
b) Perkainojimas						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje						
Finansinių metų pokyčiai:						
– vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)						
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						
Finansinių metų pabaigoje						
c) Nusidėvėjimas						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		380106	668505	50008	13063	1111682
Finansinių metų pokyčiai:						
– finansinių metų nusidėvėjimas		8308	50825	3067	4676	66876
– atstatantys įrašai (-)						
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						
Finansinių metų pabaigoje		388414	719330	53075	17739	1178558
d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) + (b) -		21894	147909	2264	9888	181955

UAB „Zarasų autobusai“
 2022 m. kovo 4 d. metinių finansinių
 ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-55 3
 priedas

2021 M. GRUODŽIO 31 D. SKOLŲ ĮMONEI (DEBITORIŲ) SUVESTINĖ

Eurai ir centai

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Eil. Nr.	Debitorius	Visa skola Suma (EUR)	Dalis (%)	Apmokėjimo terminas dar nesuėjo	Apmokėti vėluojama nuo 1 iki 30 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 30 iki 90 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 90 iki 180 dienų	Apmokėti vėluojama daugiau kaip 180 dienų
1	Lietuvos transporto saugos administracija	8412.61	11.70	X				
2	Zarasų raj.savivaldybės administracija	38511.74	53.58	X				
3	UAB „Kautra“	1942.43	2.70	X				
4	UAB „TOKS“	1469.51	2.04	X				
5	UAB 'European Coach Service'	9763.73	13.58					X
6	UAB „KOMI“	181.91	0.25	X				
7	UAB „BIOFUELZ“	520.30	0.72	X				
8	UAB „Busturas“	662.36	0.92	X				
9	UAB „Palangos komunalinis ūkis“	823.73	1.15	X				
10	UAB „Visagino linija“	5020.44	6.98	X				
11	VŠĮ 'Mokslinės paslaugos'	206.67	0.29			X		
12	UAB „Rokiškio autobusų parkas“	351.11	0.49	X				
13	UAB 'Utenos techninių apžiūrų centras'	274.80	0.38	X				
14	UAB 'Poliprofile'	800.00	1.11			X		
15	UAB „Trustus“	332.79	0.46		X			
16	UAB „Panevėžio autobusų parkas“	400.87	0.56	X				
17	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“	1890.37	2.63	X				
18	Kiti	310.85	0.43					
	Viso:	71876.22	100.0					

UAB „Zarasų autobusai“
 2022 m. kovo 4 d. metinių
 finansinių ataskaitų rinkinio
 aiškinamojo rašto Nr. 3-55
 4 priedas

2021 M. GRUODŽIO 31 D. ĮMONĖS SKOLŲ (KREDITORIŲ) SUVESTINĖ

Eurai ir centai

(Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Eil.Nr.	Tiekėjas	Suma €	Dalis (%)	Apmokėjimo terminas dar nesuėjo	Apmokėti vėluojama nuo 1 iki 30 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 30 iki 90 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 90 iki 180 dienų	Apmokėti vėluojama daugiau kaip 180 dienų
1	UAB „Zarasų agroservisas“	293.39	0.73	X				
2	AB „Panevėžio energija“	594.23	1.48	X				
3	ĮĮ „Jardeta“	254.10	0.63		X			
4	UAB „Hydroscand“	119.59	0.30		X			
5	UAB „Viada LT“	26192.86	65.08	X				
6	UAB „Ukmergės autobusų parkas“	147.77	0.37	X				
7	UAB „Ignitis“	1853.12	4.60	X				
8	UAB „Arkrita“	462.30	1.15	X				
9	UAB „Skuba Lietuva“	1445.17	3.59	X				
10	ŽŪB „Aptarnavimas“	503.65	1.25	X				
11	UAB „Lindstrom“	113.74	0.28	X				
12	UAB „Jonavos autobusai“	239.99	0.60	X				
13	UAB „Autokamera“	1000.00	2.48		X			
14	UAB „Brink's Lithuania“	131.65	0.33	X				
15	UAB „Baltic Industrial“	1294.57	3.22	X				
16	UAB „Senasis ežeras“	825.83	2.05	X				
17	AB „Energijos skirstymo operatorius“	643.81	1.60	X				
18	UAB „Inter Cars“	216.74	0.54	X				
19	UAB „Gitana“	236.74	0.59	X				
20	UAB „Molėtų autobusų parkas“	131.70	0.33	X				
21	UAB „Ersofta“	107.58	0.27	X				
22	UAB „Inovatyvių procesų sprendimai“	121.00	0.30	X				

23	UAB „Telia Lietuva“	316.74	0.79	X				
24	UAB „Emtra“	124.35	0.31	X				
25	UAB „Motus IRT“	164.50	0.41	X				
26	UAB „Kupiškio autobusų parkas“	145.36	0.36	X				
27	UAB „Klaipėdos viešbutis“	870.00	2.16	X				
28	UAB „Zarasų vandenys“	115.77	0.29	X				
29	UAB „Utenos autobusų parkas“	425.15	1.06	X				
30	UAB „ Visagino Monika“	115.77	0.29	X				
31	UAB „Plungės autobusų parkas“	119.06	0.30	X				
32	Kiti	919.21	2.28					
	Viso:	40245.44	100.0					

UAB „Zarasų autobusai“
2022 m. kovo 4 d. metinių
finansinių ataskaitų rinkinio
aiškinamojo rašto Nr. 3-55
5 priedas

2021 M. ĮSTATINIO KAPITALO STRUKTŪRA

Eurai (sveikais skaičiais)
(Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (€)
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje		328811.84
1. Pagal akcijų rūšis	11354	328811.84
1.1. Paprastosios akcijos	11354	328811.84
1.2. Privilegiuotosios akcijos		
1.3. Darbuotojų akcijos		
1.4. Specialiosios akcijos		
1.5. Kitos akcijos		
IŠ VISO:	11354	328811.84
2. Valstybės arba savivaldybių kapitalas		
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė		
Akcijos, kurias turi dukterinės įmonės		

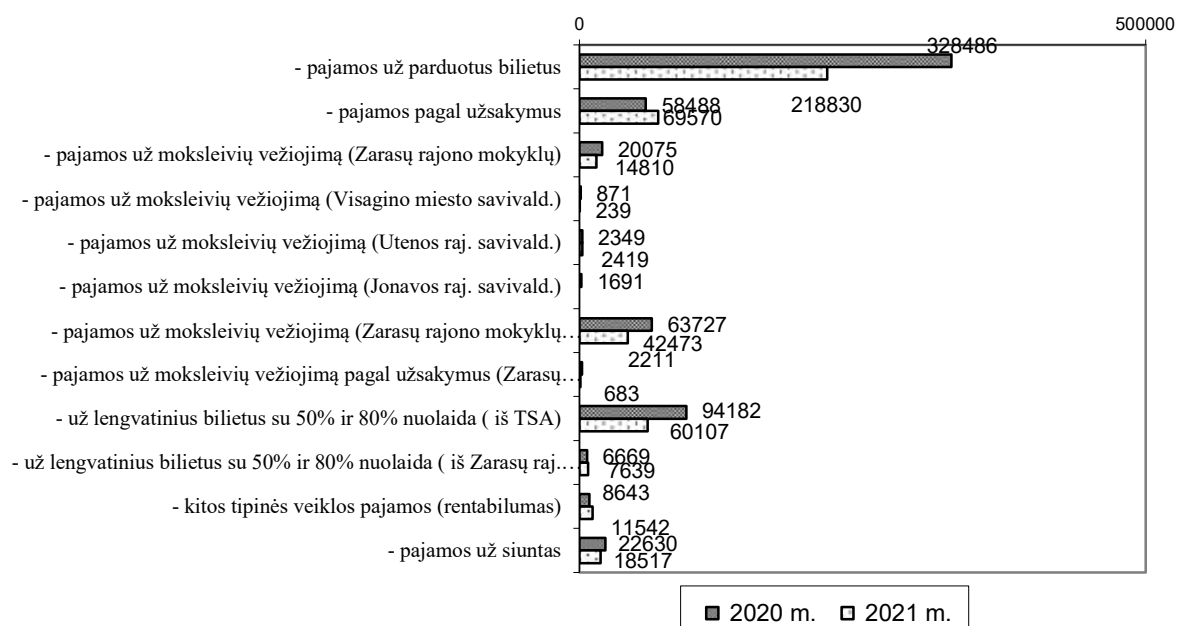
UAB „Zarasų autobusai“
2022 m. kovo 4 d. metinių
finansinių ataskaitų rinkinio
aiškinamojo rašto Nr. 3-55
6 priedas

Eurai (sveikais skaičiais)

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

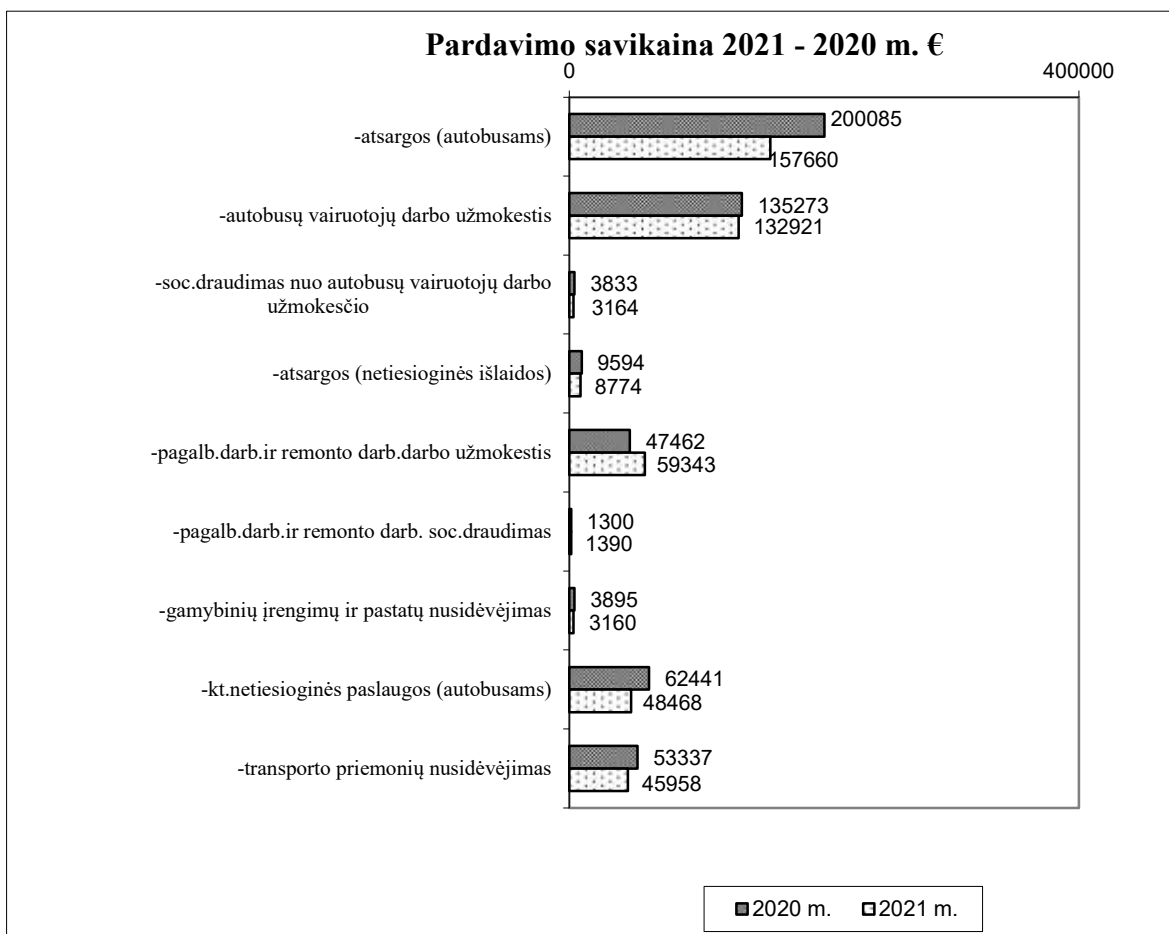
Pardavimo pajamos	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2020-2021 m.
Pardavimo pajamos	446829	610022	-163193
- pajamos už parduotus bilietus	218830	328486	-109656
- pajamos pagal užsakymus	69570	58488	11082
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Zarasų rajono mokyklų)	14810	20075	-5265
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Visagino miesto savivald.)	239	871	-632
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Utenos raj. savivald.)	2419	2349	70
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Jonavos raj. savivald.)		1691	-1691
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Zarasų rajono mokyklų mokykliniais autobusais)	42473	63727	-21254
- pajamos už moksleivių vežiojimą pagal užsakymus (Zarasų rajono mokyklų mokykliniais autobusais)	683	2211	-1528
- už lengvatinius bilietus su 50% ir 80% nuolaida (iš TSA)	60107	94182	-34075
- už lengvatinius bilietus su 50% ir 80% nuolaida (iš Zarasų raj. saviv.)	7639	6669	970
- kitos tipinės veiklos pajamos (rentabilumas)	11542	8643	2899
- pajamos už siuntas	18517	22630	-4113

Pardavimo pajamos 2020 - 2021 m., €



Eurai (sveikais skaičiais)
 Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Pardavimo savikaina	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021-2020 m.
Pardavimo savikaina	460838	517220	-56382
-atsargos (autobusams)	157660	200085	-42425
-autobusų vairuotojų darbo užmokestis	132921	135273	-2352
-soc.draudimas nuo autobusų vairuotojų darbo užmokesčio	3164	3833	-669
-atsargos (netiesioginės išlaidos)	8774	9594	-820
-pagalb.darb.ir remonto darb.darbo užmokestis	59343	47462	11881
-pagalb.darb.ir remonto darb. soc.draudimas	1390	1300	90
-gamybinių įrengimų ir pastatų nusidėvėjimas	3160	3895	-735
-kt.netiesioginės paslaugos (autobusams)	48468	62441	-13973
-transporto priemonių nusidėvėjimas	45958	53337	-7379



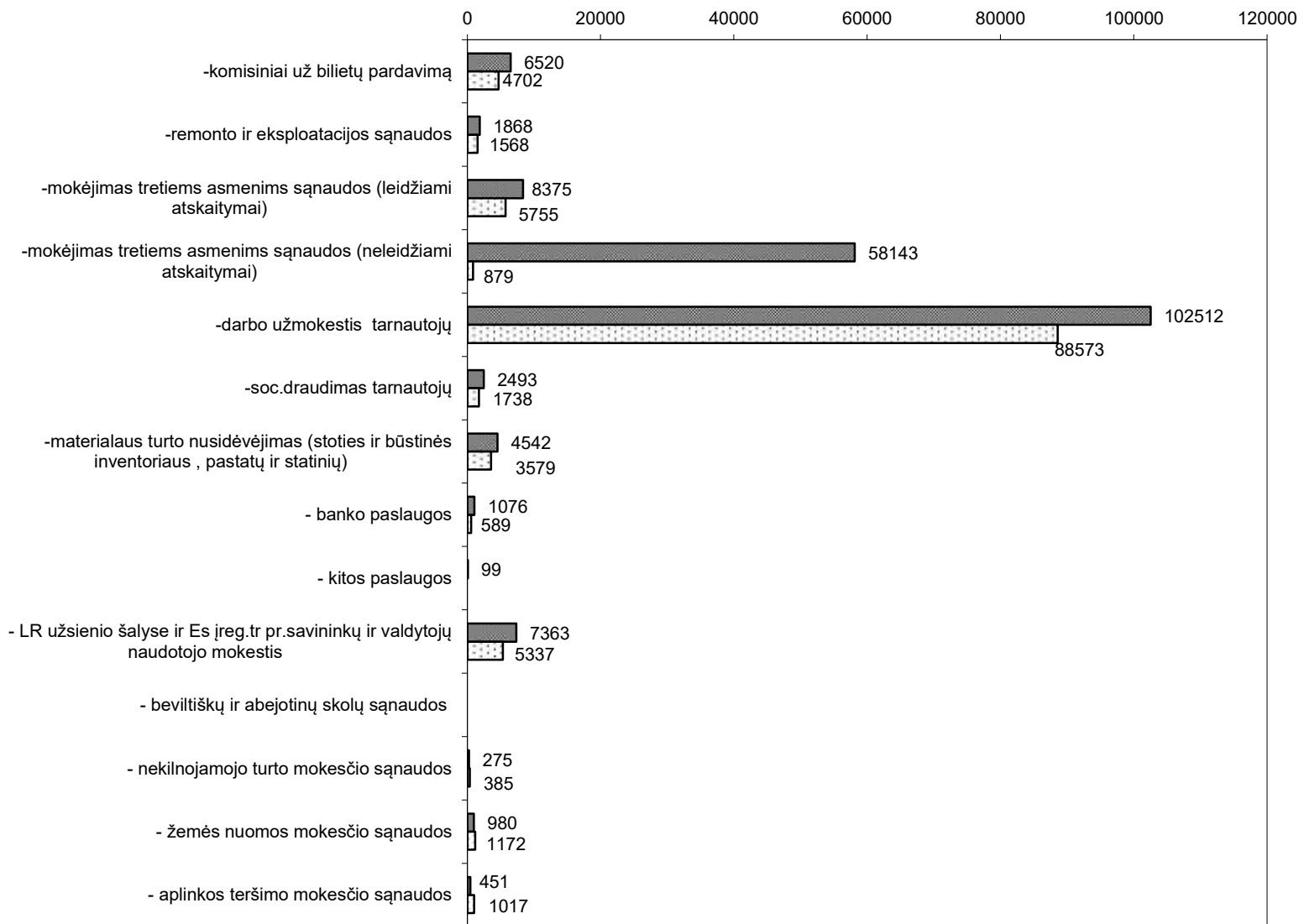
UAB „Zarasų autobusai“
 2022 m. kovo 4 d. metinių finansinių
 ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-55 8
 priedas

Eurai (sveikais skaičiais)

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

	2021 m.	2020 m.	Skirtumas 2021- 2020 m.
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	115294	194697	-79403
-komisiniai už bilietų pardavimą	4702	6520	-1818
-remonto ir eksploatacijos sąnaudos	1568	1868	-300
-mokėjimas tretiesiems asmenims sąnaudos (leidžiami atskaitymai)	5755	8375	-2620
-mokėjimas tretiesiems asmenims sąnaudos (neleidžiami atskaitymai)	879	58143	-57264
-darbo užmokestis tarnautojų	88573	102512	-13939
-soc.draudimas tarnautojų	1738	2493	-755
-materialaus turto nusidėvėjimas (stoties ir būstinės inventoriaus , pastatų ir statinių)	3579	4542	-963
- banko paslaugos	589	1076	-487
- kitos paslaugos		99	-99
- LR užsienio šalyse ir Es įreg.tr pr.savininkų ir valdytojų naudotojo mokesčiai	5337	7363	-2026
- beviltiškų ir abejotinų skolų sąnaudos			0
- nekilnojamojo turto mokesčio sąnaudos	385	275	110
- žemės nuomos mokesčio sąnaudos	1172	980	192
- aplinkos teršimo mokesčio sąnaudos	1017	451	566

Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2020-2021 m.



■ 2020 m. ▨ 2021 m.

UAB „Zarasų autobusai“
2022 m. kovo 4 d. metinių finansinių
ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-55
9 priedas

PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PROJEKTAS 2021 METAI

Eurai (sveiki skaičiai)
(valiuta ir jos tikslumo lygis)

Straipsniai	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-152510
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-116419
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Pervedimai iš rezervų	
Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti	55400
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-213529
Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą;	
Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti;	
Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus ;	
Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti ;	
Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tatjėmoms) valdybos ir stebėtojų nariams, darbuotojų	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) – ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	-213529
Įstatinio kapitalo mažinimas, kad būtų panaikinti bendrovės balanse įrašyti nuostoliai	

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823916

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2022 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2023 m. vasario 21 d. Nr. 3-55

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metų

Eurais-sveikais skaičiais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		142997	181955
1.	Nematerialusis turtas	1		
2.	Materialusis turtas	2	142362	181009
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas	3	635	946
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		277249	375977
1.	Atsargos	4	31535	28625
2.	Per vienus metus gautinos sumos	5	51640	134964
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	6	194074	212388
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	7	4605	3307
	TURTO IŠ VISO		424851	561239
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS	8	123581	115283
1.	Kapitalas		328812	328812
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(205231)	(213529)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	9	9016	14091
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		292254	431865
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	10	131610	141011
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	11	160644	290854
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		424851	561239

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823316

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2022 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2023 m. vasario 21 d. Nr. 3-56

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais - sveikais skaičiais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	I	906675	446829
2.	Pardavimo savikaina	II	(872083)	(460838)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	III	34592	(14009)
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	IV	(167847)	(115294)
7.	Kitos veiklos rezultatai	V	36727	14187
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI	3	2
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas	VII		
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VIII	(176)	(1305)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	IX	(96701)	(116419)
14.	Pelno mokestis	X		
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(96701)	(116419)

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)

arba galinčio tvarkyti apskaitą kito

asmens pareigų pavadinimas)

_____ (parašas)

_____ (parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)

PRITARTA

Zarasų rajono savivaldybės tarybos

2023 m. _____ d.

sprendimu Nr. T-_____

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ZARASŲ AUTOBUSAI“

2022 M. VEIKLOS ATASKAITA

2023-03-27 Nr. 1-80

Zarasai

DIREKTORIAUS PRANEŠIMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“ (toliau - bendrovė) 2022 m. pradėjo siekdama įveikti didelius iššūkius, bendrovei iškilusius per keletą pastarųjų metų dėl verslo teisinės aplinkos nestabilumą ir kitų nuo bendrovės nepriklausančių aplinkybių, kurios darė neigiamą įtaką bendrovės veiklos rezultatams, kėlė grėsmę jos likvidumui bei veiklos tęstinumui. Todėl tinkamai įvertinti 2022 m. bendrovėje susiklosčiusią situaciją galima tik ankstesnių veiklos metų kontekste.

2019 metų, kurie bendrovei buvo paskutiniai finansiškai sėkmingi metai iš pastarųjų, pabaigoje bendrovę dar slėgė nepaskirstytieji nuostoliai, kurie buvo dalis iš nepaskirstytųjų nuostolių (iš 230,3 tūkst. Eur), susidariusių dėl nepakankamo nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensavimo iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto dar 2008 - 2009 m. Nors per dešimt bendrovės veiklos metų iki 2019 m. didžiąją dalį šių nuostolių pavyko padengti bendrovės gautu grynuoju pelnu ir steigėjo Zarasų rajono savivaldybės investuotu turtu, 2019 m. pabaigoje dar buvo likę 57,7 tūkst. Eur nepaskirstytųjų nuostolių ir todėl bendrovės finansinė būklė vis dar buvo nestabili.

Tuo pat metu bendrovėje situaciją labai apsunkino eismo įvykis, įvykęs 2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu. 2019-04-01 Vilniaus apygardos prokuratūra Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmams pateikė kaltinamąjį aktą, kuriame įtariamuoju dėl eismo įvykio, kuriame žuvo dvi moterys, pripažintas bendrovės autobuso vairuotojas S. K. Šioje net visų trijų instancijų teismų nagrinėtoje byloje Lietuvos Aukščiausiojo Teismo Baudžiamųjų bylų skyriaus teisėjų kolegija 2020-12-03 galutinai nutarė įpareigoti bendrovę iki 2022 m. vasario mėnesio nukentėjusiesiems atlyginti iš viso 91000 Eur neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 Eur bylinėjimosi išlaidų.

2020 m. prasidėjus pasaulinei COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai ir šiai ligai išplitus mūsų šalyje vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir dėl atskirais laikotarpiais iki 95 % sumažėjusių keleivių srautų kai kuriais 2020 - 2022 metų laikotarpiais bendrovei teko laikinai visiškai ar dalinai sustabdyti arba apriboti savo veiklą. Pandemijos laikotarpiu bendrovės metinės pajamos vidutiniškai sumažėjo apie 60 %.

Bendrovės finansinė būklė pablogėjo ir dėl kitų objektyvių nuo bendrovės nepriklausančių aplinkybių. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais didinamos minimaliosios mėnesinės algos (minimalusis valandinis atlygis padidėjo nuo 3,39 Eur/val. bruto 2019 m. iki 4,47 Eur/val. bruto 2022 m., pokytis 32 %) padidėjo ir bendrovės autobusų vairuotojų darbo užmokestis, kurio bazinė dalis ir yra minimalusis valandinis atlygis. Dėl tos pačios priežasties padidėjo ir pagalbinių tarnybų, tokių kaip autobusų remonto ir techninio aptarnavimo tarnybos, autobusų stoties darbuotojų darbo užmokestis, kitos netiesioginės išlaidos. Be to, lyginant su 2019 m., labai pabrango autobusų atsarginės dalys ir eksploatacinės medžiagos. Taip pat nuo 2020 metų birželio mėnesio iki 2022 metų birželio mėnesio (per pastaruosius 24 mėnesius) dyzelino kaina padidėjo net 2,2 karto.

Bendrovei susidūrus su finansiniais sunkumais buvo ieškoma vidinių rezervų siekiant užtikrinti patenkinamą bendrovės finansinę būklę. Buvo sumažintas administracijos darbuotojų ir tarnautojų

skaičius: buvo paliktas neužimtas komercijos direktoriaus etatas šiose pareigose dirbusiam darbuotojui nutraukus darbo sutartį ir sumažinti kontrolieriaus bei inžinieriaus mechaniko etatai. Taip pat bendrovėje buvo apribotos išlaidos siekiant, kad lėšos būtų skiriamos tik būtiniausiems bendrovės poreikiams ir reikmėms, sugriežtinta išlaidų kontrolė, buvo laikinai sustabdytos, peržiūrėtos ir pakoreguotos sutartys su nuolatinių paslaugų tiekėjais. 2022 m. bendrovėje pradėtas įgyvendinti siekis padidinti automobilių ir mechanizacijos priemonių remonto ir techninio aptarnavimo paslaugų apimtį. Šių paslaugų spektro išplėtimas, papildoma reklama, naujų klientų paieška ir kitos priemonės sąlygojo, kad 2022 m. šios veiklos pajamos, lyginant su 2021 m., padidėjo 4,6 karto. Tačiau šios priemonės buvo nepakankamos iš esmės pakeisti finansinę situaciją bendrovėje.

Šiuo laikotarpiu išsaugoti veiklos tęstinumą ir darbo vietas pavyko tik pasinaudojus Užimtumo tarnybos teikiamomis subsidijomis darbo užmokesčiui už darbuotojus, kuriems paskelbta prastova, ir darbuotojams po prastovos atnaujinant darbą per Užimtumo tarnybos skirtą valstybės paramą darbdaviams ir darbuotojams (iš viso bendrovė gavo 341,2 tūkst. Eur subsidijų).

Bendrovė taip pat siekė pasinaudoti valstybės įsteigtos finansų įstaigos INVEGA pagalbos verslui COVID-19 krizės metu priemonėmis. Tačiau šios pagalbos priemonės pagal galiojančius teisės aktus gali būti taikomos tik vidutinėms, mažoms ar labai mažoms verslo įmonėms. Kadangi, vadovaujantis Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnio 11 punktu, bendrovė dėl to, kad 25 procentus ir daugiau įmonės akcijų turi savivaldybė, nepriskiriama prie tokių įmonių, šiomis priemonėmis bendrovei pasinaudoti nebuvo galimybės. Taigi, uždarajai akcinei bendrovei „Zarasų autobusai“, kuri yra tokia pat verslo įmonė kaip ir uždarnosios akcinės bendrovės, kurių akcininkai yra privatūs asmenys, skirtingai nuo pastarųjų bendrovių nebuvo ir nėra numatyta valstybės parama. Vadovaujantis galiojančiais teisės aktais pagal „nutylėjimą“ dėl COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) bendrovėje susidarius kritinei finansinei būklei pareiga suteikti pagalbą savivaldybės kontroliuojamai bendrovei valstybės yra palikta pačiai savivaldybei, t. y. steigėjui. Todėl bendrovei prašant Zarasų rajono savivaldybės taryba, siekdama užtikrinti bendrovės veiklos tęstinumą ir stabilizuoti finansinę jos būklę, 2020-2022 metais priėmė net 4 sprendimus dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į uždarąją akcinę bendrovę „Zarasų autobusai“. Ši parama suteikė bendrovei galimybę atsitiesti. Iš dalies atsistačius keleivių srautams 2022 m. birželio-rugsėjo mėnesiais bendrovės veikla pirmą kartą nuo pandemijos pradžios buvo pelninga.

2022 m. vasario 27 d. Zarasų rajono savivaldybės administracija paskelbė ir pradėjo vykdyti keleivių vežimo Zarasų rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais paslaugos (toliau - keleivių vežimo VRSM paslauga) tarptautinį viešąjį pirkimą atviro konkurso būdu. Konkurse dalyvavo UAB „Zarasų autobusai“, UAB „Transporto centras“ ir UAB „Transrevis“. Konkurso laimėtoju Zarasų rajono savivaldybės administracijos Viešojo pirkimo komisija pripažino UAB „Transporto centras“ ir su šia bendrove pasirašė keleivių vežimo VRSM paslaugų teikimo sutartį. Konkursą laimėjusiam vežėjui pagal sutartį nuo 2022 m. lapkričio 1 d. pradėjus teikti paslaugas, bendrovė neteko vienos iš pagrindinių veiklų - keleivių vežimo VRSM veiklos ir dėl to bendrovės pajamos sumažėjo apie 40 %. Be to, bendrovė patyrė papildomų išlaidų išmokėdama išeitines išmokas 13 atleidžiamų darbuotojų, kurių funkcijos dėl veiklos sumažėjimo bendrovei tapo perteklinės.

Baigiantis pandemijai 2022 m., bet vis dar esant mažiems keleivių srautams, dėl išaugusių degalų kainų ir dėl kitų minėtų priežasčių bendrovė per 2022 metus patyrė net 96,7 tūkst. nuostolių. Nuosavas kapitalas 2022 metais tapo mažesnis kaip 1/2 įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. Bendrovei prašant Zarasų rajono savivaldybės taryba 2022-12-16 priėmė sprendimą skirti uždarajai akcinei bendrovei „Zarasų autobusai“ (toliau – bendrovė) iš rajono Savivaldybės biudžeto 105 000,00 Eur (vieną šimtą penkis tūkstančius eurų) nuostoliams padengti, kad būtų atkurtas bendrovės nuosavas kapitalas taip, kad jis nebūtų mažesnis kaip 1/2 bendrovės įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. Nuostoliai buvo padengti vadovaujantis bendrovės 2022 m. I-o pusmečio balansu. Tačiau dėl per II-ą pusmetį bendrovės patirtų nuostolių 2022 m. gruodžio 31 d. bendrovės nuosavas kapitalas (123581 Eur) vėl sudarė tik 38 % įstatinio kapitalo (328812 Eur).

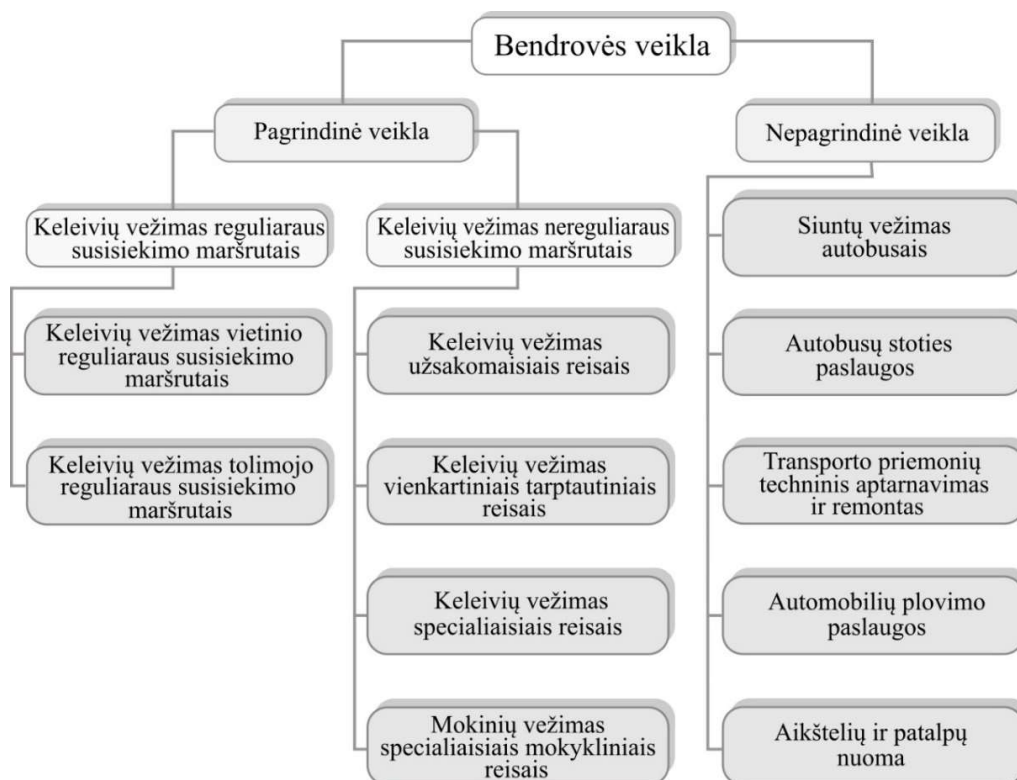
Be to, bendrovė susidūrė dar su vienu iššūkiu - 2022 m. gruodžio 9 d. Lietuvos transporto saugos administracija, vykdydama Respublikos konkurencijos tarybos ir Vilniaus apygardos administracinio teismo sprendimus, paskelbė vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų, vežančių keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, sąrašą atranką. Mūsų bendrovė šioje atrankoje dalyvavo ir LTSA ją įtraukė į potencialių vežėjų sąrašą. 2023 m. vasario 1 d. LTSA paskelbė II-ą konkurso etapą - Potencialių vežėjų parinkimą vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais, pagal kurio sąlygas bendrovė, kaip ir daugelis vežėjų, kurių steigėjai yra Lietuvos rajonų ir miestų savivaldybės, dėl nustatytų daug aukštesnių, nei buvo reglamentuoti iki konkurso, reikalavimų autobusams ir kitų konkurso sąlygų neturėjo galimybės jame dalyvauti. Todėl iškilo reali grėsmė prarasti dar vieną iš pagrindinių bendrovės veiklų. Pastebėjus, kad konkurso organizavimas kelia grėsmę keleivių vežimo TRSM šalyje tęstinumui, prasidėjo diskusijos dėl šios veiklos ateities, į kurias įsitraukė ne tik vežėjai, jų asociacijos, bet ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir net Lietuvos Respublikos Seimas (toliau – Seimas). 2022 m. spalio 24 d. Seime buvo užregistruotas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹, 11, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18² įstatymo (toliau – įstatymas) projektas, pagal kurį turėjo būti įtvirtintas liberalus (be konkursų) vežėjų pateikimas į keleivių vežimo TRSM rinką. 2023 m. kovo 1 d. Vilniaus apygardos teismas, išnagrinėjęs vežėjų pateiktus ieškinius, nutarė iki teismo sprendimo priėmimo ir įsiteisėjimo dienos sustabdyti Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais procedūras. 2023-03-23 Lietuvos Respublikos seimas priėmė Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimus, todėl LTSA paskelbtas vežėjų parinkimo konkursas nebeatitiko galiojančių teisės aktų ir nebebus atnaujintas. Seimui priėmus įstatymą, kuris įsigalioja nuo 2023 m. liepos 1 d., tapo aiškus verslo keleivių vežimo TRSM veiklos teisinis reguliavimas, o bendrovei atsirado galimybė planuoti savo veiklos strategiją ir tęsti keleivių vežimo TRSM veiklą. Tačiau norint ją tęsti po 2023 m. liepos 1 d. bendrovei reikalingi mažiausiai 10 Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse nustatytus naujus reikalavimus atitinkančių autobusų. Šiuo metu bendrovė tokių autobusų turi tik 2. Todėl reikalingas skubus bendrovės autobusų parko atnaujinimas. Šiam tikslui bus parengtas autobusų parko atnaujinimo investicijų projektas, kuris bus pateiktas svarstyti Zarasų rajono savivaldybės tarybai.

Norint užtikrinti bendrovės veiklos tęstinumą ir pelningumą bendrovei nebevykdant keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, be autobusų, pritaikytų vežti keleivius TRSM, parko atnaujinimo, planuojama toliau didinti automobilių ir mechanizacijos priemonių remonto ir techninio patarnavimo paslaugų apimtį (šiuo metu jau pradėtas įgyvendinti šios veiklos plėtros projektas), siekiant sutaupyti lėšų ir racionaliau organizuoti bendrovės valdymą pertvarkyti bendrovės valdymo ir personalo struktūrą (bus įgyvendintas parengtas personalo pertvarkymo projektas). Taip pat būtina ieškoti naujų veiklų, kurių iki šiol bendrovė nevykdė. Atsižvelgiant į kitų savivaldybių kontroliuojamų autobusų parkų patirtį tokiomis veiklomis galėtų tapti atliekų tvarkymas ir transportavimas, gatvių ir viešųjų erdvių priežiūra, miesto apšvietimo sistemų priežiūra ir pan.

Šiuo metu bendrovė yra ant svarbių jos ateitį lemiančių permmainų slenksčio. Ar bus užtikrintas bendrovės veiklos tęstinumas, labai priklausys nuo jos steigėjo - Zarasų rajono savivaldybės strateginių sprendimų, t. y. nuo sprendimų, ar bus pritarta autobusų parko atnaujinimo projektui ir ar savivaldybė laiduos paskolas jo įgyvendinimui, ar bus pritarta naujų, pagrindinėmis galinčių tapti, veiklų plėtrai ir ar bus sudarytos bendrovei sąlygos šias veiklas vykdyti, ar bus atkurtas teisės aktuose reglamentuojamas nuosavo ir įstatinio kapitalo santykis Zarasų rajono savivaldybės tarybai skiriant bendrovei iš rajono savivaldybės biudžeto lėšų nuostoliams padengti, ir pan. Todėl 2023 m. ypatingai bus svarbus Zarasų rajono savivaldybės mero, Zarasų rajono savivaldybės tarybos, Zarasų rajono savivaldybės administracijos ir bendrovės administracijos glaudus bendradarbiavimas formuojant bendrovės strategiją ir užtikrinant jos įgyvendinimą.

I SKYRIUS VEIKLOS TIKSLŲ ĮGYVENDINIMAS

Bendrovė 2022 m. užsiėmė šia ūkine komercine veikla: keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (49.31), kitas keleivinis sausumos transportas (49.39), variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas (45.20), variklinių transporto priemonių atsarginių dalių ir pagalbinių reikmenų mažmeninė prekyba (45.32), sausumos transportui būdingų paslaugų veikla (52.21), automobilių stovėjimo aikštelių eksploatavimas (52.21.20), sandėliavimas ir saugojimas (52.10), nuosavo arba nuomojamo nekilnojamojo turto nuoma ir eksploatavimas (68.20). Pagrindinės bendrovės veiklos sritys – tai keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais, specialiaisiais ir specialiaisiais mokykliniais reisais (1 pav.).



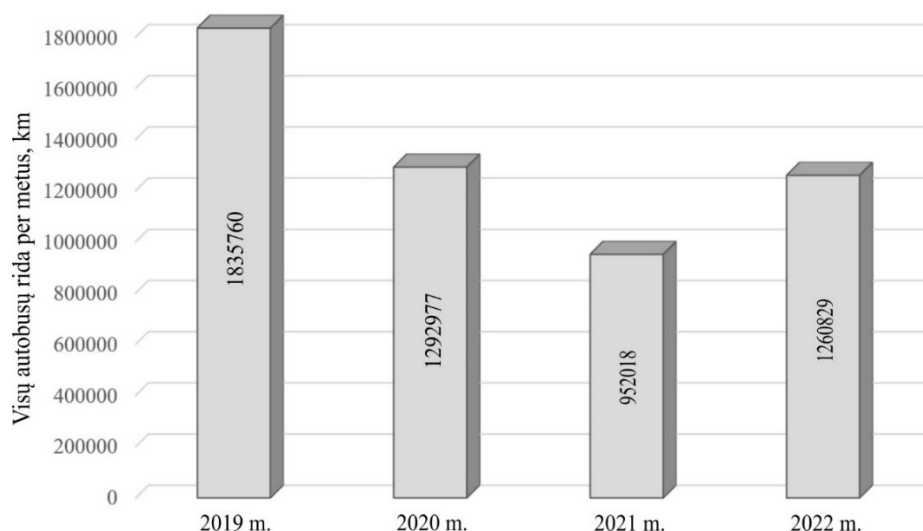
1 pav. Bendrovės veikla 2022 m.

Komercinę ūkinę veiklą bendrovė 2022 m. vykdė turėdama šias licencijas:

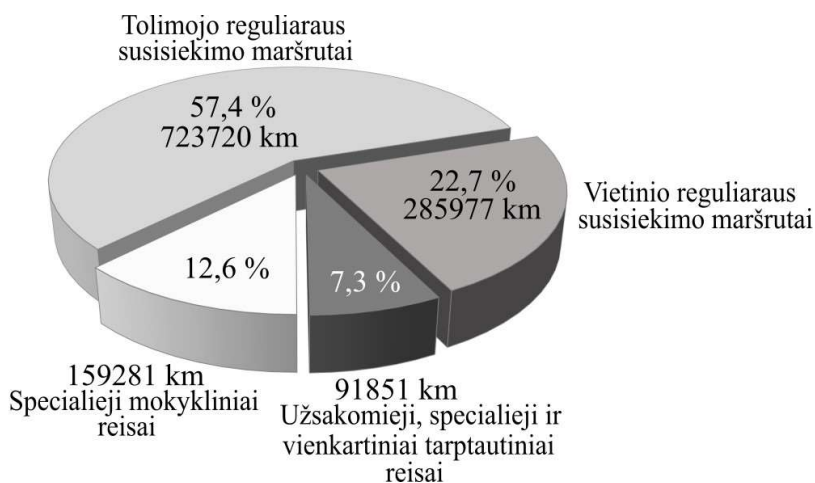
- Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais;

- Lietuvos transporto saugos administracijos išduotą Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją.

Iš viso 2022 metais bendrovės autobusai veždami keleivius nuvažiavo 1260829 km (įskaitant nulinę ridą). Lyginant su paskutiniais iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 metais, ši rida 2022 m. vis dar buvo mažesnė net 31,3 % (3 pav.). To priežastimi 2022 m. pirmiausia buvo dar ne visiškai atkurtas keleivių vežimas kai kuriais tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kuriais autobusų eismas buvo sustabdytas dėl COVID-19 pandemijos Lietuvos Vyriausybės paskelbto karantino ir ekstremalios situacijos. Taip pat ir keleivių vežimo užsakomaisiais reisais paslaugos paklausa nepasiekė 2019 m. lygio. Prie autobusų ridos sumažėjimo taip pat prisidėjo ir tai, kad 2022 m. lapkričio 1 d. buvo nutraukta keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais veikla.



2 pav. Autobusų rida 2019-2022 m.



3 pav. Autobusų rida 2022 m. pagal pervežimų rūšis

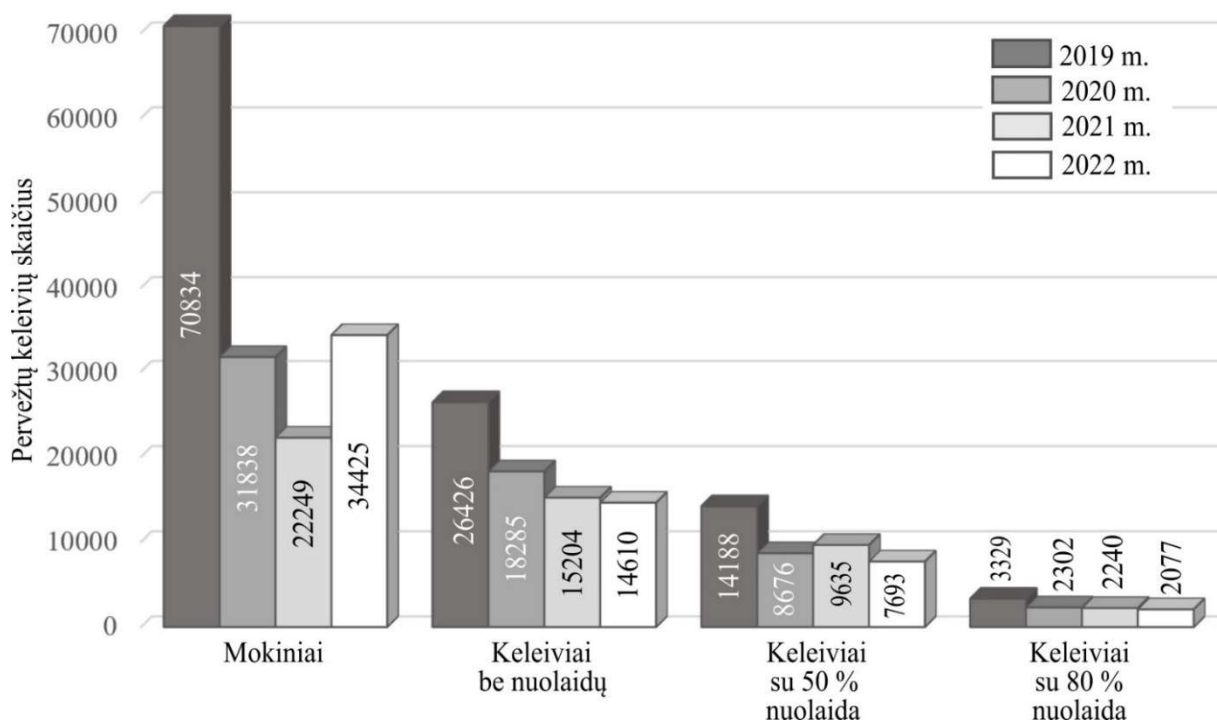
Dėl tų pačių priežasčių 2022 m. reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bendrovė pervežė 170,3 tūkst., net 41,5 % keleivių mažiau nei iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m.

Keleivių vežimas vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais

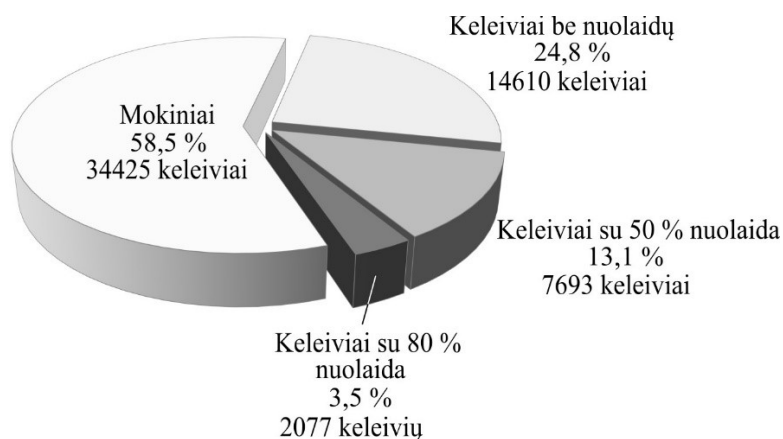
Vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2016-01-25 pasirašyta Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutartimi Nr. SR-48/S-439 ir papildomais susitarimais prie šios sutarties bendrovė 2022 metais iki spalio 31 d. aptarnavo 16 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, kuriais vežti keleivius turėjo Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduotus leidimus. Bendrovė užtikrino kokybišką šių paslaugų teikimą. 2022 m. visais atvejais, kai atsirasdavo poreikis pertvarkyti keleivių vežimą vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais (gyventojų prašymai, keleivių srautų analizė duomenys, Zarasų rajono savivaldybės administracijos prašymai ir pan.), Zarasų rajono savivaldybės administracijai buvo pateikiami pagrįsti pasiūlymai ir/ar išvados dėl šio keleivių vežimo reorganizavimo. Bendradarbiaujant su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2021 m. pabaigoje bei 2022 m. pradžioje pagal bendrovės parengtas formas ir sistemą

buvo atliktas labai detalus keleivių, vykstančių vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, srautų tyrimas: buvo surinkti ir apibendrinti duomenys apie keleivių, vykstančių kiekvieno maršruto kiekvienu reisu iš kiekvienos autobusų stotelės, skaičių ir iš šių keleivių važiavimo maršrutus kiekvieną dieną tyrimo laikotarpiu. Šių duomenų pagrindu buvo padaryti apibendrinantys keleivių srautų atskiromis savaitės dienomis bei per mėnesį skaičiavimai. Visus tyrimų metu surinktus ir apibendrintus duomenis bei savo pasiūlymus dėl vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų, jų trasų ir autobusų eismo tvarkaraščių pertvarkymo bendrovė pateikė Zarasų rajono savivaldybės administracijai ir aktyviai bendradarbiavo su Zarasų rajono savivaldybės administracijos atsakingais darbuotojais ieškant optimaliausio šio pertvarkymo varianto, kuris leistų sumažinti Zarasų rajono savivaldybės biudžeto lėšų, skiriamų nuostoliams, patiriamams vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompensuoti poreikį bei užtikrintų gyventojams būtino susisiekimo visuomeniniu transportu Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje poreikius. Šio tyrimo pagrindu parengti vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų, jų trasų ir autobusų eismo tvarkaraščiai buvo pakeisti nuo 2022 m. sausio 8 d. ir nuo 2022 m. vasario 1 d. Zarasų rajono savivaldybės direktoriaus įsakymais.

2022 m. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais vežtų keleivių skaičius buvo beveik dvigubai mažesnis nei 2019 m. (mažesnis 48,8 %), tačiau 19,2 % padidėjo lyginant su 2021 m. (4 pav.). Nors keleivių srautai dar nepasiekė tų, kurie buvo iki pandemijos, 2022 m. labai padidėjo vietinio susisiekimo maršrutais vežtų bendrojo ugdymo mokyklų mokinių skaičius (4 pav.). Tai galima sieti su bendrojo ugdymo įstaigų tinklo pertvarkymu Zarasų rajone: uždarius dalį mokyklų, šių mokyklų mokiniai kitas ugdymo įstaigas turėjo pasiekti vykdamai autobusais. Prie bendrojo vežtų keleivių skaičiaus sumažėjimo taip pat prisidėjo ir tai, kad 2022 m. lapkričio 1 d. buvo nutraukta keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais veikla – bendrovė 2022 m. keleivius šiais maršrutais vežė tik 10 mėnesių.



4 pav. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2019 - 2022 m.



5 pav. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais 2022 m. pervežtų keleivių pasiskirstymas

2022 m. keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bilietų tarifas nebuvo keičiamas.

Kadangi vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsniu UAB „Zarasų autobusai“ neatitiko reikalavimo, kad per paskutinius 3 finansinius metus daugiau kaip 80 procentų kontroliuojamos perkančiosios organizacijos (UAB „Zarasų autobusai“) gautų vidutinių pajamų iš pirkimo-pardavimo sutarčių sudaro pajamos, gautos iš sutarčių, sudarytų su kontroliuojančia perkančiąja organizacija (Zarasų rajono savivaldybės administracija) ar su juridiniais asmenimis, kuriuos kontroliuoja ta perkančioji organizacija, ir skirtų jos (jų) poreikiams tenkinti ar funkcijoms atlikti, Zarasų rajono savivaldybės administracija negalėjo sudaryti su UAB „Zarasų autobusai“ vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo sutarties kaip vidaus sandorio, o privalėjo vadovaudamasi 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiu Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70, organizuoti konkursą vežėjui Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutams aptarnauti parinkti. Kadangi nepavyko laimėti šio konkurso, nuo 2022 m. lapkričio 1 d. bendrovė buvo priversta nutraukti vieną iš pagrindinių savo veiklų - keleivių vežimą Zarasų rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

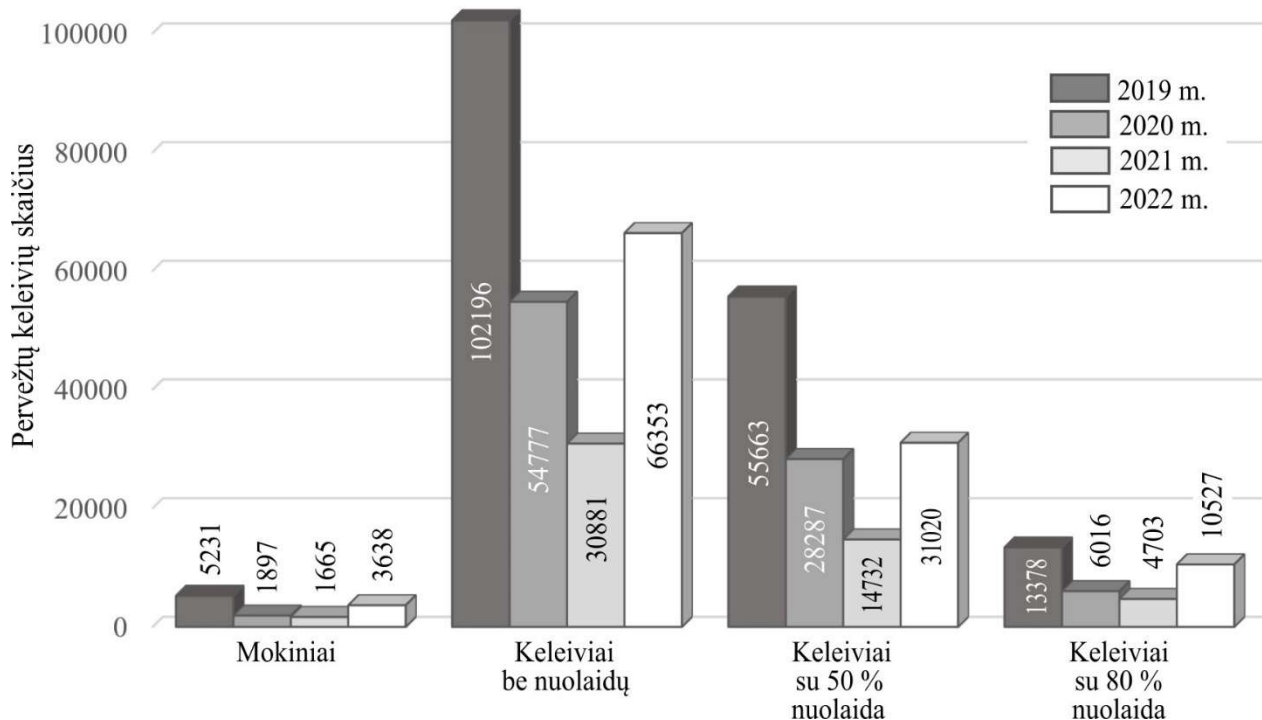
Keleivių vežimas tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais

Vadovaudamasi su Lietuvos transporto saugos administracija 2018-03-16 pasirašyta Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartimi Nr. SUT-73(18)/S-11 2022 metais bendrovė aptarnavo 6 tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus, kuriais vežti keleivius bendrovė turėjo Lietuvos transporto saugos administracijos išduotus leidimus. Bendrovė užtikrino kokybišką šių paslaugų teikimą.

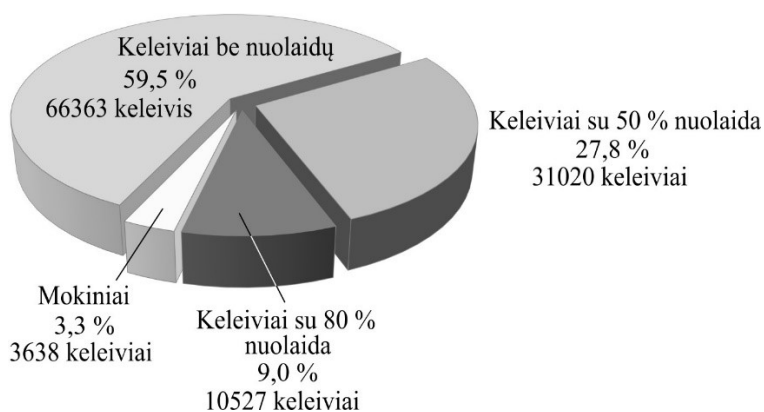
2022 m. balandžio mėn. buvo atlikta detali keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais rinkos analizė, kurios pagrindu buvo parengti ir patvirtinti diferencijuoti keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tarifai. Nuo 2022 m. balandžio 8 d. iki 2022 m. gruodžio 2 d. palaiapsniui buvo atkurtas keleivių vežimas visais tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kuriais autobusų eismas buvo sustabdytas dėl COVID-19 (koronaviruso infekcijos) pandemijos Lietuvos Vyriausybės paskelbto karantino ir ekstremalios situacijos.

2022 m. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais vežtų keleivių skaičius buvo 36,8 % mažesnis, nei 2019 m., tačiau 2022 m. šiais maršrutais važiavo daugiau nei dvigubai (114,6 %) daugiau keleivių lyginant su 2021 m. (6 pav.). Be sumažėjusio gyventojų mobilumo tam įtakos

turėjo ir tai, kad beveik iki 2022 m. metų pabaigos vis dar nuo pandemijos laikotarpio buvo sustabdytas kelevių vežimas keliais labiausiai nuostolingais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, o kai kurie jų reisai iš viso nebuvo atkurti. Nors kelevių, vykstančių tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, srantai atsistato, tačiau ar artimiausiais metais jie pasieks lygį, kuris buvo iki pandemijos, prognozuoti sudėtinga.



6 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežtų kelevių skaičius 2019 - 2022 m.



7 pav. Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais 2022 m. pervežtų kelevių pasiskirstymas

Mokinių vežimas specialiaisiais mokykliniais reisais

2022 m. bendrovė vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2022 m. sausio 17 d. pasirašyta biudžeto lėšų naudojimo sutartimi Nr. SR(6.68)-15 ir papildomais susitarimais prie jos kaip lėšų naudotojas teikė Zarasų rajono bendrojo ugdymo mokyklų mokinių

pavėžėjimo mokykliniais autobusais į mokyklas ir atgal, neformaliojo ugdymo renginius, ekskursijas, egzaminų centrus paslaugas pagal Zarasų rajono savivaldybės strateginio veiklos plano Švietimo (formalaus ir neformalaus) programą. Ši sutartis buvo sudaryta vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 26 d. sprendimu Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ bei Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-39 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 26 d. sprendimo Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ pakeitimo“. Nors šiai veiklai bendrovė galėjo naudoti tik santykinai senus 2011 m. bendrovei perduotus ir pagal patikėjimo sutartį valdomus mokyklinius autobusus (ugdymo įstaigų valdomi tokio amžiaus autobusai dažniausiai jau būna nurašyti), dėl tinkamai organizuotos šių autobusų techninės priežiūros ir remonto buvo užtikrinta kokybiška mokinių pavėžėjimo paslauga. Iš viso 2022 metais bendrovės pagal patikėjimo sutartį valdomi mokykliniai autobusai veždami mokinius nuvažiavo 159281 km. Lyginant su 2021 m. ši rida padidėjo du kartus (100,6 %). Ridos padidėjimą nulėmė 2022 m. visiškai atnaujintas tiesioginis (nenuotolinis) mokinių ugdymas Zarasų rajono ugdymo įstaigose ir Zarasų rajono bendrojo ugdymo įstaigų tinklo pertvarkymas, dėl kurio buvo atidaryti nauji mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais maršrutai, kuriuos aptarnauti buvo pavesta bendrovei.

Keleivių vežimas užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais

2022 m. bendrovė keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisiais reisais vežė vadovaudamasi su konkrečiais užsakovais pasirašytomis vienkartinėmis arba ilgalaikėmis sutartimis. Dėl didelės konkurencijos rinkoje, kaip ir ankstesniais metais, buvo taikoma lanksti į konkurentus bei vartotojus orientuota užsakomųjų, vienkartinių tarptautinių ir specialiųjų reisų kainodara. Jos taikymas padėjo bendrovei 2022 m. laimėti UAB „Visagino linija“ vykdytą apklausą ir, kaip ir ankstesniais metais, pasirašius su šia bendrove sutartį, tęsti šių jos darbuotojų vežimo į darbą ir atgal specialiaisiais reisais paslaugų teikimą.

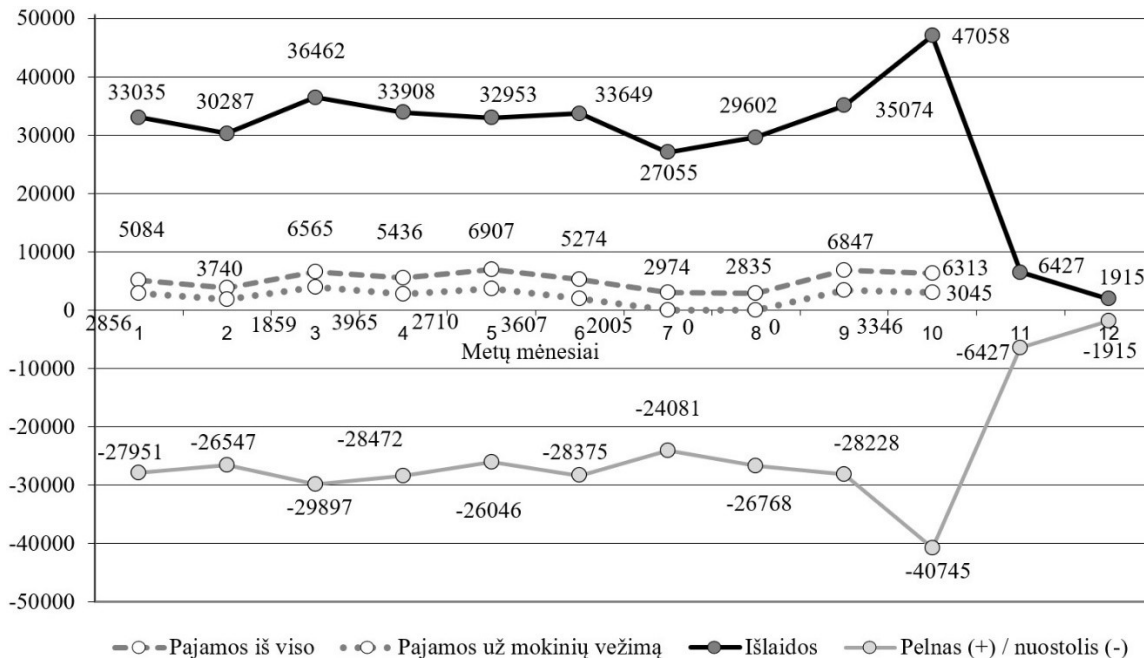
Nepagrindinė veikla

2022 metais buvo siekiama išplėsti bendrovės nepagrindines veiklas ir padidinti iš jų gaunamas pajamas. Paklausi išliko bendrovės vykdoma siuntų vežimo autobusais paslauga, kurią bendrovė vykdė bendradarbiaudama su visais siuntų skyrių (terminalų), esančių bendrovės aptarnaujamuose tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutuose, valdytojais. Siuntų vežimo paslauga buvo teikiama tais pačiais autobusais ir tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriais vežami ir keleiviai. Bendrovei pavyko išplėsti sandėliavimo aikštelės nuomos apimtį pakeičiant sutartį su UAB „BIOFUELZ“, kuri sandėliavimo aikštelę nuomojo kietam biokurui (medienos drožlėms, pjuvenoms) ir medienai sandėliuoti. Taip pat buvo sudaryta sandėliavimo aikštelės nuomos sutartis ir su UAB "EnergOLT", kuri atlikdama Zarasų rajone rangos darbus nuomojamoje sandėliavimo aikštelėje sandėliavo elektros kabelius ritėse (būgnuose). Pagal sudarytas sutartis bendrovė 2022 m. nuomojo automobilių laikymo vietas UAB „BIOFUELZ“, Žiuko įmonei, UAB „Transporto centras“ bei UAB „Polonera“. Be to, pastarajai įmonei bendrovė nuomojo aikštelę krovininių automobilių vairuotojų vairavimo įgūdžių testavimui. 2022 m. bendrovė taip pat nuomojo patalpas KB „Zarasų šilas“ ir UAB „Transporto centras“. 2022 m. bendrovė padidino transporto ir mechanizacijos priemonių remonto bei techninio aptarnavimo, tarp jų ir automobilių plovimo, paslaugų apimtį išplėsdama jų spektrą bei pasitelkdama naujas šios veiklos reklamos formas. Be to, bendrovė pradėjo teikti naujas netipines paslaugas, tokias kaip automobilinio krautuvo paslaugas, sniego valymas traktoriumi, automobilių pervarymas ir kt.

II SKYRIUS VEIKLOS REZULTATAI

Veiklos vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais rezultatai

Kaip buvo sulygta su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytose Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo ir Viešųjų paslaugų teikimo sutartyse, bendrovė 2022 m. teikė visuomenei būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas komerciškai nenaudingomis sąlygomis, t. y. vežė keleivius nuostolingais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, ir vykdydama šią veiklą patyrė 295,5 tūkst. Eur nuostolį. Didžiausias išlaidas ir nuostolį bendrovė patyrė 2022 m. spalio mėnesį prieš pat nutraukiant keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais veiklą. Papildomas išlaidas šį mėnesį ir 2022 m. lapkričio ir gruodžio mėnesiais, kai ši veikla jau nebebuvo vykdoma, sudarė pirmiausia išeitinės išmokos darbuotojams, kurių funkcijos dėl veiklos sumažėjimo bendrovei tapo perteklinės ir jie buvo atleidžiami iš darbo. Zarasų rajono savivaldybės administracija bendrovės nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kompensavo vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Iš viso 2022 m. buvo kompensuota 282,7 tūkst. Eur nuostolių. Kadangi Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatyta didžiausia leistina faktinė 1 km ridos vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina 2022 m. spalio mėnesį dėl padidėjusių išlaidų buvo viršyta, dalies šį mėnesį patirtų nuostolių Zarasų rajono savivaldybės administracija bendrovei nekompensavo. Taip pat nebuvo kompensuoti ir 2022 m. lapkričio ir gruodžio mėnesiais su keleivių vežimu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais susiję bendrovės nuostoliai.

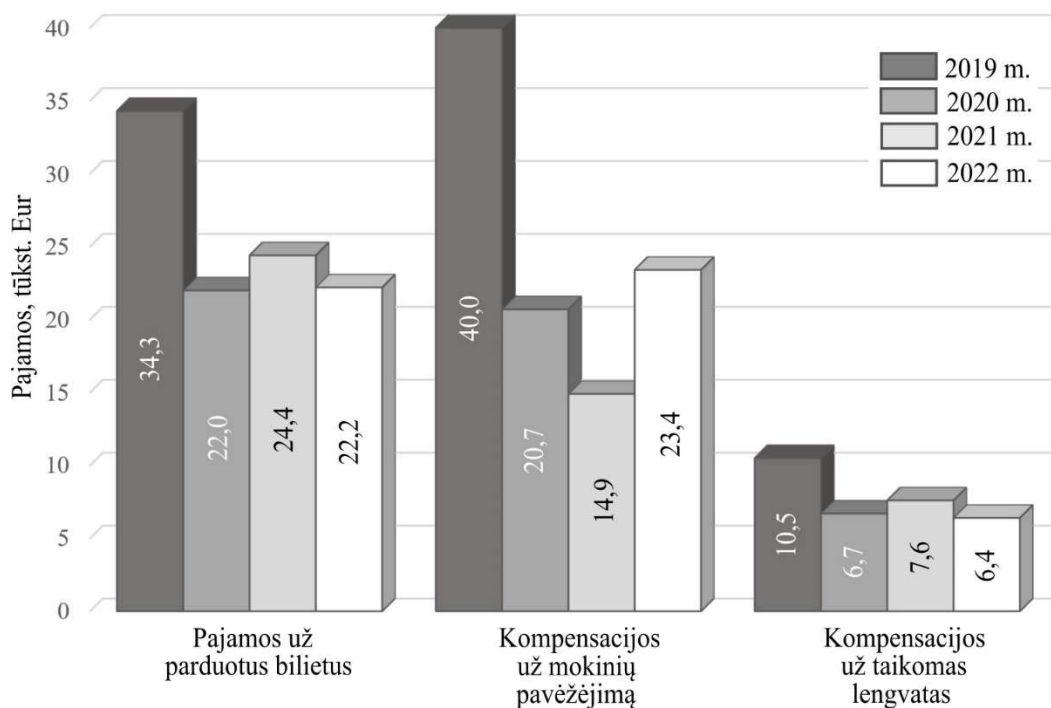


9 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2022 m. vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais

Kadangi su Zarasų rajono savivaldybės administracija pasirašytoje Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje ir papildomuose susitarimuose prie jos nustatyta, kad kompensuojant nuostolius, patirtus vežant keleivius vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais,

taikomas rentabilumo rodiklis lygus 3 %, bendrovė veždama keleivius šiais maršrutais 2022 m. dėl rentabilumo rodiklio gavo 10,0 tūkst. Eur papildomų pajamų.

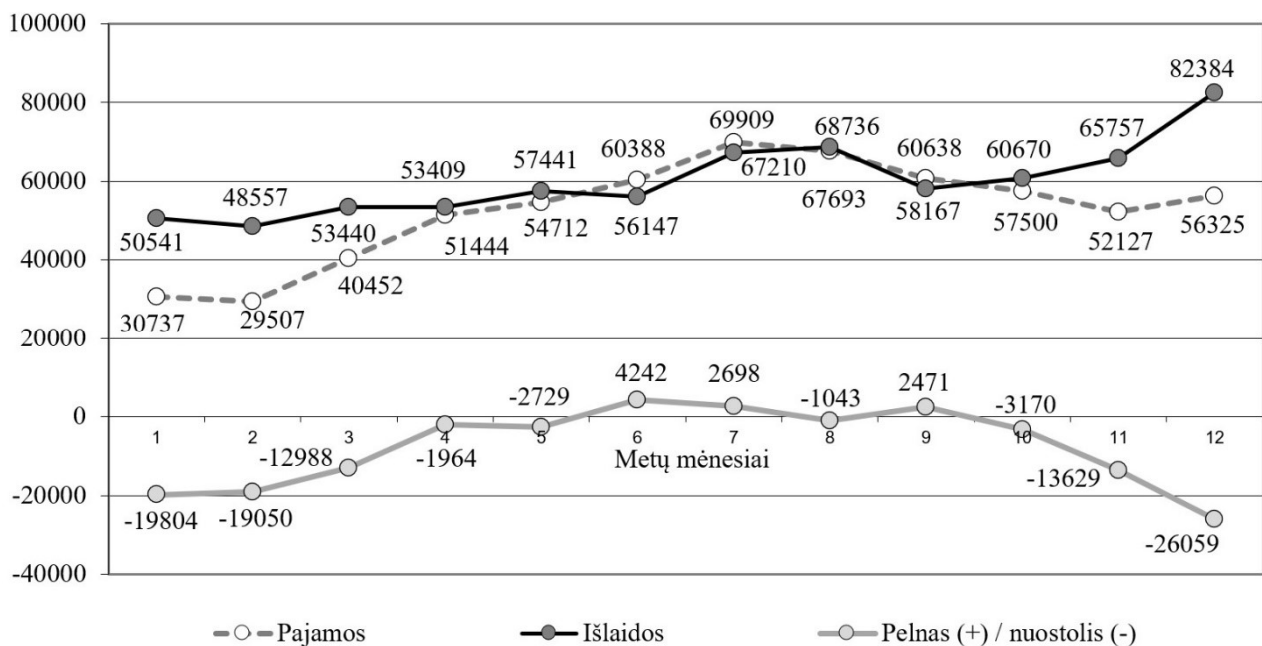
2022 m. gautas pardavimo pajamas už keleivių vežimą vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, be pajamų už parduotus bilietus, sudarė kompensacijos už mokinių pavėžėjimą reguliaraus susisiekimo maršrutais iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto ir kitų rajonų savivaldybių biudžetų bei kompensacijos iš Zarasų rajono biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais (10 pav.)



10 pav. Pajamos, gautos teikiant keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugas 2019–2022 m.

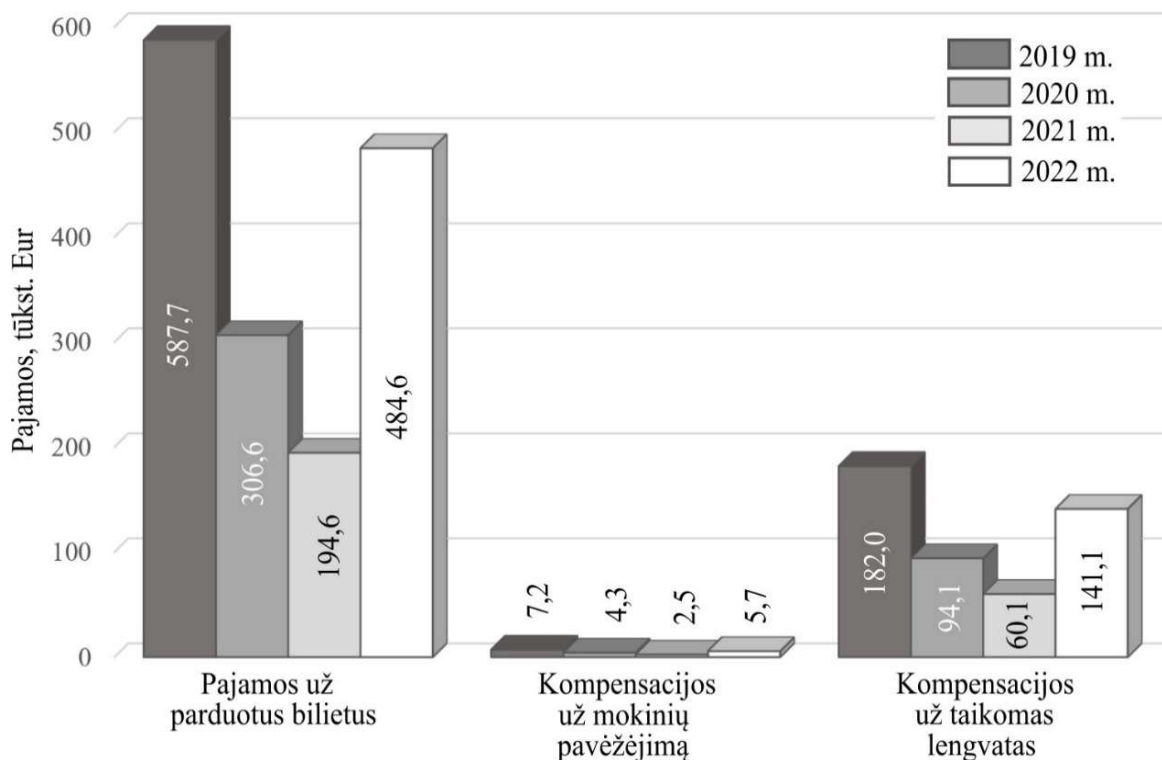
Veiklos vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais rezultatai

Bendrovės veikla vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos 2019 m. buvo sėkmingiausia iš visų jos veiklos sričių: 2019 m. bendrovė veždama keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais gavo 13,2 tūkst. Eur pelno. Tačiau 2020 m. prasidėjus pandemijai labai sumažėjo gyventojų mobilumas ir bendrovės pajamos šioje srityje atskirais laikotarpiais sumažėjo net iki 95 %. Todėl bendrovė dėl to, kad išlaidos neadekvačiai viršijo pajamas, buvo priversta kreiptis į Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau - LTSA) dėl eismo bendrovės aptarnaujamais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais laikino sustabdymo. Vadovaujantis LTSA raštais ir sprendimais prasidėjus antrojo karantino laikotarpiui eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais buvo pradėtas stabdyti dar 2020 m. kovo mėn. Po pandemijos visiškai eismas buvo atkurtas tik 2022 m. gruodžio 2 d. Tačiau atnaujintais maršrutais vykstančių keleivių srautai 2022 m. nepasiekė 2019 m. lygio. Todėl ši bendrovės veikla, ankstesniais metais labiausiai lėmusi bendrovės visos veiklos pelningumą, 2022 m. buvo nuostolinga: nors per birželio, liepos ir rugsėjo mėnesius bendrovė pirmą kartą nuo pandemijos pradžios veždama keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais gavo pelno (11 pav.), bendrovė per metus šioje veiklos srityje patyrė net 91,0 tūkst. Eur nuostolių (19 pav.).



11 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2022 m. vežant keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais

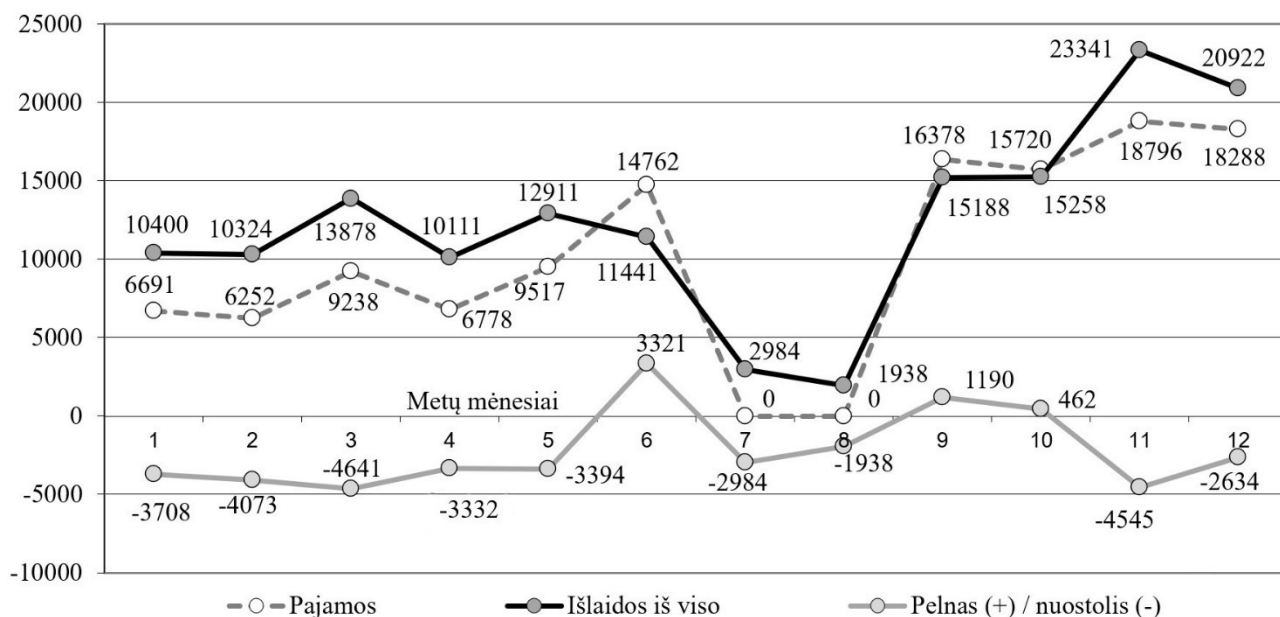
2022 m. gautas pardavimo pajamas už keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, be pajamų už parduotus bilietus, sudarė kompensacijos už mokinių pavėžėjimą reguliaraus susisiekimo maršrutais iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto ir kitų rajonų savivaldybių biudžetų bei kompensacijos iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto už negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų vežant keleivius autobusais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais (12 pav.).



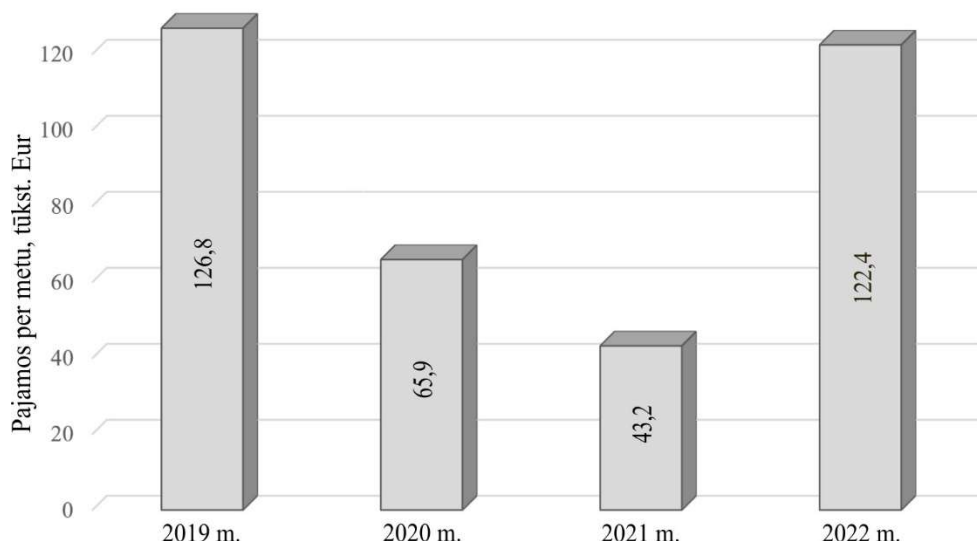
12 pav. Pajamos, gautos teikiant keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugas 2019–2022 m.

Veiklos vežant mokinius specialiaisiais mokykliniais reisais rezultatai

2022 m. bendrovė vadovaudamasi su Zarasų rajono savivaldybės administracija 2022 m. sausio 17 d. pasirašyta biudžeto lėšų naudojimo sutartimi Nr. SR(6.68)-15 ir papildomais susitarimais prie jos teikdama Zarasų rajono bendrojo ugdymo mokyklų mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais į mokyklas ir atgal, neformaliojo ugdymo renginius, ekskursijas, egzaminų centrus paslaugas pagal Zarasų rajono savivaldybės strateginio veiklos plano Švietimo (formalaus ir neformalaus) programą kaip lėšų naudotojas panaudojo 147,4 tūkst. Eur asignavimo valdytojo iš Zarasų rajono savivaldybės biudžeto skirtų lėšų. 2022 m. sausio-gegužės mėnesiais bendrovė lėšas naudojo vadovaudamasi Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-39 „Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 26 d. sprendimo Nr. T-50 „Dėl pavedimo teikti mokinių pavėžėjimo paslaugas“ pakeitimo“ patvirtintais mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais į kainiais: 0,52 Eur (be PVM) už vieną ridos kilometrą ir 2,50 Eur (be PVM) už vieną prastovos valandą. Tačiau dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais didinamos minimaliosios mėnesinės algos padidėjus mokyklinių autobusų vairuotojų darbo užmokesčiui, kurio bazinė dalis ir yra minimalusis valandinis atlygis, dėl infliacijos pabrangus degalams, autobusų atsarginėms dalims ir eksploatacinėms medžiagoms, bendrovės pajamos, gaunamos naudojant savivaldybės lėšas pagal nustatytus tarifus, tapo daug mažesnės už vykdant šią veiklą bendrovės patiriamas išlaidas: bendrovė per pirmus penkis 2022 m. mėnesius veždama mokinius mokykliniais autobusais patyrė 19,2 tūkst. Eur nuostolių (13 pav.). Todėl atlikus finansinių ir ekonominių rodiklių analizę, 2022 m. balandžio 14 d. buvo kreiptasi į Zarasų rajono savivaldybės tarybą prašant nustatyti didesnius mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais į kainius. Zarasų rajono savivaldybės taryba 2022 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T-96 nuo 2022 m. birželio 1 d. nustatė naujus mokinių pavėžėjimo į kainius: 0,98 Eur be PVM už 1 ridos kilometrą ir už autobuso stovėjimą kelionės rajono teritorijoje metu (važiuojant į neformaliojo ugdymo renginius, egzaminų centrus ir kt.) – 4,50 Eur be PVM už 1 val. Todėl 2022 m. birželio-spalio mėnesiais bendrovės veikla vežant mokinius mokykliniais autobusais jau nebebuvo nuostolinga. Tačiau 2022 m. pabaigoje bendrovei nutraukus keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais veiklą ir dėl to santykinai didesnei daliai bendrovės veiklos sąnaudų atitekus mokinių vežimo mokykliniais autobusais veiklai pastaroji veikla vėl tapo nuostolinga.



13 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2022 m. vežant mokinius mokykliniais autobusais specialiaisiais mokykliniais reisais



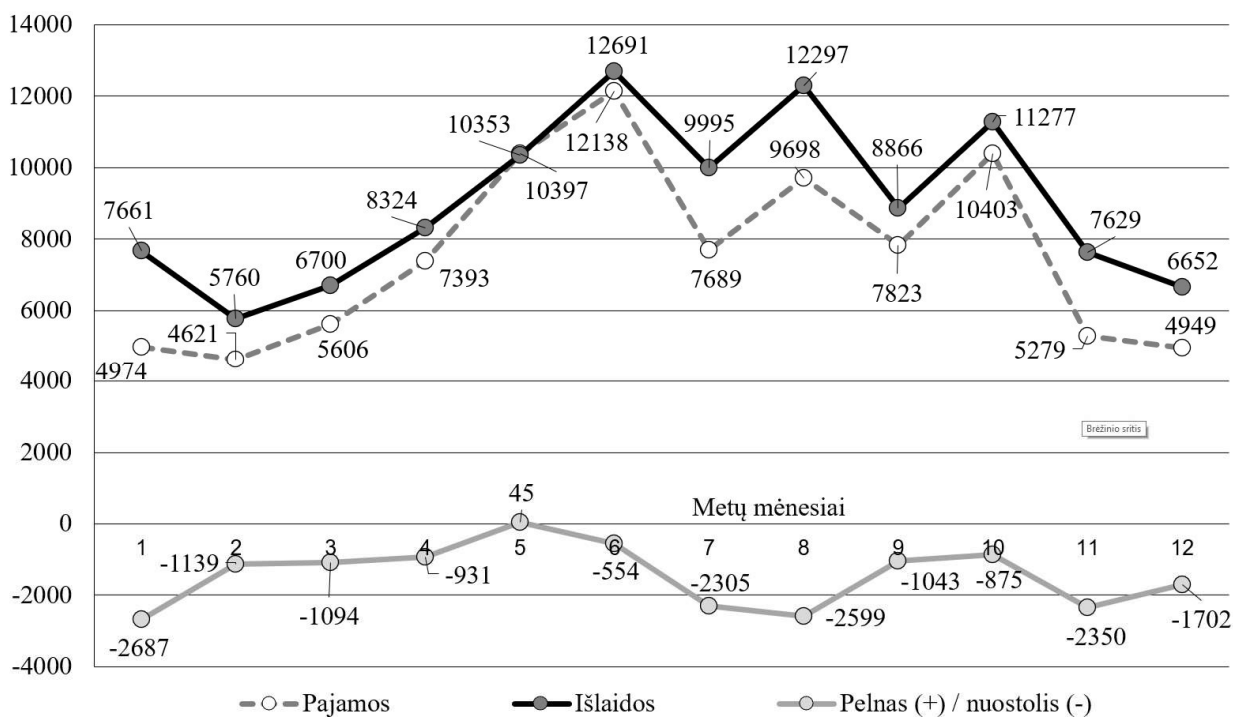
14 pav. Pajamos, gautos teikiant mokinių pavėžėjimo mokykliniais autobusais paslaugas 2019–2022 m.

Pastaraisiais metais mokinių pavėžėjimo paslaugos apimtys sumažėjo, nes pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Mokyklų aprūpinimo geltonaisiais autobusais programą 2016 metais po naują mokyklinį autobusą buvo perduota Zarasų rajono Dusetų Kazimiero Būgos gimnazijai ir Zarasų rajono Antazavės Juozo Gruodžio gimnazijai, 2017 metais – Zarasų „Santarvės“ pradinėi mokyklai, 2018 m. - Zarasų „Ažuolo“ gimnazijai, du nauji autobusai - Zarasų Pauliaus Širvio progimnazijai ir 2020 metais - dar vienas autobusas Zarasų rajono Antazavės Juozo Gruodžio gimnazijai. Tad nuo 2016 metų mokinių pavėžėjimą vykdo ir pačios mokyklos. Tačiau mokyklos naujais geltonaisiais autobusais 2022 m. vežiojo tik dalį savo mokinių, o kitos dalies mokinių pavėžėjimą senais mokykliniais autobusais vykdė bendrovė. Tačiau dėl padidintų tarifų bendrovės pajamos už mokinių vežimą mokykliniais autobusais beveik pasiekė 2019 m. lygį (14 pav.).

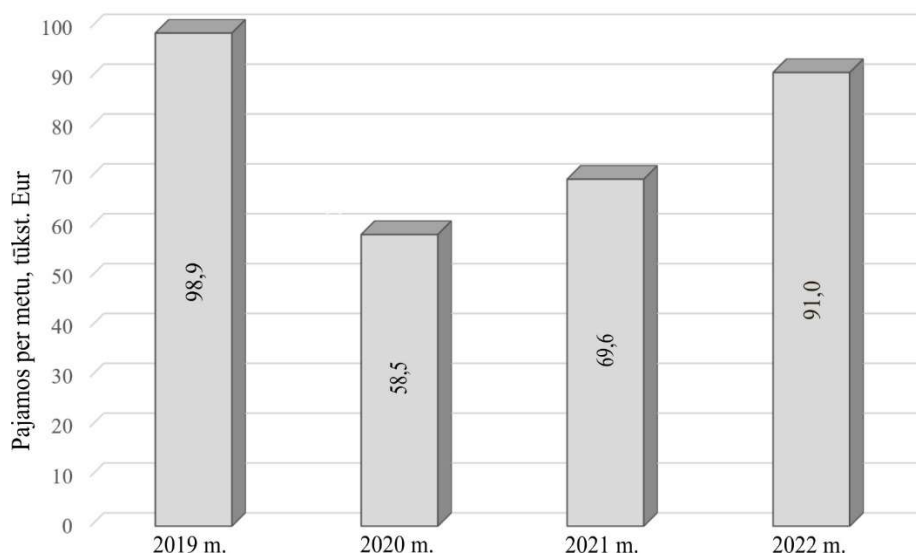
Veiklos vežant keleivius užsakomaisiais ir specialiaisaisiais reisais rezultatai

2020 m. prasidėjus pasaulinei COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai ir šiai ligai išplitus mūsų šalyje Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją ir karantiną Lietuvos Respublikos teritorijoje klientai daugelį užsakymų atšaukė bei teikė labai mažai naujų užsakymų vežti keleivius užsakomaisiais ir vienkartiniais tarptautiniais reisais. Pasibaigus karantinui 2022 m. turizmo sezono laikotarpiu birželio-spalio mėnesiais ir buvo pastebimas užsakomųjų reisų paklausos padidėjimas. Tačiau konkurencija rinkoje tapo labai didelė ir todėl ribojo bendrovės galimybes nustatant reikalingą pelno maržą.

Iš viso ataskaitiniais metais pardavimo pajamos vežant keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisaisiais reisais buvo lygios 91,0 tūkst. Eur ir priartėjo prie pajamų, buvusių 2019 m. iki COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos (16 pav.). Kadangi bendrovė per 2022 m. veždama keleivius užsakomaisiais, vienkartiniais tarptautiniais ir specialiaisaisiais reisais gaudavo bendrojo pelno, veiklos šioje srityje nenutraukė. Tačiau pajamos nepadengė pagal savikainos skaičiavimo tvarką šiai veiklos sričiai priskirtų bendrųjų ir administracinių sąnaudų. Todėl galutinai 2022 m. bendrovė veždama keleivius užsakomaisiais ir specialiaisaisiais reisais patyrė 17,2 tūkst. Eur nuostolių (19 pav.).



15 pav. Pajamų, išlaidų, pelno/nuostolio (Eur) kitimas per 2022 m. vežant keleivius užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais



16 pav. Pajamos, gaustos teikiant keleivių vežimo užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais paslaugas 2019–2022 m.

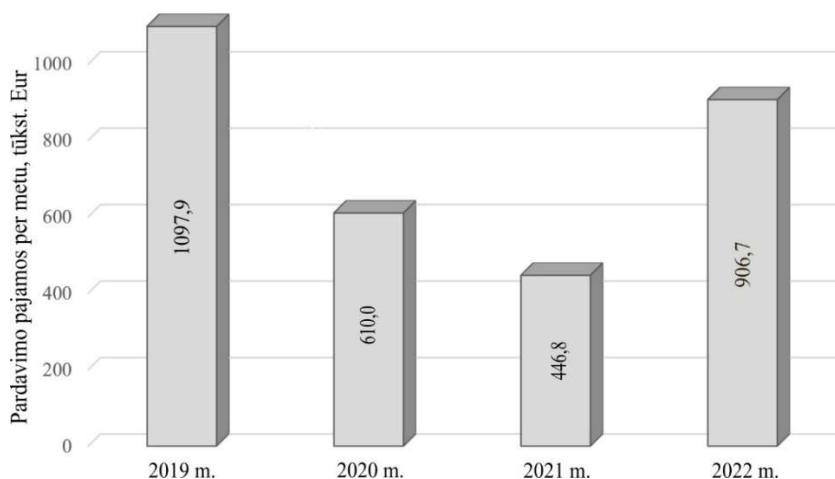
Nepagrindinės veiklos rezultatai

Veždama siuntas autobusais 2022 m. bendrovė gavo 38076,34 Eur (neįskaitant PVM) pajamų, 19559,60 Eur (105,6 %) daugiau nei 2021 m. Teikdama autobusų stoties paslaugas 2022 m. bendrovė gavo 13781,18 Eur (neįskaitant PVM) pajamų, 7814,67 Eur (131,1 %) daugiau nei 2021 m. Nors šių paslaugų pajamos ir didėjo, jų plėtra jau priartėjo prie bendrovės galimybių ir rinkos poreikio ribos. Todėl 2022 m. ypatingas dėmesys buvo skiriamas kitų nepagrindinių veiklų, kurių potencialas dar neišnaudotas, plėtrai. Teikdama sandėliavimo aikštelių, automobilių laikymo vietų ir patalpų nuomos paslaugas 2022 m. bendrovė gavo 9601,58 Eur (neįskaitant PVM) pajamų, 6598,77 Eur (219,8 %) daugiau nei 2021 m. Teikdama transporto ir mechanizacijos priemonių remonto bei techninio aptarnavimo, tarp jų ir automobilių plovimo, paslaugas bendrovė ataskaitiniais metais gavo 10633,27 Eur (neįskaitant PVM) pajamų, 8267,91 Eur (350,0 %) daugiau

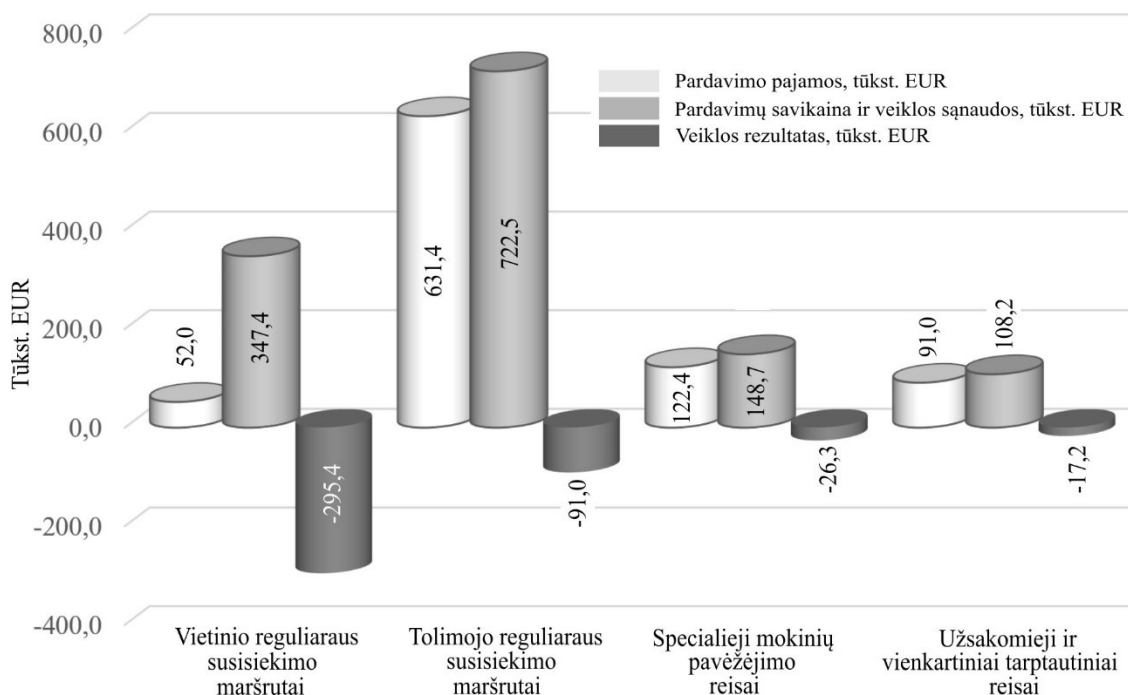
nei 2021 m. Šalia transporto ir mechanizacijos priemonių remonto bei techninio aptarnavimo bendrovė 2022 m. taip pat užsiėmė ir automobilių atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų mažmenine prekyba, kuri bendrovei davė 972,31 Eur bendrojo pelno, 517,77 Eur (113,9 %) daugiau nei 2021 m. Be to, bendrovė pradėjo teikti naujas netipines paslaugas, tokias kaip automobilinio krautuvo paslaugos, sniego valymas traktoriumi, automobilių pervarymas ir kt. Teikdama šias paslaugas bendrovė 2022 m. papildomai gavo 2421,77 Eur pajamų. Iš viso nepagrindinės veiklos, neįskaitant siuntų vežimo ir autobusų stoties paslaugas, bendrovei 2022 m. davė 23628,93 Eur (neįskaitant PVM) pajamų, 17806,22 Eur (305,8 %) daugiau nei 2021 m.

Bendrieji bendrovės veiklos rezultatai

2022 m. bendrovė už keleivių vežimą iš viso gavo 906,7 tūkst. Eur pardavimo pajamų. Lyginant su 2021 m., šios pajamos pasibaigus COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijai atkuriant sustabdytą veiklą ir didėjant keleivių srautams padidėjo daugiau nei dvigubai (103 %), tačiau lyginant su iki pandemijos 2019 m. gautomis pajamomis jos dar buvo 17,4 % mažesnės (8 pav.), nors per pastaruosius kelerius metus keleivių vežimo kainų tarifai buvo periodiškai didinami.



17 pav. Pardavimo pajamos 2019–2022 metais



18 pav. Pagrindinės veiklos rezultatai 2022 m.

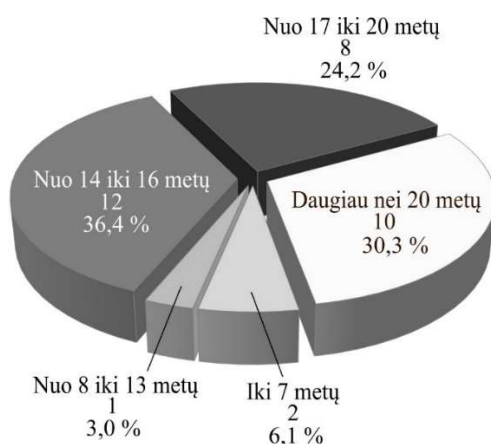
Visos bendrovės pajamos 2022 m. buvo lygios 943,4 tūkst. Eur. Palyginus su 2019 m., pajamos 2022 m. vis dar buvo mažesnės ir siekė 82,6 % pastarojo laikotarpio pajamų. Tai pirmiausia lėmė COVID-19 ligos (koronaviruso infekcijos) pandemijos neigiama įtaka keleivių vežimo verslui: pandemijos metu susiformavę nauji gyventojų keliavimo įpročiai, dėl mažo keleivių srauto didžiąją ataskaitinių metų dalį dar neatnaujinta pandemijos metu sustabdyta veikla ir kt. Pardavimo savikaina 2022 m. buvo lygi 872,1 tūkst. Eur, bendrosios ir administracinės sąnaudos - 167,8 tūkst. Eur. Todėl ataskaitiniais metais bendrovė patyrė 96,7 tūkst. Eur nuostolių.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsniu, viešosios įstaigos Lietuvos Respublikos apskaitos instituto direktoriaus patvirtintu 34-uju verslo apskaitos standartu „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“ 2020-02-06 bendrovės direktoriaus įsakymu buvo patvirtintas Autobusų stoties veiklos apskaitos tvarkos aprašas, kuris nustato turto ir veiklos priskyrimo bendrovės valdomai autobusų stotiai (toliau - autobusų stotis) kriterijus, autobusų stoties pajamų ir sąnaudų apskaitos ir finansinės informacijos, susijusios su autobusų stoties veikla, pateikimo finansinėse ataskaitose tvarką. Įsigaliojus šiam aprašui autobusų stoties finansinė informacija finansinėse ataskaitose pateikiama kaip segmentas. Autobusų stoties segmento veiklos rezultatas 2022 m. – 50,1 tūkst. Eur nuostolių. Tokiam rezultatui didelę įtaką turi autobusų stoties geografinė padėtis šalies atžvilgiu: kadangi Zarasų miestas yra pasienyje, yra santykinai mažas skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutų, kuriais vykstantys kitų vežėjų autobusai įvažiuoja į Zarasų autobusų stotį (lyginant su autobusų stotimis, esančiomis šalies centrinėse dalyse). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais Autobusų stočių veiklos nuostatais privaloma užtikrinti, kad autobusų stotyje veiktų nustatytos tarnybos ir būtų teikiamos nustatytos paslaugos, būtų užtikrinti stotims keliami reikalavimai ir pan., o tai reikalauja santykinai didelių išlaidų. Tačiau nedidelis į autobusų stotį įvažiuojančių autobusų skaičius lemia mažas siuntų vežimo autobusais paslaugų bei keleivių, autobusų, jų vairuotojų ir ekipažų aptarnavimo Zarasų autobusų stotyje paslaugų apimtis, atitinkamai ir mažas pajamas.

III SKYRIUS

KITA SVARBI SU BENDROVĖS VEIKLA SUSIJUSI INFORMACIJA

2022 m. bendrovė savo veikloje naudojo 38 transporto ir mechanizacijos priemones, iš kurių 33 autobusai: 22 bendrovei nuosavybės teise priklausantys autobusai ir 11 pagal Savivaldybės turto patikėjimo sutartį bendrovei perduotų autobusų. 9 autobusai eksploatuoti vietinio susisiekimo maršrutuose, 10 - tolimojo susisiekimo maršrutuose, 3 - vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose, 5 - vežant mokinius specialiaisiais mokykliniais reisais, 5 - vietinio susisiekimo maršrutuose ir vežant mokinius specialiaisiais mokykliniais reisais.



19 pav. 2022 m. bendrovėje naudotų autobusų pasiskirstymas pagal amžių

2022 m. keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugai teikti bendrovė naudojo 10 minkšto tipo autobusų ir 3 paprasto tipo autobusus. Turimų autobusų, skirtų keleiviams vežti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, skaičiaus 2022 m. pakako pervežimams užtikrinti. Autobusų skaičiaus šiai veiklai vykdyti taip pat pakaktų ir 2023 m. Tačiau nuo 2023 m. liepos 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹, 11, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18² įstatymui pagal jo nuostatas autobusai negalės būti senesni nei 14 metų, o nuo 2026 m. - nei 10 metų. Atsižvelgus į keleivių, vykstančių aptarnaujamais maršrutais, srautus, norint tęsti keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais veiklą, iki 2023 m. birželio 30 d. būtina įsigyti mažiausiai 2 vidutinės talpos (18-24 sėdimų vietų keleiviams) minkšto tipo autobusus ir 6 didelės talpos (35-50 sėdimų vietų keleiviams) minkšto tipo autobusus. Visi šie autobusai turi būtų pagaminti 2012 m. arba vėlesniais metais.

Didelė dalis iš Zarasų rajono savivaldybės pagal patikėjimo sutartį gautų mokyklinių autobusų yra fiziškai susidėvėję, stipriai pažeisti korozijos. Nuo 2011 m., kai bendrovei perduoti mokykliniai autobusai, pagal Švietimo ir mokslo ministerijos vykdomą Geltonųjų autobusų programą bendrovei neskirtas nė vienas mokyklinis autobusas. Todėl siekiant užtikrinti patenkinamą mokyklinių autobusų parko techninę būklę keletą pastarųjų metų buvo atliekami dalies mokyklinių autobusų kėbulų planiniai kapitaliniai remontai arba daliniai kėbulų remontai bendrovės sąlygomis. Didelės susidėvėjusių mokyklinių autobusų remonto sąnaudos didina mokinių vežimo mokykliniais autobusais paslaugos kaštus. Siekiant tęsti mokinių vežimo specialiaisiais mokykliniais reisais paslaugos teikimą, 2023 m. būtina įsigyti du mažos talpos (18-21 sėdimos vietos keleiviams) mikroautobusus.

Direktorius

Virgilijus Bakutis

PATVIRTINTA

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ZARASŲ AUTOBUSAI“

Statybininkų g. 2, 32135 Zarasai, tel. (8 385) 539 81, faks. (8 385) 539 83, el. p. administracija@zarasuautobusai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 187823316

2022 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2023 m. kovo 20 d. Nr. 3-79

I. BENDROJI INFORMACIJA

Zarasų valstybinis autobusų parkas įsteigtas 1992 m. sausio 29 d. 1995-12-01 įregistruotas SP UAB „Zarasų autobusų parkas“. 2002 m. lapkričio 11 d. buvo panaikintas bendrovės specialios paskirties statusas ir 2002-12-04 d. buvo įregistruota UAB „Zarasų autobusai“.

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“ (toliau tekste vadinama bendrovė) yra įmonė, kurios įstatinis kapitalas padalytas į dalis, vadinamas akcijomis, ir kuri savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu; Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu; Lietuvos Respublikos įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymu ir UAB „Zarasų autobusai“ įstatais.

2015 m. birželio 5 d. buvo įregistruoti nauji įstatai Juridinių asmenų registre. Įstatinis kapitalas 2019 m. pabaigai buvo 236834,88 €.

Vadovaudamasis Zarasų rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-140 2020 m. birželio 29 d. „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į UAB „Zarasų autobusai“ įstatinio kapitalo didinimo ir UAB „Zarasų autobusai“ įstatų pakeitimo“ Zarasų rajono savivaldybė 2020 m. liepos 24 d. padarė piniginių įnašą 66984,48 €. ir Zarasų rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-177 2020 m. lapkričio 26 d. „Dėl Zarasų rajono savivaldybės finansinio turto investavimo į UAB „Zarasų autobusai“ įstatinio kapitalo didinimo ir akcijų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise“, Zarasų rajono savivaldybė 2020 m. gruodžio 09 d. padarė piniginių įnašą 24992,48 €.

Įregistravus 2020-12-28 uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ įstatus Registru centre, bendrovės įstatinis kapitalas tampa 328811,84 € (236834,88 €+66984,48 € +24992,48 €)

Bendrovės teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė.

Bendrovės buveinės adresas: LT-32135, Zarasai, Statybininkų g. 2.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatus juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį ir organizacinį savarankiškumą. Ji turi savo firmos pavadinimą, antspaudą su pavadinimu, savarankišką balansą ir sąskaitas bankuose, turi savo firminį blanką, savo prekių ir paslaugų ženklą, kitus rekvizitus. Bendrovės turtas yra atskirtas nuo akcininkų turto. Pagal savo prievolės bendrovė atsako tik jai nuosavybės teise priklausančiu turtu. Akcininkai pagal bendrovės prievolės atsako tik ta suma, kurią privalo įmokėti už akcijas.

Bendrovė yra įsteigta neribotam veiklos laikotarpiui.

Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Komercinę ūkinę veiklą, kuria verstis reikia licencijos ar leidimo, bendrovė vykdo tik gavusi atitinkamas licencijas ar leidimus.

Vidutinis darbuotojų skaičius praėjusių ataskaitinių 2021 metų -63,0, o šių - 2022 metų -58,0.

II. APSKAITOS POLITIKA

Bendrieji apskaitos principai

Įmonė, tvarkydama apskaitą ir sudarydama finansines ataskaitas, vadovaujasi šiais bendraisiais apskaitos principais:

- įmonės;
- įmonės veiklos tęstinumo;
- periodiškumo;
- pastovumo;
- piniginio mato;
- kaupimo;
- palyginimo;
- atsargumo;
- neutralumo;
- turinio viršenybės prieš formą.

Bendrovė naudoja specialius ir laisvos formos dokumentus. Apskaita tvarkoma ir apskaitos dokumentai surašomi naudojant Lietuvos Respublikos piniginių vienetą – eurą, o prireikus – ir eurą, ir kitą užsienio valiutą. Į apskaitą įtraukiama visos ūkinės operacijos ir ūkiniai įvykiai, susiję su turto, nuosavo kapitalo, įsipareigojimų dydžio arba struktūros pasikeitimu. Ūkinių operacijų ir ūkinių įvykių duomenys registruojami apskaitos registruose. Tvarkoma apskaita, darant dvejetainį įrašą. Apskaitos dokumentai surašomi ir apskaitos registrai sudaromi lietuvių kalba, o prireikus – ir lietuvių, ir užsienio kalba. Gauti dokumentai, kurie surašyti užsienio kalba, prireikus išverčiami į lietuvių kalbą. Yra susidarytas sąskaitų planas, patvirtintas vadovo. Finansinės atskaitomybės rinkinys sudaromas pagal sąskaitų duomenis. Apskaitos duomenys pagrindžiami turto ir įsipareigojimų inventorizavimo duomenimis. Inventorizacija už 2020 m. atlikta vadovaujantis LR Vyriausybės nustatyta tvarka.

III. FINANSINIŲ ATASKAITŲ SUDARYMO REIKALAVIMAI

Finansinių ataskaitų forma

Metinės finansinės ataskaitos yra sudarytos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymu, Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymu, Lietuvos finansinės atskaitomybės standartais (toliau LFAS). Sudaroma sutrumpinto balanso, pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas.

Finansinių ataskaitų valiuta

Bendrovės metinėse finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos bendra Europos Sąjungai priklausančių valstybių valiuta – eurai (sveikais skaičiais).

Finansinių ataskaitų auditas

Kadangi mūsų bendrovės akcininkė yra savivaldybė (100% akciju), turi būti atliktas metinių finansinių ataskaitų auditas.

Finansinių ataskaitų, metinio pranešimo pasirašymas ir tvirtinimas

1. Finansines ataskaitas pasirašo įmonės vadovas (nurodomos jo pareigos, vardas ir pavardė). Finansines ataskaitas taip pat pasirašo įmonės vyriausiasis buhalteris (buhalteris) arba kiti

asmenys, galintys tvarkyti įmonės buhalterinę apskaitą pagal Finansinės apskaitos įstatymą (nurodomos pareigos, vardas ir pavardė). Metinio pranešimo įmonė nerengia.

2. Finansinės ataskaitos tvirtinamos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Finansinių ataskaitų skelbimas

Finansinės ataskaitos kartu su auditoriaus išvada skelbiami viešai Juridinių asmenų registre įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytais atvejais ir tvarka.

Turto ir įsipareigojimų įvertinimas

Sudarydama finansines ataskaitas, įmonė įvertina turtą, nuosavą kapitalą ir įsipareigojimus, vadovaudamosi bendraisiais apskaitos principais ir apskaitos standartais.

Kiekvienas turto, nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų finansinės ataskaitos straipsnis vertinamas atskirai.

Ilgalaikio ir trumpalaikio turto, nuosavo kapitalo, ilgalaikių ir trumpalaikių įsipareigojimų, pajamų ir sąnaudų finansinių ataskaitų straipsnių tarpusavio užskaitos negali būti atliekamos, išskyrus apskaitos standartuose nurodytus atvejus.

1. Ilgalaikis materialusis turtas.

Ilgalaikiam materialiajam turtui Bendrovėje priskiriamas materialusis turtas, kuriuo Bendrovė savo rizika disponuoja, kuris teikia įmonei ekonominės naudos naudojamas ilgiau nei vienerius metus, kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai nustatyti bei kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už 145 €.

Ilgalaikiam materialiajam turtui tai pat priskiriami išankstiniai mokėjimai, avansinės įmokos ir kiti panašaus pobūdžio mokėjimai už tokį turtą.

Kai įmonė ilgalaikį materialųjį turtą gauna iš savininkų turtinių įnašų forma, jo įsigijimo savikainą sudaro savininkų susirinkimo arba savininko patvirtinta turto vertė, kuri negali būti didesnė už tikrąją vertę, ir visos su jo įregistravimu ir paruošimu naudoti susijusios išlaidos.

Neatlygintinai gauto (dovanoto) ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą sudaro dovanojimo sutartyje ar kitame dokumente patvirtinta to turto vertė, kuri negali būti didesnė už tikrąją vertę, ir su šio turto gavimu ir paruošimu naudoti susijusios išlaidos.

Kai turto vertė nenurodyta, gauto ilgalaikio materialiojo turto vertę, kuri ir bus laikoma įsigijimo savikaina, nustato įmonė, atsižvelgdama į to turto tikrąją vertę, jei yra aktyvioji to turto rinka arba jei tikroji vertė gali būti patikimai nustatyta.

Jei neatlygintinai gauto materialiojo turto aktyviosios rinkos nėra arba turto tikrosios vertės patikimai nustatyti negalima, nemokamai ar už labai mažą kainą gauto turto įsigijimo savikaina laikoma išlaidų, kurios tiesiogiai susijusios su to turto įsigijimu ir paruošimu naudoti, suma.

Jei materialiojo turto aktyviosios rinkos nėra arba turto tikrosios vertės patikimai nustatyti negalima, o neatlygintinai gaunant materialųjį turtą nepatiriama jokių išlaidų, šio turto įsigijimo savikaina yra lygi nuliui.

Patikėjimo teise valdomo turto įsigijimo savikaina yra ta, kuri nurodyta perdavimo akte. Jei perdavimo akte vertė nenurodyta, ją nustato įmonė, atsižvelgdama į to turto tikrąją vertę.

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Ir todėl turtas negali būti perkainojamas, didinant jo vertę. Jį galima tik nukainoti. Finansinėse ataskaitose pateikiamas likutinė vertė = įsigijimo savikaina + remontas – nusidėvėjimas – vertės sumažėjimas. Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo tų darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ir pagerina jo naudingąsias savybes, šių darbų verte didinama ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas turto naudingo tarnavimo laikotarpis.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas tik pagerina naudingąsias turto savybes, bet nepailgina šio turto naudingo tarnavimo laiko, šių darbų verte didinama ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina ir netikslinamas to turto naudingo tarnavimo laikas.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių, bet pailgina jo naudingo tarnavimo laiką, šių darbų verte turi būti padidinta turto įsigijimo savikaina ir patikslintas turto naudingo tarnavimo laikas. Šio turto likutinė vertė, pradedant nuo laikotarpio, kurį buvo patikslintas turto naudingo tarnavimo laikas, nudėvėta per iš naujo nustatytą naudingo tarnavimo laiką. Tokių darbų pavyzdys gali būti transporto priemonės, pastato remontas, kuris pailgina jų naudingo tarnavimo laiką.

Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina jo naudingo tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis.

Jei dėl avarijos ar kitų priežasčių sugadinto turto remonto išlaidas kompensuoja draudimo įmonė, remonto išlaidos sumažinamos kompensuojama suma.

Jei kompensuojama suma viršija remonto išlaidas, skirtumas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio pajamomis.

Turto grupės:

- pastatai;
- statiniai;
- gamybinės transporto priemonės;
- negamybinės transporto priemonės;
- kt. įranga, prietaisai ir įrenginiai;
- kitas materialusis turtas.

Pradėjus naudoti ilgalaikį materialųjį turtą, nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmos dienos.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo nurašymo, perleidimo, ar kitokio perdavimo, kai turtas nustoja būti naudojamas arba kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į prekių, produkcijos, paslaugų savikainą.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas skaičiuojamas remiantis metine nusidėvėjimo norma, kurią įmonė nusistato, atsižvelgdama į:

- planuojamą naudingo tarnavimo laiką;
- planuojamą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo intensyvumą, turto naudojimo aplinką, naudingųjų turto savybių kitimą per visą jo naudingo tarnavimo laiką;
- technologijų bei ekonominę pažangą, morališkai sendinančią turtą;
- teisinius ir kitokius veiksnius, ribojančius ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laiką;
- įmonės nusistatytą ilgalaikio materialiojo turto likvidacinę vertę, t.y., 0,29 €.

Skaičiuojamas viso įmonės veikloje naudojamo ir nenaudojamo (užkonservuoto) turto nusidėvėjimas. Jei turtas laikinai nenaudojamas dėl remonto, jis nepriskiriamas nenaudojamam turtui. Ilgalaikis materialusis turtas, kuris nebebus naudojamas įmonės veikloje ir kurį įmonė ketina parduoti, išskyrus investicinį turtą, registruojamas atsargų sąskaitoje likutine verte tą datą, nuo kurios turtas nenaudojamas.

Nudėvimoji ilgalaikio materialiojo turto vertė apskaičiuojama iš jo įsigijimo savikainos atimant numatomą likvidacinę vertę.

Nusistatyta ilgalaikio materialiojo turto metinė nusidėvėjimo norma, naudingo tarnavimo laikas ir likvidacinė vertė tikslinami gavus papildomos informacijos. Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė, pradedant nuo laikotarpio, kurį buvo patikslinta nusidėvėjimo skaičiavimo norma, naudingo tarnavimo laikas arba likvidacinė vertė nudėvėta per likusį (patikslintą) turto naudingo tarnavimo laiką.

Taikomi šie ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo skaičiavimo metodai:

- tiesiogiai proporcingas (tiesinis),
- dvigubas – mažėjančios vertės;

- metų skaičiaus,
- produkcijos.

Nusidėvėjimo suma pripažinta sąnaudomis kiekvieną mėnesį arba ataskaitinį laikotarpį, išskyrus atvejus, kai nusidėvėjimo sąnaudos įtraukiamas į kito turto pasigaminimo savikainą.

Jeigu apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių, jis nurašomas.

Nurašius visiškai nudėvėtą turtą, gautos dalys ar medžiagos apskaitoje registruojamos kaip atsargos grynąja galimo realizavimo verte. Jei nurašyto turto likvidacinė vertė didesnė už gautų dalių ir medžiagų grynąją galimo realizavimo vertę, skirtumas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio nuostoliu dėl turto nurašymo, jei likvidacinė vertė mažesnė – ataskaitinio laikotarpio pelnu dėl turto nurašymo.

Jei nurašomas turtas nevisiškai nudėvėtas, nenudėvėta suma pripažįstama ataskaitinio laikotarpio nuostoliu dėl turto nurašymo. Jei išmontavus turtą gaunamos dalys ar medžiagos, jos apskaitoje registruojamos grynąja galimo realizavimo verte atsargų sąskaitoje, atitinkamai mažinant dėl turto nurašymo patirtą nuostolį.

Perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas sandorio rezultatas. Pelnas ar nuostoliai, perleidus ilgalaikį materialųjį turtą, apskaičiuojami iš gautų pajamų atimant parduoto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas. Perleisto ilgalaikio materialiojo turto nurašymas apskaitoje registruojamas nurašant turto įsigijimo savikainą ir sukauptą to turto nusidėvėjimo sumą.

Jei turtas prarandamas dėl vagystės ar kitų panašių priežasčių, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio nuostoliais dėl turto praradimo, jei nėra galimybės šių nuostolių kompensuoti. Jei pagrįstai tikimasi, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma. Jei numatoma atgauti suma yra mažesnė už prarasto turto vertę, likusi suma pripažįstama nuostoliu.

Jei turtas prarandamas dėl stichinių nelaimių ar kitų gamtos reiškinių, kurie nebūdingi toje vietovėje, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami netekimais, jei negalima šių nuostolių kompensuoti. Tą ataskaitinį laikotarpį, kai pagrįstai nustatoma, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma, atitinkamai mažinant netekimus.

Jei ilgalaikis materialusis turtas prarandamas ar patiriami nuostoliai dėl gamtos reiškinių, kurie būdingi tai vietovei, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio nuostoliais dėl turto praradimo. Jei pagrįstai nustatoma, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma, atitinkamai mažinant nuostolius dėl turto praradimo.

Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1995 m. gruodžio 31 d., atskaitomybėje yra parodytas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintą vertės sumažėjimo nuostolį, o įsigytas vėliau – įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintą vertės sumažėjimą. Turtas apskaitoje nukainojamas 23-ojo LFAS „Turto nuvertėjimas“ nustatyta tvarka. Rengiant metinę finansinę atskaitomybę, peržiūrima ar yra priežasčių sumažinti turto vertę. Nustačiusi ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo požymius, Bendrovė atvaizduoja apskaitoje turto sumažėjimą, jeigu galima patikimai įvertinti jo dydį. Nustatytu vertės sumažėjimo dydžiu balanse sumažinta ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė, o pelno (nuostolių) ataskaitoje atvaizduotas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo. Jei po nuostolio dėl vertės sumažėjimo pripažinimo turto vertė padidėja, tai likutinė turto vertė padidinama iki naujai paskaičiuotos turto vertės, jei nuostolis dėl vertės sumažėjimo ankstesniais metais nebūtų buvęs pripažintas, turto vertės padidėjimas pripažįstamas pajamomis iš karto, nebent šis turtas anksčiau buvo perkainotas. Tuo atveju, vertės padidėjimas yra apskaitomas kaip perkainojimo rezervo padidėjimas.

2. *Ilgalaikis nematerialusis turtas*

Nematerialusis turtas pripažįstamas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad įmonė ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;

- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nustatytą kiekvienai turto grupei t.y. 145 €;
 - įmonė gali tuo turtu disponuoti kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.
- Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Nematerialiojo turto likvidacinė vertė turi būti lygi nuliui.

Nematerialiojo turto įsigijimo savikainą sudaro įsigyjant šį turtą sumokėta ar mokėtina pinigų suma (ar kitokio sunaudoto turto vertė), įskaitant muitus ir kitus negrąžinamus mokesčius.

Turto įsigijimo savikainai priskiriamos ir kitos tiesioginės turto paruošimo numatomam naudojimui išlaidos (pavyzdžiui, atlyginimai už teisinės paslaugas).

Nematerialusis turtas gali būti įsigytas mainais į kitą turtą.

Nematerialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms.

Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai šios išlaidos patikimai įvertintos, priskirtos konkrečiam turtui ir įmonė gali patikimai nustatyti, kad jos leis ateityje gauti iš to turto didesnę ekonominę naudą. Jei šios sąlygos yra įvykdomos, išlaidų suma didinama nematerialiojo turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina.

Balanse nematerialusis turtas pateikiamas likutinė vertė = įsigijimo savikaina + atnaujinimas – amortizacija – vertės sumažėjimas.

Amortizuojama nematerialiojo turto vertė nuosekliai lygiomis dalimis paskirstoma per visą jo naudingo tarnavimo laiką. Nematerialiojo turto amortizacijos suma pripažįstama amortizacijos sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį, išskyrus atvejus, kai amortizacijos sąnaudos įtraukiamos į kito turto pasigaminimo savikainą.

Nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama remiantis metine amortizacijos norma.

Nematerialusis turtas amortizuojamas taikant tiesiogiai proporcingą amortizacijos apskaičiavimo metodą.

Jei apskaitoje užregistruotas nematerialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo nematerialiajam turtui požymių, jis nurašomas.

Nematerialiojo turto vertė turi būti mažinama 23-iojo finansinės atskaitomybės standarto "Turto vertės sumažėjimas" nustatyta tvarka.

Perleidus nematerialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas sandorio rezultatas. Pelnas ar nuostoliai, susidarę perleidus nematerialųjį turtą, apskaičiuojami iš gautų pajamų atimant perleisto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas.

Praradus ar nurašius nevisiškai amortizuotą nematerialųjį turtą, pripažįstami nuostoliai, kurie parodomi pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip veiklos sąnaudos.

Nematerialusis turtas, kuris nenaudojamas įmonės veikloje ir laikomas perparduoti, registruojamas atsargų sąskaitoje likutine verte tą datą, nuo kurios turtas nebenaudojamas. Tokio turto apskaitos reikalavimus nustato 9-asis verslo apskaitos standartas „Atsargos“.

3. Atsargos

Atsargos – trumpalaikis turtas (žaliavos ir komplektuojamieji gaminiai, nebaigta gamyba, pagaminta produkcija bei pirktos prekės, skirtos perparduoti), kurį įmonė sunaudoja pajamoms uždirbti per vienerius metus arba per vieną įmonės veiklos ciklą.

Pateikiama balanse, neatsižvelgiant į tai, kokie vertinimo būdai taikyti, finansinėje atskaitomybėje atsargų (produkcijos) likučiai įvertinami faktine savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte.

Grynoji galimo realizavimo vertė – įvertinta pardavimo kaina, esant įprastoms verslo sąlygoms, atėmus įvertintas gamybos užbaigimo ir galimas pardavimo išlaidas.

Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina :

- pirkimo kaina (sumokėta ar mokėtina pinigų suma);
- visi su pirkimu susiję mokesčiai ir rinkliavos (išskyrus tuos, kurie vėliau bus atgauti);
- gabenimo išlaidos;
- paruošimo naudoti išlaidos;
- kitos tiesiogiai su atsargų įsigijimu susijusios išlaidos;

- atsargų gabenimo, sandėliavimo ir kitos išlaidos gali būti pripažintos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kai buvo patirtos, jei sumos yra nereikšmingos;

- sumokėtas pridėtinės vertės mokestis tais atvejais, kai šis mokestis negrąžintinas, o jo pripažinimas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis reišmingai iškraipytų įmonės veiklos rezultatus.

Prekės – turtas, pirktas perparduoti, ir įmonės pagaminta produkcija, skirta parduoti.

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina. Lentelė Nr.5

Atsargų įsigijimo savikainą sudaro pirkimo kaina, pakoreguota atlikto pirktų atsargų nukainojimo ir gautų nuolaidų sumomis. Pirkimo kainos koregavimai, atlikti po atsargų užregistravimo apskaitoje ir susiję su atsargų nukainojimais ir nuolaidomis, apskaitoje parodomi taip:

- jeigu atsargos parduotos – koreguojama parduotų prekių savikaina, mažinant ją nuolaidų ir nukainojimo suma.

Atsargos, įsigytos užsienio valiuta, apskaitoje registruojamos pirkimo dieną galiojančiu Buhalterinės apskaitos įstatymu dėl euro ir užsienio valiutų santykių.

Kai atsargų judėjimo ir jų likučių ataskaitinio laikotarpio pabaigoje traukti į apskaitą faktine įsigijimo savikaina netikslinga arba neįmanoma, gali būti taikomi kiti įvertinimo būdai. Šiuo atveju atsargų savikaina nustatoma iš atsargų likučių, įvertintų pardavimo kainomis, atimant bendrojo pelno dalį, kuri dažniausiai apskaičiuojama naudojant vidutinį kiekvienos prekių rūšies bendrojo pelno procentą.

Pagamintų per ataskaitinį laikotarpį atsargų (produkcijos) savikainą sudaro tiesioginės ir netiesioginės gamybos išlaidos.

Tiesioginės gamybos išlaidos – išlaidos, kurias be žymių sąnaudų galima tiesiogiai priskirti gaminamai produkcijai. Tiesioginėmis gamybos išlaidomis laikomos pagrindinių žaliavų (medžiagų), komplektuojamųjų gaminių ir tiesioginio darbo užmokesčio išlaidos. Įmonėje prie tiesioginių gamybos išlaidų yra priskirta autobusų vairuotojų su darbo užmokesčiu susijusios visos sąnaudos, žaliavų (kuro, medžiagų, atsarginių dalių, elektros įrengimų, akumuliatorių, agregatų, padangų, tepalų ir kt.) naudojamų autobusų eksploatacijai ir remontui.

Netiesioginės gamybos išlaidos – netiesiogiai su produkcijos gamyba susijusios išlaidos. Tai pagalbinių žaliavų (medžiagų), netiesioginio darbo užmokesčio, nusidėvėjimo bei kitos gamybos išlaidos, kurių neįmanoma be žymių sąnaudų priskirti konkreitiems gaminiams ar jų grupėms.

Pagalbinių žaliavų (medžiagų) išlaidos apima produkcijos gamybos metu sunaudotas žaliavas (medžiagas), kurios siejasi su gamyba, bet į gaminio sudėtį tiesiogiai neįeina, arba, nors ir yra gaminio sudedamoji dalis, nėra tokios reikšmingos, kad galėtų būti priskirtos prie pagrindinių.

Netiesioginio darbo užmokesčio išlaidos apima tiesiogiai su produkcijos gamyba nesusijusių, bet sudarančių sąlygas gamybai vykti darbuotojų atlyginimų ir socialinio draudimo įmokų sumas.

Kitos netiesioginės gamybos išlaidos apima išlaidas, kurių ryšys su gaminamomis prekėmis negali būti tiesiogiai nustatytas. Apskaitoje jos pripažįstamos taikant paskirstymo būdus.

Įmonėje prie netiesioginių gamybos išlaidų yra priskiriamos pagalbinių ir remonto dirbtuvių darbuotojų visos su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos, žaliavų (kuro, medžiagų, atsarginių dalių, elektros įrengimų, akumuliatorių, agregatų, padangų, tepalų ir kt.) sąnaudos ūkinių mašinų eksploatacijai ir remontui, autobusų nuomos sąnaudos, gamybinių įrengimų ir transporto priemonių (autobusų ir ūkinių mašinų) nusidėvėjimo sąnaudos, kt. netiesiogės sąnaudos (autobusų ir ūkinių mašinų remontui, už įvažiavimus į kt. autobusų stotis, autobusų vairuotojų komandiruočių, autobusų ir ūkinių mašinų draudimui, autobusų ir ūkinių mašinų techninėms apžiūroms, keleivių draudimui, siuntų vežimo paslaugos, viešbučio paslaugos, elektra, patalpų šildymas, kasos aparatų aptarnavimas, dezinfekcija ir kt. paslaugos)

Apskaičiuodama sunaudotų gamyboje ar parduotų atsargų savikainą, įmonė taiko FIFO metodą. Taikant FIFO būdą, daroma prielaida, jog pirmiausiai parduodamos arba sunaudojamos atsargos, kurios buvo įsigytos anksčiausiai – tai reiškia, kad laikotarpio pabaigoje likusios atsargos buvo vėliausiai įsigytos ar pagamintos.

Atsargų sunaudojimas apskaitoje registruojamas nuolat limitinėse apskaitos kortelėse, o buhalterinės apskaitos sąskaitose registruojama einamo mėnesio bėgyje arba pabaigoj, darant vieną įrašą su atsargų sunaudojimu susijusi operacija.

Atsargų pirkimas apskaitoje registruojamas nuolat, atlikus bet kokią pirkimo operaciją.

4. *Gautinos sumos*

Gautinos sumos iš pradžių apskaitoje registruojamos pradine sandorio verte. Sudarant finansines ataskaitas, trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus nuvertėjimą (nuostolį dėl vertės sumažėjimo), o ilgalaikės gautinos sumos - diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

5. *Kitas trumpalaikis turtas*

Bendrovės kito trumpalaikio turto straipsnyje parodomas trumpalaikis finansinis turtas bei kitas trumpalaikis turtas, kuris nebuvo parodytas kituose turto straipsniuose.

6. *Pinigai ir pinigų ekvivalentai*

Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose, kelių mokesčio viaTOLL sistemoje, esantys pinigai bei kasoje įvairia valiuta. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą.

7. *Nuosavas kapitalas*

Nuosavas kapitalas – įmonės turto dalis, likusi padengus visus įsipareigojimus, kuri priklauso jos akcininkams. Nuosavas kapitalas apima įstatinį kapitalą, akcijų priedus, rezervus ir nepaskirstytą ataskaitinių finansinių metų bei ankstesnių laikotarpių pelną (nuostolius).

8. *Dotacijos ir subsidijos*

Dotacijos apskaitoje užregistruojamos tada, kai jos faktiškai gaunamos. Dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per tą laikotarpį apskaičiuota kompensuojamų sąnaudų. Pripažįstant dotaciją panaudota, mažinamos Bendrovės veiklos sąnaudos ir mažinama nepanaudota dotacijos suma.

Dotacija – valstybės ir savivaldybės institucijų, tarptautinių organizacijų ir fondų bei kitų trečiųjų asmenų finansinė ir materialinė parama konkrečiai veiklai. Dotacijoms taip pat priskiriamas ir nemokamai gautas turtas.

Subsidija – valstybės ar savivaldybės institucijų bei kitų trečiųjų asmenų parama, skirta plataus vartojimo prekių (paslaugų) kainoms išlaikyti ar sumažinti arba šių prekių gamybos (paslaugų teikimo) mastui išlaikyti.

Buhalterinėje apskaitoje pripažįstamos dvi dotacijų rūšys:

- dotacijos, susijusios su turtu, pripažįstama panaudota dalimis, t.y., mažinamas balanso straipsnis *Dotacijos ir subsidijos* tiek, kiek to turto nudėvima.
- dotacijos, susijusios su pajamomis – dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ir negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskirtinos dotacijoms, susijusioms su turtu. Dotacija negautoms pajamoms kompensuoti pripažįstama panaudota tiek, kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų. Dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis
- pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija.

Dotacija pripažįstama ir rodama balanse, jeigu ji atitinka du pripažinimo kriterijus:

- dotacijos gavėjas atitinka dotacijos suteikimo sąlygas;
- yra dokumentais patvirtinti sprendimai ar kitų įrodymų, kad dotacija bus gauta.

Dotacijų apskaita tvarkoma kaupimo principu, t.y. gautos dotacijos arba jų dalys pripažįstamos panaudotomis tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su dotacijomis susijusios sąnaudos.

Dotacijos, susijusios su turtu, apskaitoje ir finansinėje atskaitomybėje pateikiamos taip:

- ilgalaikiu turtu ar ilgalaikiam turtui įsigyti skirta dotacija visa suma užregistruojama kaip gautina ar gauta dotacija. Gauta dotacija pripažįstama panaudota dalimis, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ tiek, kiek to turto nudėvima, ir mažinamas atitinkamas sąnaudų (pavyzdžiui, nusidėvėjimo) straipsnis;
- nepanaudotos dotacijų dalies likutis rodomas balanso straipsnyje „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijos, susijusios su turtu, pripažįstamos panaudotomis tokiomis sumomis, kokios gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sumos įskaičiuojamos į sąnaudas. Jei dotacija gaunama pinigais ilgalaikiam turtui įsigyti, jos panaudojimas nepripažįstamas tol, kol nepradedamas skaičiuoti įsigyto turto nusidėvėjimas. Dotacijos turtui, kurio nusidėvėjimas neskaičiuojamas (pavyzdžiui, žemei), gali būti pripažįstamos panaudotomis įvykdžius tam tikras dotacijos gavimo sąlygas (pavyzdžiui, žemei skiriama su sąlyga, kad ant jos bus pastatyti tam tikri statiniai. Tokiu atveju dotacija žemei pripažįstama panaudota tada, kai numatyti statiniai pastatomi).

Turtu gautos dotacijos buhalterinėje apskaitoje turi būti pateikiamos nurodyta gauto vertė arba tikrąja vertė, jei šio turto vertė nebuvo nurodyta. Jei nurodyta gauto turto vertė viršija tikrąją vertę, turto vertė pateikiama tikrąja vertė. Jei Verslo apskaitos standartų nustatyta tvarka turto vertė mažinama, atitinkamai turi būti mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijos, susijusios su pajamomis, apskaitoje ir finansinėje atskaitomybėje pateikiamos taip:

- dotacija pripažįstama ir registruojama apskaitoje tada, kai ji faktiškai gaunama, arba kai yra pagrįstas užtikrinimas arba sprendimai, kad ji bus gauta;
- negautoms pajamoms kompensuoti skirta dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų, t.y. mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir didinamas kompensuojamų pajamų straipsnis;
- dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsnis;
- nepanaudotos su pajamomis susijusios dotacijų dalies likutis rodomas balanso straipsnyje „Dotacijos, subsidijos“.

Dotacijų, susijusių su pajamomis, panaudojimas parodomas tais laikotarpiais, kada patiriamos susijusios sąnaudos ar negaunamos pajamos, kurioms kompensuoti buvo skiriama dotacija ar jos dalis. Jei dotacijų negalima susieti su patirtomis arba būsimųjų laikotarpių sąnaudomis ar negautomis pajamomis, jų panaudojimas turi būti pripažįstamas tuo laikotarpiu, kuriuo dotacijos buvo gautos arba buvo pagrįstas užtikrinimas ar sprendimas, kad ji bus gauta. Jei dotacijos gaunamos (arba buvo pagrįstas užtikrinimas ar sprendimas, kad jos bus gautos) kaip finansinė parama be jokių sąlygų arba gaunamos kaip kompensacija už ankstesniais laikotarpiais patirtas sąnaudas ar nuostolius, ar negautas pajamas, jos nedelsiant pripažįstamos panaudotomis kompensuoti skirta dotacija kiek per tam tikrą laikotarpį apskaičiuojama negautų pajamų, t.y. mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir didinamas kompensuojamų pajamų straipsnis. Dotacija patirtoms sąnaudoms kompensuoti dalimis pripažįstama panaudota tiek, kiek patiriama sąnaudų, kurioms kompensuoti skirta dotacija, t.y., mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsnis.

8. Skolos

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja vertė. Vėliau jos apskaitomos amortizuota vertė, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną arba nuostolius. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

9. Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokesčių. Pelno mokestis apskaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus

Standartinis Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas už 2022 m. yra 15 %.

Apskaičiuojant 2014 m. ir vėlesnių metų pelno mokesčių, keliamų mokesčių nuostolių suma negali viršyti 70 proc. mokesčio laikotarpio apmokestinamojo pelno dydžio (PM įstatymo 30 str. 4 d.).

Šie ribojimai atitinkamai taikomi ir perkeliant nuostolius pagal PM įstatymo 43 str. nuostatas vykdant vienetų reorganizavimą, perleidimą ir pertvarkymą.

Ne finansinių įstaigų mokestinių nuostolių, atsiradusių dėl vertybinių popierių ir išvestinių finansinių priemonių perleidimo, perkėlimo tvarka nesikeičia, t.y. išlieka galioti 5 metų mokesčių nuostolių kėlimo taisyklė.

10. Pajamos ir savikaina

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t.y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos įvertintos tikrąja verte. Pajamų dydis nustatomas įmonės ir kliento susitarimu. Ši dydį sudaro tikroji vertė, atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas nuolaidas bei parduotų prekių gražinimą ir nukainojimą.

Atsiskaitoma grynaisiais pinigais arba jų ekvivalentais, todėl pardavimo pajamos įvertinamos už pačią prekę (paslaugą) gauta arba gautina grynujų pinigų arba jų ekvivalentų suma (neįskaitant į ją pridėtinės vertės mokesčio).

Skirtumas tarp tikrosios mokėjimo vertės ir nominaliosios jo vertės yra laikomas palūkanų pajamomis.

Pajamos pripažįstamos tik tais atvejais, kai tikimasi kad pardavus prekes bus gauta ekonominės naudos. Tačiau jeigu kyba abejonių, ar bus gauta jau į pajamas įtraukta suma, tuomet skolų suma, kurios nebesitikima gauti, įtraukiama į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas, neatsižvelgiant į tai, kurį laikotarpį (ankstesnį ar ataskaitinį) pajamos buvo pripažintos.

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo bei palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudomis pripažįstama tik ta ankstesniųjų ir ataskaitinio laikotarpių išlaidų dalis, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Išlaidos, kurios nesusijusios su ataskaitinio laikotarpio pajamų uždirbimu, bet skirtos pajamoms uždirbti būsimaisiais laikotarpiais, apskaitoje registruojamos ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje kaip turtas. Turto dalis, skirta pajamoms uždirbti būsimaisiais laikotarpiais, jeigu tam tikro turto naudojimas leis uždirbti pajamas keletą ateinančių ataskaitinių laikotarpių dėl to pajamų ir sąnaudų ryšys gali būti nustatytas tik apytiksliai, sąnaudos apskaitoje pripažįstamos taikant netiesioginius pripažinimo būdus (pavyzdžiui, ilgalaikio turto nusidėvėjimą ir amortizaciją), turi būti priskirta sąnaudoms nurodytais laikotarpiais.

Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais ataskaitiniais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudos turi būti patikimai įvertintos tikrąja verte. Paprastai atsiskaitymai vykdomi grynaisiais pinigais arba jų ekvivalentais, todėl sąnaudų dydis įvertinamas sumokėta arba mokėtina grynujų pinigų arba jų ekvivalentų suma (neįskaitant į ją atgautino pridėtinės vertės mokesčio). Tačiau tam tikrais atvejais tikroji vertė nustatoma kitaip (pavyzdžiui, prekes perkant skolon, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis be palūkanų). Tokiu atveju sąnaudų tikroji vertė apskaičiuojama diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma. Skirtumas turi būti pripažįstamas finansinės veiklos sąnaudomis.

Mainų atveju sąnaudos nustatomos atsižvelgiant į gaunamų paslaugų ir turto tikrąją vertę.

Pardavimo savikainos straipsnį sudaro per ataskaitinį ir ankstesnius laikotarpius patirtos išlaidos, tenkančios per ataskaitinį laikotarpį suteiktoms paslaugoms bei parduotoms prekėms. Į šį straipsnį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri susijusi su paslaugomis, produkcija ir prekėmis, parduotomis per ataskaitinį laikotarpį. Pardavimo savikainą sudaro paslaugų teikimo sąnaudos, perparduotų prekių ir parduotos produkcijos savikaina.

Paslaugų teikimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos už suteiktas paslaugas.

Paslaugų teikimo sąnaudos apima teikiant paslaugas sunaudotas žaliavas, medžiagas komplektuojamuosius gaminius bei kitą trumpalaikį turtą, darbo užmokesčio sąnaudas (autobusu

vairuotojų, pagalbinių darbuotojų, remonto dirbtuvių darbuotojų darbo užmokestis), ir socialinis draudimas, teikiant paslaugas naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudas, trečiųjų asmenų suteiktų paslaugų ir panašias sąnaudas.

Finansinėse ataskaitose pateikiama paslaugų teikimo grynoji savikaina, t.y. ji sumažinta faktiškai įvykusiais sunaudotų atsargų nukainojimais bei gautomis nuolaidomis. Į paslaugų savikainą taip pat neįeina įmonės, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojos, sumokėtas pridėtinės vertės mokestis, išskyrus tuos atvejus, kai šis mokestis negražintinas.

Parduotos produkcijos savikaina pripažįstama, registruojama apskaitoje ir pateikiama finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai pagaminta produkcija yra parduota ir kai pajamų suma patikimai įvertinta.

Parduotos produkcijos savikaina nustatoma taikant tuos pačius apskaičiavimo (nuolat) ir įkainojimo (FIFO) būdą, kuris taikomas pagamintos produkcijos atsargų apskaitai.

Perparduotų prekių savikaina pripažįstama, registruojama apskaitoje ir pateikiama finansinėse ataskaitose tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai parduoti skirtos prekės yra parduotos ir kai pajamų suma patikimai įvertinta.

Jei sumos yra nereikšmingos, prekių gabenimo, sandėliavimo ir kitos išlaidos pripažįstamos sąnaudomis (parduotų prekių savikaina) tą patį laikotarpį, kurį jos buvo patirtos.

12. Veiklos sąnaudos

Veiklos sąnaudos parodo per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine įmonės veikla. Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Pardavimo sąnaudos – ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su paslaugų pardavimu per ataskaitinį laikotarpį. Pardavimo sąnaudoms priskiriamos patalpų nuomos ir eksploataavimo išlaidos, paslaugų bei prekių reklamos išlaidos ir kitos su ataskaitinio laikotarpio pardavimais susijusios sąnaudos.

Pardavimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada jos buvo patirtos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos – ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su įmonės tipine veikla, sudarančia sąlygas ataskaitinio laikotarpio pajamoms uždirbti. Paprastai bendrųjų ir administracinių sąnaudų dydis nėra susijęs su pardavimų apimtimi.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai jos buvo patirtos.

Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriamos tokios per ataskaitinį laikotarpį patirtos išlaidos: administracinių ir bendro naudojimo patalpų išlaikymas, komisiniai mokesčiai pardavėjams, nuoma ar nusidėvėjimas, įmonės reprezentavimo, paramos, labdaros, socialinės išlaidos, įvairūs, išskyrus pelno, mokesčiai (kelių, nekilnojamojo turto, akcizų, jeigu jie nepriskirti prekių savikainai, neįtrauktas į atskaitą ir nesusigražinamas pridėtinės vertės mokestis ir pan.), susiję su tipine veikla, įmonės ir jos padalinių valdymo ir aptarnavimo personalo darbo užmokestis ir socialinis draudimas, baudos už netinkamą sutarčių vykdymą ar netinkamą produkcijos kokybę, abejotinių skolų sąnaudos ir kitos su tipine įmonės veikla susijusios išlaidos, patirtos per ataskaitinį laikotarpį. Prie bendrųjų ir administracinių sąnaudų priskirtinos ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje formuojamų atidėjimų sąnaudos.

Veiklos sąnaudos parodo per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine Bendrovės veikla. Veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Pardavimo sąnaudoms priskiriama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su paslaugų teikimu ir prekių pardavimu per ataskaitinį laikotarpį. Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su Bendrovės tipine veikla, sudarančia sąlygas ataskaitinio laikotarpio pajamoms uždirbti.

11. Valiutiniai straipsniai

Sandoriai, sudaryti užsienio valiuta, apskaitomi pagal sandorio sudarymo dieną galiojusį oficialų lito ir užsienio valiutos keitimo kursą. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje valiutiniai likučiai perkainojami pagal paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos oficialų lito ir užsienio valiutos keiti-

mo kursą. Pelnas ir nuostoliai, susidarę pasikeitus užsienio valiutų kursams, apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

12. Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai finansinėse ataskaitose nėra pripažįstami. Jie aprašomi aiškinamajame rašte, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža. Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas. Jis aprašomas aiškinamajame rašte, kai tikimasi, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

13. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, jei tai reikšminga, yra aprašomi aiškinamojo rašto pastabose.

14. Segmentai

Aiškinamajame rašte atkleidžiami segmentų atskyrimo požymiai. Parodoma verslo dalis, iš kurių atskiri segmentai gauna pajamų, kiekvieno pelnas (nuostoliai). Segmento turto, įsipareigojimų vertė, apie praėjusio ataskaitinio ir ataskaitinio laikotarpio autobusų stoties segmento pajamas, atskirai iš sandorių su išorės klientais ir iš sandorių su bendrove, apie praėjusio ataskaitinio ir ataskaitinio laikotarpio segmento sąnaudas, turto nusidėvėjimą ir amortizaciją.

IV. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ PASTABOS

1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto judėjimas 2022 metais. (Priedas Nr.1).

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto judėjimas 2022 metais. (Priedas Nr.2).

2022 metų pabaigai ilgalaikis materialusis turtas 142362,53 €.

2022 m. naujai įsigyta ilgalaikio materialiojo turto už 2412,72 €.

2022 m. ilgalaikio materialiojo turto nurašyta už 12325,65

3. Kitas ilgalaikis turtas

Kitas ilgalaikis turtas 2022 m. gruodžio 31 d. 634,81 €.

2022 metų pabaigai į kitą ilgalaikį turtą įtrauktos už licencijas sumokėtos sumos, kurios bus sąnaudomis pripažintos nuo paskutinės finansinių ataskaitų dienos.

2021 m. gruodžio 31 d. buvo likutis 946,20 €. 2022 m. sausio 2 d. ši suma buvo perkelta į ateinančių laikotarpių sąnaudų sąskaitą (291-5) ir sąnaudos nurašinėjamos kiekvieną mėnesį. Per 2022 m. patirta sąnaudų 311,39 €. 2022 m. pabaigai likutis 634,81 € perkeltas į kitą ilgalaikį turtą.

Tai Zarasų rajono savivaldybės administracijos išduota Kelių transporto licencija vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduota Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licencija.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2021 m. su 2020 m.
Kitas ilgalaikis turtas €	634,81	946,20	311,39
Viso €:	634,81	946,20	311,39

4. Atsargos

Bendrovės atsargas sudarė žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės, sumokėti avansai, nebaigta produkcija ir vykdomi darbai 2022 m. gruodžio 31 d. – 31534,43 €.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Atsargos €	30657,88	27305,32	3352,56
- kuras;	9409,35	7861,39	1547,96
- medžiagos;	7395,96	5262,41	2133,55
- elektros įrengimai;	355,33	352,80	2,53
- atsarginės dalys;	9194,43	10695,25	-1500,82
- akumulatoriai;	67,77	0,00	67,77
- agregatai;	463,39	463,39	0
- padangos;	637,49	93,36	544,13
- kanceliarinės prekės;	882,35	937,28	-54,93
- tepalai;	1594,63	1008,66	585,97
-atliekos	381,79	381,79	0
-apsaugos priemonės nuo koronaviruso;	275,39	248,99	26,40
- nebaigta gamyba.			
Sumokėti avansai	876,55	1319,87	-443,32
Viso €:	31534,43	28625,19	2909,24

Sumokėti avansai 2022 m. gruodžio 31 d. – 876,55 €:

Pavadinimas	2022-12-31
Generalna direkcija DRROG Krajowyck i Autostrad“	190,30
KN Keskus OY sivulii Suomessa	100,00
UAB „Proringas	586,25
Viso €:	876,55

5. Per vienerius metus gautinos sumos

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pirkėjų skolos €	46957,79	71876,22	-24918,43
Kitos gautinos sumos €	4682,64	2725,62	1957,02
Iš anksto mokėtinas pelno mokestis €	0,00	1841,19	-1841,19
Avansu mokėtinas nekilnojamojo turto mokestis €	0,00	0,00	0,00
Biudžeto skola €	0,00	3120,79	-3120,79
Gautinos subsidijos iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčiui kompensuoti €	0,00	0,00	0,00
Viso €:	51640,43	79563,82	-27923,39

Debitorinis įsiskolinimas pirkėjų 2022 m. gruodžio 31 d. 46957,79 €. (Pirkėjų skolos pateiktos priede Nr.3

Kitos gautinos sumos 2022 m. gruodžio 31 d. 4682,64 € :

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Atskaitingų asmenų skolos €	4683,04	2726,02	1957,02
Kitos gautinos skolos €	-0,40	-0,40	0,00
Viso €:	4682,64	2725,62	1957,02

6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai 2022 m. gruodžio 31 d. 194073,67 €:

Bendrovės pinigai:

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pinigai Luminor Bank AB €	192585,01	210201,35	-17616,34
SWEDBANK bankas (S-ta 517300010155266262)	905,04	1214,14	-309,10
SWEDBANK bankas (S-ta 587300010155364300)	84,87	49,36	35,51
Elektroninė kelių rinkliava viaTOLL €	115,30	115,30	0,00
Elektroninė kelių rinkliava e-TOLL €	42,10	0,00	42,10
Pinigai kasoje €	341,35	807,71	-466,36
Pinigai kelyje (pas inkasatorius)	0,00	0,00	0,00
Viso €:	194073,67	212387,86	-18314,19

7. Ateinančių laikotarpių sąnaudos 2022 m. gruodžio 31 d. 4604,71 €:

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Draudimui €	2560,67	942,98	1617,69
Transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis €	576,80	915,23	-338,43
Kitos sąnaudos	719,28	714,54	4,74
Techninės apžiūros €	747,96	734,67	13,29
Viso €:	4604,71	3307,42	1297,29

8. Nuosavas kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d. – 123581,27 €.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Nuosavas kapitalas (€)	123581,27	115282,16	
Kapitalas (€)	328811,84	328811,84	
Akcijų priedai (€)			
Perkainojimo rezervas €			
Rezervai €			
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) €	(205230,57)	(213529,68)	

Bendrovės įstatinio kapitalo sudėtis 2022 m. gruodžio 31 d. (Priedas Nr.5).

2022 m. gruodžio 31 d. bendrovė neturėjo savų akcijų. Visos akcijos priklausė Zarasų rajono savivaldybei.

Bendrovės ataskaitinių metų pelno paskirstymo projektas (Priedas Nr.9).

Pagal Zarasų rajono savivaldybės Tarybos sprendimą 2021 m. gruodžio 29 d. Nr. T-215 Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ veiklos nuostolių padengimo vadovaudamasi LR vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 3 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 26 punktu, LR akcinių bendrovių įstatymo 59 straipsnio 10 dalies 2 punktu LR, LR biudžet sandaros įstatymo 23 straipsniu ir atsižvelgdama į UAB „Zarasų autobusai“ 2021 m. lapkričio 17 d. raštą Nr. 1-335 „Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ nuosavo kapitalo iš įstatinio kapitalo dydžio santykio, Zarasų rajono savivaldybės Taryba nusprendžia:

Skirti uždarajai akcinės bendrovei „Zarasų autobusai“ iš rajono Savivaldybės biudžeto 55400,00 EUR nuostoliams padengti, kad būtų atkurtas bendrovės nuosavas kapitalas taip, kad nebūtų mažesnis kaip ½ bendrovės įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio.

Šio įnašo negavome 2021 metais.

Pagal VAS 8.39. Nepaskirstytųjų nuostolių mažinimas registruojamas apskaitoje, kai <...> gavus savininkų įnašus nuostoliams padengti, priėmus sprendimą padengti nuostolius iš rezervų ar nuostolių suma mažinant įstatinį kapitalą <...>." Todėl keis nuostolių rezultata, kai bus gautas įnašas.

Tačiau mes buvome įsitikinę, kad tikrai gausime šį įnašą ir užregistruosime kaip gautiną sumą ir mažinome praėjusių metų nuostolius. 2022 m. kovo 24 d. gavome 55400 Eur Savivaldybės įnašą.

Pagal Zarasų rajono savivaldybės Tarybos sprendimą 2022 m. gruodžio 16 d. Nr. T-202 Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ veiklos nuostolių padengimo vadovaudamasi LR vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 3 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 26 punktu, LR akcinių bendrovių įstatymo 59 straipsnio 10 dalies 2 punktu LR, LR biudžet sandaros įstatymo 23 straipsniu ir atsižvelgdama į UAB „Zarasų autobusai“ 2022 m. rugpjūčio 19 d. raštą Nr. 1-235 „Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Zarasų autobusai“ nuosavo kapitalo iš įstatinio kapitalo dydžio santykio“, Zarasų rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

Skirti Uždarajai akcinės bendrovei „Zarasų autobusai“ iš rajono Savivaldybės biudžeto 105 000,00 EUR nuostoliams padengti, kad būtų atkurtas bendrovės nuosavas kapitalas taip, kad nebūtų mažesnis kaip ½ bendrovės įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio. 2022 m. gruodžio mėn. įnašą gavome ir šia suma sumažinome praėjusių metų nuostolius.

9. Dotacijos, subsidijos

Bendrovė 2016-tais metais sausio 26 d. sudarė su Zarasų rajono savivaldybės administracija Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR-65/S440. Atsižvelgiant į šią sutartį ir papildomus susitarimus prie šios sutarties 2017 m. vasario 10 d. Nr. SR-62/S-486, 2018 m. balandžio

10 d. Nr. SR-126/S-13, 2020 m. gruodžio 18 d. Nr. SR(6.68)-647, 2021 m. kovo 12 d. Nr. SR(6.68_ - 112/S-11 2022 metais Zarasų rajono savivaldybės administracijai bendrovė išrašė PVM sąskaitų 292685,06 € sumai. 2022 m. kompensacijų nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti 282646,43€ ir taikant 3 % rentabilumą 10038,63 €.

2022 m. apmokėta 327610,47 €. kompensacijų nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti ir rentabilumui. Tai sudarė kompensacijų skola nuostolingiems vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams kompensuoti už 2021 m. gruodžio mėn. – 33753,95 €. ir gauta kompensacijų suma už 2022 m. 282646,43 €. Dėl rentabilumo už 2021 m. gauta 1171,46 € ir už 2022 m. gauta 10038,63 €. Gautinos dotacijos dalis yra užregistruojama apskaitoje kiekvieną mėnesį kaip gautina dotacija, ir po to mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“ ir kompensuojamų sąnaudų straipsniai.

Dėl negautų pajamų dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu priemiestiniais reguliaraus susisiekimo maršrutais lengvatų iš Zarasų rajono savivaldybės 2021 metais buvo priskaičiuota 24590,43 € (su PVM), o 2022 metais priskaičiuota 32694,14 € (su PVM). Padidėjo 8103,71 €.

Iš Lietuvos transporto saugos administracijos dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais lengvatų 2021 metais priskaičiuota – 68292,88 € (su PVM), o 2022 metais priskaičiuota – 153776,76 € (su PVM). Padidėjo 2022 metais 85483,88 € (su PVM).

2021 m. gruodžio 31 d. likutis dotacijų turtu buvo 14091,19 €. 2022 metais nusidėvėjimas ilgalaikio turto, kuris buvo gautas kaip dotacija, buvo 5075,65 €. Todėl šia suma ir mažinama gauta dotacija, mažinant nusidėvėjimo sąnaudas. Dotacijų likutis susijusių su turtu 2022 m. gruodžio 31 d. – 9015,54 €.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Su turtu susijusios dotacijos (€)	9015,54	14091,19	-5075,65
Viso €:	9015,54	14091,19	-5075,65

10. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai

Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai 2022 m. gruodžio 31 d. – 131610,08 €.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021m.
Kredito įstaigoms skolos (€)	0,00	0,00	0,00
Sodra (€)	131610,08	141010,79	9400,71
Viso €:	131610,08	141010,79	9400,71

2021 m. liepos 20 d. UAB „Zarasų autobusai“ pasirašė su VSDFV Panevėžio skyriumi sutartį VIA_SP10E-339 dėl įmokų išskolinimo sumokėjimo atidėjimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybinio socialinio draudimo įstatymo 191 straipsniu bei atsižvelgiant į Lietuvoje Respublikos Vyriausybės Ekonomikos skatinimo koronaviruso (COVID – 19) sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plane nustatytą tikslą padėti verslui išsaugoti likvidumą, atidėti nesumokėtų įmokų 150411,50 € (142354,61 € valstybinio socialinio draudimo įmokų už darbuotojus išskolinimo mokėjimą ir 8056,89 € valstybinio socialinio draudimo įmokų už asmenis, dirbančius pagal terminuotą darbo sutartį) mokėjimą. Mokėjimas pradėdamas 2022 m. liepos 10 d., baigiant 2026 m.

birželio 10 d., mokant po 3133,57 € per mėnesį. 2022 metais mokėtina suma 18801,42 €. Įmoku 131610,08 € lieka ilgalaikiuose įsipareigojimuose.

Vadovaudamiesi LR mokesčių administravimo įstatymo 88 straipsniu ir 14 straipnio 7 dalimi, Mokestinės nepriemokos ar baudos už administracinį nusižengimą atidėjimo arba išdėstymo taisyklėmis, patvirtintomis LR finansų ministro 1998 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. 268 „Dėl Mokestinės nepriemokos ar baudos už administracinį nusižengimą mokėjimo atidėjimo arba išdėstymo taisyklių patvirtinimo“ 2021 m. rugpjūčio 31 d. su prašymu kreipėmės į Valstybinę mokesčių inspekciją (VMI) dėl nesumokėtų mokesčių atidėjimo. 2021 m. rugsėjo 20 d. gavome iš VMI sprendimą Nr. (23.24-08) 327-49062 „Išdėstyti mokestinės nepriemokos sumokėjimą“. Sprendime nurodoma atidėjimo laikotarpis nuo 2021 m. rugsėjo 1 d. iki 2022 m. gruodžio 25 d. mokant po 7950,77 € per mėnesį. Iš viso atidėjimas mokesčių 119261,52 €. Pagal grafiką pirmas mokėjimas buvo iki 2021 m. spalio 25 d. Per 2021 m. sumokėjome 23852,31 €. 2022 metais sumokėjome 95409,21 €, metų pabaigai skolos nėra.

Atidėtieji mokesčiai -119261,52 €, tame skaičiuje:

aplinkos taršos mokestis - 964,00 €;

gyventojų pajamų mokestis -112625,52 €;

nekilnojamojo turto mokestis – 552,00 €;

avansinis pelno mokestis – 4290,00 €;

pridėtinės vertės mokestis – 830,00 €.

2018-03-07 kelyje Vilnius-Utena ties Vainiškių kaimu, UAB „Zarasų autobusai“, priklausantis autobusas MAN S18 HOCL, vairuojamas autobuso vairuotojo S. K. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu Vilnius-Zarasai, vairuotojui siekiant išvengti susidūrimo su į kelią staiga išbėgusiu briedžiu, esant sunkioms eismo sąlygoms (intensyvi šlapdriba, tamsus paros metas) susidūrė su lengvuoju automobiliu Honda Jazz. Per susidūrimą žuvo dvi moterys – lengvojo automobilio Honda Jazz vairuotoja ir keleivė.

2019-04-01 Vilniaus apygardos prokuratūra Vilniaus regiono apylinkės teismo Vilniaus rajono rūmams pateikė kaltinamąjį aktą, kuriame įtariamoju dėl eismo įvykio pripažintas bendrovės autobuso vairuotojas S. K. Būdami įtariamojo S. K. darbdaviu ir vairuotos transporto priemonės - padidinto pavojaus šaltinio – valdytoju už padarytą žalą atsako civilinis atsakovas UAB „Zarasų autobusai“.

2019-10-08 Vilniaus regiono apylinkės teismas patvirtino bendrovės su žuvusios automobilio Honda Jazz keleivės artimaisiais pasirašytą taikos sutartį (iš viso 35000 € suma neturtinei žalai atlyginti), išmokant per keturis mėnesius. 2019 metais išmokėta 17500 € ir 2020 metais 17500 €.

2019-10-28 žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimieji Vilniaus apygardos teismui taip pat pateikė apeliacinį skundą, kuriame reikalavo tenkinti jų ieškinį visa apimtimi (97500 € neturtinės žalos atlyginimas). Vilniaus apygardos teismas 2020-03-03 nutarė automobilio Honda Jazz keleivės, patyrusios nesunkius kūno sužalojimus, ir žuvusios automobilio Honda Jazz vairuotojos artimųjų apeliacinius skundus dalyje dėl neturtinės žalos atmesti. Šie nukentėjusieji dar turi galimybę Vilniaus apygardos teismo nutartį skusti per tris mėnesius.

Pagal Vilniaus apygardos teismo 2020-03-03 nutartį, nukentėjusiesiems turime atlyginti iš viso 56000.00 € neturtinės žalos bei garantuojamos teisinės pagalbos tarnybos atstovavimo 507 € bylinėjimosi išlaidų. 55000 €, išmokant per 24 mėnesius, o 1507 € 2020 m. kovo mėn. Pagal šią nutartį 2022 metais išmokėtas skolos likutis 4583,48 €, metų pabaigai skolos nėra.

11. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Bendrovės per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai 2022 m. gruodžio 31 d. 160643,69 €.

Pavadinimas	2022-12-31	2021-12-31	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Skolos tiekėjams (€)	47014,14	40245,44	6768,70
Skolos kredito įstaigoms (€)	0,00	23518,71	-23518,71
Gauti išankstiniai apmokėjimai (€)	36,76	3,50	33,26
Darbo užmokestis (€)	34818,50	36694,76	-1876,26
Gyventojų pajamų mokestis (€)	5902,50	6820,29	-917,79
Socialinio draudimo įmokos (€)	12261,16	12583,96	-322,80
Atostoginių kaupimai (darbo užmokesčiui, soc. draudimui) (€)	55524,72	59569,95	-4045,23
Sodra mokestinė paskola (€)	0,00	9400,71	-9400,71
VMI mokestinė paskola (€)	0,00	95409,21	-95409,21
Mokėtinas PVM (€)	1820,98	0,00	1820,98
Kitos mokėtinos sumos (žalos atlyginimas) (€)	169,93	4583,48	-4413,55
Aplinkos taršos mokestis (€)	2931,00	1750,00	1181,00
Nekilnojamojo turto mokestis (€)	164,00	275,00	-111,00
Pelno mokesčio įsipareigojimai(€)	0,00	0,00	0,00
Viso €:	160643,69	290855,01	-130211,32

- skolos tiekėjams 2022 m. gruodžio 31 d. – 47014,14 €. (priedas Nr.4).

I. Pardavimo pajamos

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pardavimo pajamos €	906675	446829	459846

- pardavimo pajamos 2022 m. – 906675 € (priedas Nr.6).

II. Pardavimo savikaina

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pardavimo savikaina €	-872083	-460838	-411245

- parduotų prekių ir atliktų darbų savikaina 2022 m. - 872083 € (priedas Nr.7).

III. Bendrasis pelnas (nuostoliai)

Bendrovės bendrąjį pelną (nuostolius) sudarė :

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pardavimo pajamos €	906675	446829	459846
Pardavimo savikaina €	-872083	-460838	-411245
Bendrasis pelnas (nuostoliai) €	34592	-14009	48601

IV. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Pavadinimas	Parduotos prekės ir suteiktos paslaugos		
	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Bendrosios ir administracinės sąnaudos €	-167847	-115294	-52553

-bendrosios ir administracinės sąnaudos 2022 m. -167847 €. (Priedas Nr.8).

V. Kitos veiklos rezultatai

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Kitos veiklos pajamos €	42175,30	14187	
Kitos veiklos sąnaudos €	-5448,55		
Kitos veiklos grynasis rezultatas €	36726,75	14187	

Kitos veiklos pajamos 2022 metais 42175,30 €:

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Pajamos už tualetų paslaugas €	1466,53	1079,27	387,26
Pajamos už stovėjimo aikštelės ir patalpų nuomą €	9601,58	3002,81	6598,77
Turto pardavimo pajamos €	390,58	2852,43	-2461,85
Automobilių plovimo paslaugos €	695,23	201,96	493,27
Pajamos už naudojimąsi bagažine stotyje €	256,05	213,91	42,14
Pajamos už automobilių remonto darbus €	15245,89	2163,40	13082,49
Pajamos už bilietų pardavimą €	1196,03	668,85	527,18
Kitos pajamos €	2460,84	0,00	2460,84
Pajamos už įvažiavimus į Zarasų autobusų stotį €	10862,57	4004,48	6858,09
Viso €:	42175,30	14187,11	27988,19

Kitos veiklos sąnaudos 2022 metais -5448,55 €

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Kitos sąnaudos €	-1219,61	0,00	-1219,61
Trumpalaikio turto perleidimo nuostolis €	-4228,65	0,00	-4228,65
Viso €:	-5448,55	0,00	-5448,55

VI. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Teigiama valiutos kurso įtaka €	3,21	1,58	1,63
Viso €:	3,21	1,58	1,63

VIII. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Palūkanos mokamos už paskolas Luminor bankui €	-175,08	-1297,27	1122,19
Neigiamas valiutų kursų pasikeitimas €	-0,38	- 7,78	7,40
Baudos ir delspinigiai €	-0,44	-0,04	-0,40
Viso €:	-175,90	-1305,09	1129,19

12. Finansiniai ryšiai su Bendrovės vadovais

Įmonėje yra vienas vadovas - Direktorius. Per praėjusį ir ataskaitinį laikotarpį nebuvo jam išmokėtų avansų ar suteiktų paskolų. Tik buvo mokamas darbo užmokestis.

Pavadinimas	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
Įmonės vadovui per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuotas darbo užmokestis, iš jų:	28 939,80	28 019,57	920,23
-pagrindinis darbo užmokestis	28 939,80	28 019,57	920,23
-premijos	0,00	0,00	0,00
-išeitinės kompensacijos	0,00	0,00	0,00

13. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas

Neapibrėžtųjų įsipareigojimų 2022 m. bendrovėje nebuvo.

14. Segmentai

Autobusų stoties veikla yra sudedamoji bendrovės verslo dalis, kurios finansinė informacija finansinėse ataskaitose pateikiama kaip segmentas. Autobusų stoties veiklos apskaita būtų atskirta nuo bendrovės padalinių, kurie vykdo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos ir kad komercinės veiklos finansinė informacija finansinėse ataskaitose būtų teikiama taip, kad būtų galimybė palyginti bendrovės finansinių ataskaitų duomenis. Ši informacija finansinių ataskaitų vartotojams turi suteikti galimybę įvertinti autobusų stoties veiklos rezultatus, jų įtaką visai bendrovės veiklai bei šios verslo dalies rizikas. Autobusų stoties valdytojo funkcijas atlieka bendrovės padalinys „Autobusų stotis“ (toliau - padalinys AS), kuris nevykdo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytos keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos.

Pagrindinė autobusų stoties paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliaraus vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, ir autobusų vairuotojus bei ekipažus, atvykstančius į autobusų stotį ir išvykstančius iš jos.

Autobusų stočiai priskiriamas šis ilgalaikis ir trumpalaikis turtas: pagal panaudos sutartį Zarasų rajono savivaldybės administracijos bendrovei perduotas nekilnojamas turtas, autobusų stoties patalpos, autobusų stoties priklausinys – stoginė, autobusų stoties priklausinys - kiemo aikštelė, autobusų stoties inžineriniai tinklai - lietaus kanalizacija autobusų stoties inžineriniai tinklai – vandentiekio tinklai, autobusų stotyje įrengti ir naudojami baldai, autobusų stotyje naudojama telekomunikacijų, kompiuterinė ir kita biuro įranga, kasos aparatai ir kita kasos įranga (išskyrus autobusuose naudojamus kasos aparatus), vaizdo stebėjimo įranga, informaciniai stendai ir informacijos pateikimo įranga, sanitarinių mazgų įranga, darbo įrankiai, įrengimai ir įranga.

Bendrovėje veiklos pajamos, priskiriamos autobusų stoties veiklai, yra:

pajamos už vežėjų keleivių, vykstančių vežėjo autobusais vežėjo aptarnaujamais reguliariais susisiekimo maršrutais, ir vežėjo autobusų bei jų ekipažų aptarnavimo paslaugas Zarasų autobusų stotyje (vežėjų autobusų atvykimo į autobusų stotį mokestis), pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą autobusų stotyje, pajamos už tualetų paslaugas, suteiktas autobusų stotyje, pajamos už bagažo saugojimo paslaugas, suteiktas autobusų stotyje, pajamos už važiavimo bilietų vykti kitų vežėjų autobusais pardavimą pajamos už važiavimo bilietų vykti bendrovės autobusais pardavimą (10 % pajamų už autobusų stotyje parduotus važiavimo bilietus).

Autobusų stoties veiklai priskiriamos sąnaudos skirstomos į autobusų stoties *pardavimo savikainą* ir autobusų stoties *veiklos sąnaudas*.

Autobusų stoties *pardavimo savikaina* yra patirtos sąnaudos, tiesiogiai susijusios su autobusų stoties paslaugų teikimu. Autobusų stoties *pardavimo savikaina* sudaryta iš autobusų stoties *tiesioginių sąnaudų* ir autobusų stoties *netiesioginių sąnaudų*. Autobusų stoties *veiklos sąnaudos* yra dalis bendrovės patirtų sąnaudų, susijusių su bendrovės valdymu, administravimu, pardavimų organizavimu ir pan. ir jos tiesiogiai nėra susijusios su autobusų stoties paslaugų teikimu. Autobusų stoties tiesioginės sąnaudos ir tos autobusų stoties netiesioginės sąnaudos, kurios susijusios tik su autobusų stoties paslaugų teikimu, tiesiogiai priskiriamos autobusų stoties paslaugoms. Autobusų stoties veiklai pardavimų savikainos netiesioginės sąnaudos, jei jų negalima priskirti tiesiogiai autobusų stoties paslaugoms, ir veiklos sąnaudos priskiriamos naudojant paskirstymo bazes.

Prie autobusų stoties tiesioginių sąnaudų priskiriamos šios sąnaudos:

autobusų stoties darbuotojų darbo užmokestis; autobusų stoties darbuotojų socialinio draudimo mokestis; autobusų stoties darbuotojų atostoginių kaupiniai išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinei ir kitai biuro įrangai, kasos aparatams ir kitai kasos įrangai (išskyrus autobusuose naudojamus kasos

aparatus), vaizdo stebėjimo įrangai, informaciniams stendams bei informacijos pateikimo įrangai, darbo įrankiams, įrengimams ir įrangai ir kt., reikalingiems autobusų stoties paslaugoms teikti, įsigyti; Išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinės ir kitos biuro įrangos, kasos aparatų ir kitos kasos įrangos (išskyrus autobusuose naudojamus kasos aparatus), vaizdo stebėjimo įrangos, informacinių stendų bei informacijos pateikimo įrangos, darbo įrankių, įrengimų ir įrangos bei kt., reikalingiems autobusų stoties paslaugoms teikti, aptarnavimo ir remonto darbams įsigyti, kurias galima tiesiogiai priskirti autobusų stoties veiklai; išlaidos medžiagoms, atsarginėms dalims, sunaudotoms teikiant autobusų stoties paslaugas, įsigyti; išlaidos kanceliarinėms prekėms, panaudotoms teikiant autobusų stoties paslaugas, įsigyti.

Prie autobusų stoties netiesioginių sąnaudų priskiriamos šios sąnaudos: išlaidos apsaugos autobusų stotyje paslaugoms įsigyti; išlaidos medžiagoms, panaudotoms aptarnaujant ir remontuojant autobusų stoties statinius ir patalpas, autobusų stoties priklausinius - stoginę bei kiemo aikštelę, autobusų stoties inžinerinius tinklus, įsigyti, išlaidos autobusų stoties statinių ir patalpų, autobusų stoties priklausinių - stoginės bei kiemo aikštelės, autobusų stoties inžinerinių tinklų aptarnavimo ir remonto darbams, jei šiuos darbus atlieka ne padalinio AS darbuotojai, įsigyti (išlaidos skaičiuojamos ir tais atvejais, kai darbus atlieka kitų bendrovės padalinių darbuotojai), išlaidos autobusų stoties patalpų šildymui reikalingai šilumos energijai įsigyti, išlaidos autobusų stotyje reikalingai elektros energijai įsigyti, ilgalaikio materialaus turto, esančio autobusų stotyje, nusidėvėjimo išlaidos autobusų stotyje, sunaudotam geriamajam vandeniui ir nuotekų surinkimo paslaugoms įsigyti, išlaidos graužikų ir nariuotakojų stebėjimo ir naikinimo autobusų stotyje bei autobusų stoties dezinfekcijos paslaugoms įsigyti autobusų stoties žemės aptarnavimo ir remonto darbams įsigyti, kurių negalima tiesiogiai priskirti autobusų stoties veiklai žalos, susijusios su autobusų stoties veikla, atlyginimo išlaidos, išlaidos autobusų stoties turto draudimo paslaugoms įsigyti, išlaidos telekomunikacijų, kompiuterinės ir kitos biuro įrangos, vaizdo stebėjimo įrangos, išlaidos autobusų stoties veiklai reikalingoms telekomunikacijų paslaugoms įsigyti, nuomos mokestis, išlaidos administracijos automobilių padangoms įsigyti, kiti su autobusų stoties veikla susiję neleidžiami atskaitymai, išlaidos su autobusų stoties veikla susijusioms bankų paslaugoms įsigyti, išlaidos su autobusų stoties veika susijusioms pinigų inkasavimo paslaugoms įsigyti, išlaidos dėl autobusų stoties veiklos susidarančių atliekų tvarkymo paslaugoms įsigyti. Prie autobusų stoties veiklos sąnaudų priskiriama dalis šių sąnaudų: administracijos darbuotojų, neįskaitant padalinio AS darbuotojus, darbo užmokestis; administracijos darbuotojų, neįskaitant padalinio AS darbuotojus, socialinio draudimo mokestis; išlaidos kanceliarinėms prekėms, panaudotoms administracijos, neįskaitant padalinį AS, reikmėms, įsigyti; administracijai, neįskaitant padalinį AS, priskirto ilgalaikio turto nusidėvėjimas išlaidos baldams ir kitam trumpalaikiam turtui, naudojamam administracijos, neįskaitant padalinį AS, reikmėms, įsigyti; išlaidos administracijos reikmėms naudojamų ūkio automobilių (toliau – administracijos automobiliai) sunaudotiems degalams įsigyti; išlaidos medžiagoms, sunaudotoms techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos atsarginėms dalims, panaudotoms techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos elektros įrengimams, panaudotiems techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti; išlaidos administracijos automobilių akumuliatorių baterijoms įsigyti išlaidos transporto priemonių agregatams, panaudotiems techniškai aptarnaujant ir remontuojant administracijos automobilius, įsigyti.

Zarasų autobusų stoties veiklos apskaita 2022 metais

Eil. Nr.	Rodikliai	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022 m. su 2021 m.
1.	Pardavimo pajamos	21794,83	11702,34	10092,49
2.	Pardavimo savikaina	-58410,86	-41748,98	-16661,88
2.1	Tiesioginės sąnaudos	-53036,05	-37866,15	-15169,90
	Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos autobusų stoties darbuotojų	-51848,62	-37169,01	-14679,61
	Materialinės išlaidos, patirtos autobusų stotyje	-1187,43	-697,14	-490,29
2.2	Netiesioginės sąnaudos	-5374,81	-3882,83	-1491,98
	Paslaugų sąnaudos, gautos iš tiekėjų, tiesiogiai priskirtos autobusų stočiai	-5232,29	-3719,27	-1513,02
	Autobusų stotyje, esančio ilgalaikio materialiojo turto, nusidėvėjimo sąnaudos	-142,52	-163,56	20,04
3.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-36616,03	-30046,64	-6569,39
4.	Veiklos sąnaudos, t.y. administracijos sąnaudos, priskiriamos naudojant paskirstymo bazes	-13517,63	-13873,81	356,18
	Administracijos darbuotojų darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos, išskyrus autobusų stoties darbuotojus	-11718,02	-12287,23	569,21
	Materialinės sąnaudos, išskyrus autobusų stoties padalinio patirtas materialines sąnaudas.	-258,00	-246,05	-11,95
	Paslaugų sąnaudos, gautos iš tiekėjų, išskyrus, autobusų stoties padalinį.	-936,69	-750,42	-186,27
	Administracijai priskirto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, išskyrus autobusų stoties padalinui priklausančio ilgalaikio turto sąnaudos	-604,92	-590,11	-14,81
5.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-50133,66	-43920,45	-6213,21

Prie finansinių ataskaitų aiškinamojo rašto pridedami dokumentai

1. Ilgalaikio nematerialiojo turto pokytis 2022 metais.
2. Ilgalaikio materialiojo turto pokytis 2022 metais.
3. 2022 m. gruodžio 31 d. skolų įmonei (debitorių) suvestinė.
4. 2022 m. gruodžio 31 d. įmonės skolų (kreditorių) suvestinė.
5. 2022 m. įstatinio kapitalo struktūra.
6. Pardavimo pajamos 2022 metais.
7. Pardavimo savikaina 2022 metais.
8. Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2022 metais.
9. 2022 m. pelno (nuostolių) paskirstymo projektas.

Direktorius

Virgilijus Bakutis

Buhalterė

Edita Mažeikaitė

UAB „Zarasų autobusai“
 2023 m. kovo 20 d. metinių finansinių ataskaitų
 rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-79
 1 priedas

ILGALAIKIO NEMATERIALIOJO TURTO POKYTIS 2022 METAIS

Eurai (sveikais skaičiais)
 (Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Patentai, licencijos;	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje				
a) Ilgalaikis nematerialusis turtas įsigijimo savikaina				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		4103		4103
Finansinių metų pokyčiai:				
– turto įsigijimas				
– kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas				
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				
Finansinių metų pabaigoje		4103		4103
b) Amortizacija				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		4103		4103
Finansinių metų pokyčiai:				
– finansinių metų amortizacija				
– atstatantys įrašai (-)				
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto				
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				
Finansinių metų pabaigoje		4103		4103
d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b) - (c)		0		0

UAB „Zarasų autobusai“
 2023 m. kovo 20 d. metinių finansinių
 ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-79
 2 priedas

ILGALAIKIO MATERIALIOJO TURTO POKYTIS 2022 METAIS

Eurai (sveikais skaičiais)
 (valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir irenginiai	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje		21894	147909	2264	9888	181955
a) Įsigijimo savikaina						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		410308	867240	55339	27626	1360513
Finansinių metų pokyčiai:						
– turto įsigijimas			2000	413		2413
– perleistas ir nurašytas turtas (-)			12326			12326
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)					-311	-311
Finansinių metų pabaigoje		410308	856914	55752	27315	1350289
b) Perkainojimas						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje						
Finansinių metų pokyčiai:						
– vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)						
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						
Finansinių metų pabaigoje						
c) Nusidėvėjimas						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		388414	719330	53075	17739	1178558
Finansinių metų pokyčiai:						
– finansinių metų nusidėvėjimas		7895	27326	1162	4676	41059
– atstatantys įrašai (-)						
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			12325			12325
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						
Finansinių metų pabaigoje		396309	734331	54237	22415	1207292
d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) + (b) -		13999	122583	1515	4900	142997

UAB „Zarasų autobusai“
 2023 m. kovo 20 d. metinių finansinių
 ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr. 3-79
 3 priedas

2022 M. GRUODŽIO 31 D. SKOLŲ ĮMONEI (DEBITORIŲ) SUVESTINĖ

Eurai ir centai

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Eil. Nr.	Debitorius	Visa skola Suma (EUR)	Dalis (%)	Apmokėjimo terminas dar nesuėję	Apmokėti vėluojama nuo 1 iki 30 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 30 iki 90 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 90 iki 180 dienų	Apmokėti vėluojama daugiau kaip 180 dienų
1	Lietuvos transporto saugos administracija	12584.78	26.80	X				
2	VšĮ Vilniaus tedo ritulio akademija	1927.11	4.10				X	
3	UAB „Kautra“	3467.08	7.38	X				
4	UAB „TOKS“	2743.76	5.84	X				
5	UAB 'European Coach Service'	9763.73	20.79					X
6	UAB „KOMI“	302.68	0.64	X				
7	UAB „BIOFUELZ“	954.60	2.03	X				
8	UAB „Busturas“	932.41	1.99	X				
9	UAB „Palangos komunalinis ūkis“	1360.94	2.90	X				
10	UAB „Visagino linija“	4526.22	9.64	X				
11	UAB „Torgita“	22.10	0.05					X
12	UAB „Rokiškio autobusų parkas“	711.77	1.52	X				
13	UAB 'Utenos techninių apžiūrų centras'	585.68	1.25	X				
14	UAB „Trustus“	103.87	0.22	X				
15	UAB „Panevėžio autobusų parkas“	446.42	0.95	X				
16	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“	2610.99	5.56	X				
17	UAB „Meteorit turas“	853.10	1.82			X		
18	UAB „Norma-A“	225.06	0.48					
19	UAB „Transporto centras“	2075.30	4.42					
20	Kiti	760.19	1.62					
	Viso:	46957.79	100.0					

UAB „Zarasų autobusai“
2023 m. kovo 20 d. metinių
finansinių ataskaitų rinkinio
aiškinamojo rašto Nr. 3-79
4 priedas

2022 M. GRUODŽIO 31 D. ĮMONĖS SKOLŲ (KREDITORIŲ) SUVESTINĖ

Eurai ir centai

(Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Eil.Nr.	Tiekėjas	Suma €	Dalis (%)	Apmokėjimo terminas dar nesuėjo	Apmokėti vėluojama nuo 1 iki 30 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 30 iki 90 dienų	Apmokėti vėluojama nuo 90 iki 180 dienų	Apmokėti vėluojama daugiau kaip 180 dienų
1	A. Ragauskio įmonė	276.87	0.59	X				
2	AB „Panevėžio energija“	1018.15	2.17	X				
3	II „Jardeta“	184.22	0.39	X				
4	UAB „Hydroscand“	17.74	0.04	X				
5	UAB „Viada LT“	32626.98	69.40	X				
6	UAB „Ukmergės autobusų parkas“	290.66	0.62	X				
7	UAB „Ignitis“	2629.97	5.59	X				
8	UAB „Arkrita“	94.20	0.20	X				
9	UAB „Skuba Lietuva“	995.50	2.12	X				
10	UAB „Otarus“	105.15	0.22	X				
11	UAB „Lindstrom“	139.68	0.30	X				
12	UAB „Jonavos autobusai“	620.18	1.32	X				
13	UAB „Transigva“	300.08	0.64		X			
14	UAB „Brink's Lithuania“	119.23	0.25	X				
15	UAB „Zarasų agroservisas“	143.99	0.31	X				
16	UAB „Senasis ežeras“	1255.39	2.67	X				
17	AB „Energijos skirstymo operatorius“	640.90	1.36	X				
18	UAB „Inter Cars“	389.73	0.83	X				
19	UAB „Gitana“	60.00	0.13	X				
20	UAB „Molėtų autobusų parkas“	129.72	0.28	X				
21	UAB „Ersofta“	196.98	0.42	X				
22	UAB „Inovatyvių procesų sprendimai“	121.00	0.26	X				

23	UAB „Telia Lietuva“	304.99	0.65	X				
24	UAB „Emtra“	110.07	0.23	X				
25	UAB „Motus IRT“	203.00	0.43	X				
26	UAB „Kupiškio autobusų parkas“	117.53	0.25	X				
27	UAB „Klaipėdos viešbutis“	870.00	1.85	X				
28	UAB „Zarasų vandenys“	129.72	0.28	X				
29	UAB „Utenos autobusų parkas“	461.05	0.98	X				
30	UAB „Dasta“	404.14	0.86	X				
31	UAB „Plungės autobusų parkas“	91.10	0.19	X				
32	UAB „Kuršėnų autobusų parkas“	144.10	0.31	X				
33	UAB „Indala“	812.55	1.73	X				
34	Kiti	1009.57	2.15					
	Viso:	47014.14	100.0					

UAB „Zarasų autobusai“
2023 m. kovo 20 d. metinių
finansinių ataskaitų rinkinio
aiškinamojo rašto Nr. 3-79
5 priedas

2022 M. ĮSTATINIO KAPITALO STRUKTŪRA

Eurai (sveikais skaičiais)
(Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (€)
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje		328811.84
1. Pagal akcijų rūšis	11354	328811.84
1.1. Paprastosios akcijos	11354	328811.84
1.2. Privilegijuotosios akcijos		
1.3. Darbuotojų akcijos		
1.4. Specialiosios akcijos		
1.5. Kitos akcijos		
IŠ VISO:	11354	328811.84
2. Valstybės arba savivaldybių kapitalas		
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė		
Akcijos, kurias turi dukterinės įmonės		

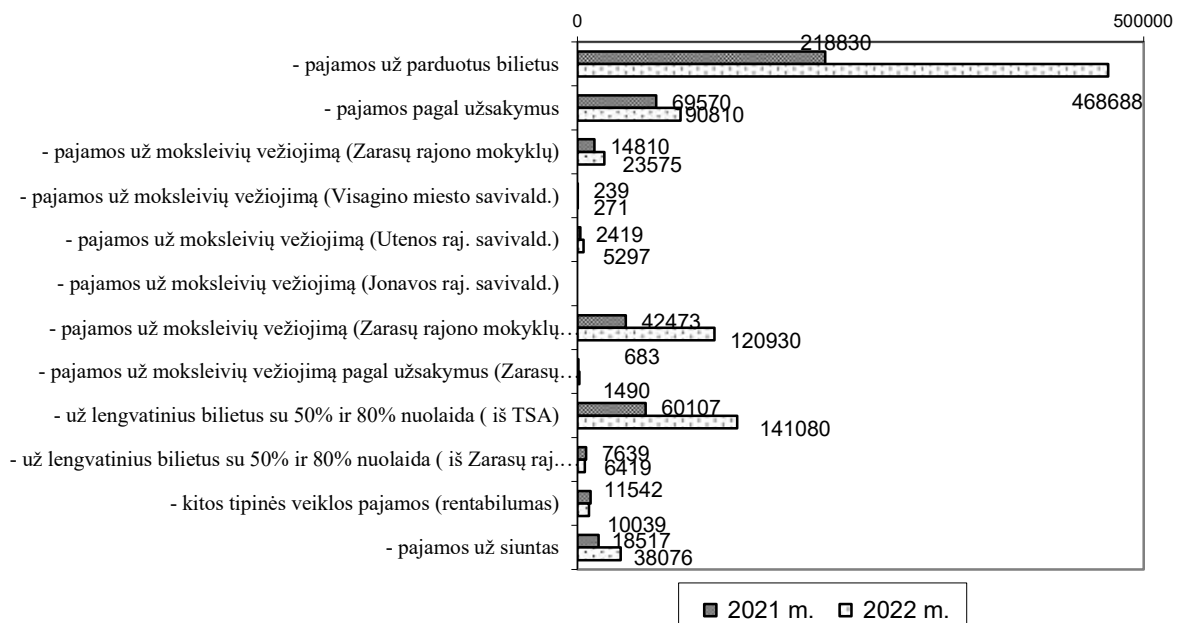
UAB „Zarasų autobusai“
2023 m. kovo 20 d. metinių
finansinių ataskaitų rinkinio
aiškinamojo rašto Nr. 3-79
6 priedas

Eurai (sveikais skaičiais)

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

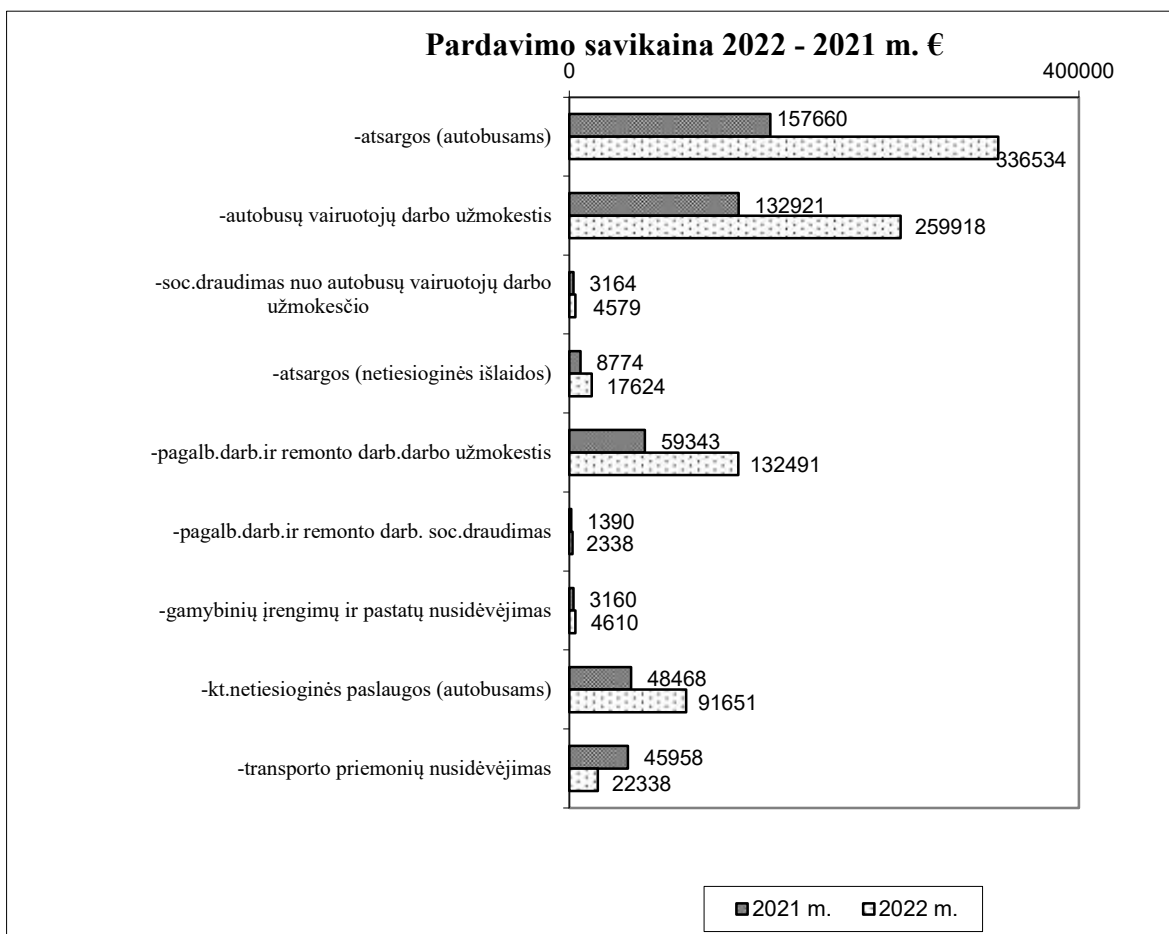
Pardavimo pajamos	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2021-2022 m.
Pardavimo pajamos	906675	446829	459846
- pajamos už parduotus bilietus	468688	218830	249858
- pajamos pagal užsakymus	90810	69570	21240
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Zarasų rajono mokyklų)	23575	14810	8765
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Visagino miesto savivald.)	271	239	32
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Utenos raj. savivald.)	5297	2419	2878
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Jonavos raj. savivald.)			0
- pajamos už moksleivių vežiojimą (Zarasų rajono mokyklų mokykliniais autobusais)	120930	42473	78457
- pajamos už moksleivių vežiojimą pagal užsakymus (Zarasų rajono mokyklų mokykliniais autobusais)	1490	683	807
- už lengvatinius bilietus su 50% ir 80% nuolaida (iš TSA)	141080	60107	80973
- už lengvatinius bilietus su 50% ir 80% nuolaida (iš Zarasų raj. saviv.)	6419	7639	-1220
- kitos tipinės veiklos pajamos (rentabilumas)	10039	11542	-1503
- pajamos už siuntas	38076	18517	19559

Pardavimo pajamos 2021 - 2022 m., €



Eurai (sveikais skaičiais)
 Valiuta ir jos tikslumo lygis)

Pardavimo savikaina	2022 m.	2021 m.	Skirtumas 2022-2021 m.
Pardavimo savikaina	872083	460838	411245
-atsargos (autobusams)	336534	157660	178874
-autobusų vairuotojų darbo užmokestis	259918	132921	126997
-soc.draudimas nuo autobusų vairuotojų darbo užmokesčio	4579	3164	1415
-atsargos (netiesioginės išlaidos)	17624	8774	8850
-pagalb.darb.ir remonto darb.darbo užmokestis	132491	59343	73148
-pagalb.darb.ir remonto darb. soc.draudimas	2338	1390	948
-gamybinių įrengimų ir pastatų nusidėvėjimas	4610	3160	1450
-kt.netiesioginės paslaugos (autobusams)	91651	48468	43183
-transporto priemonių nusidėvėjimas	22338	45958	-23620



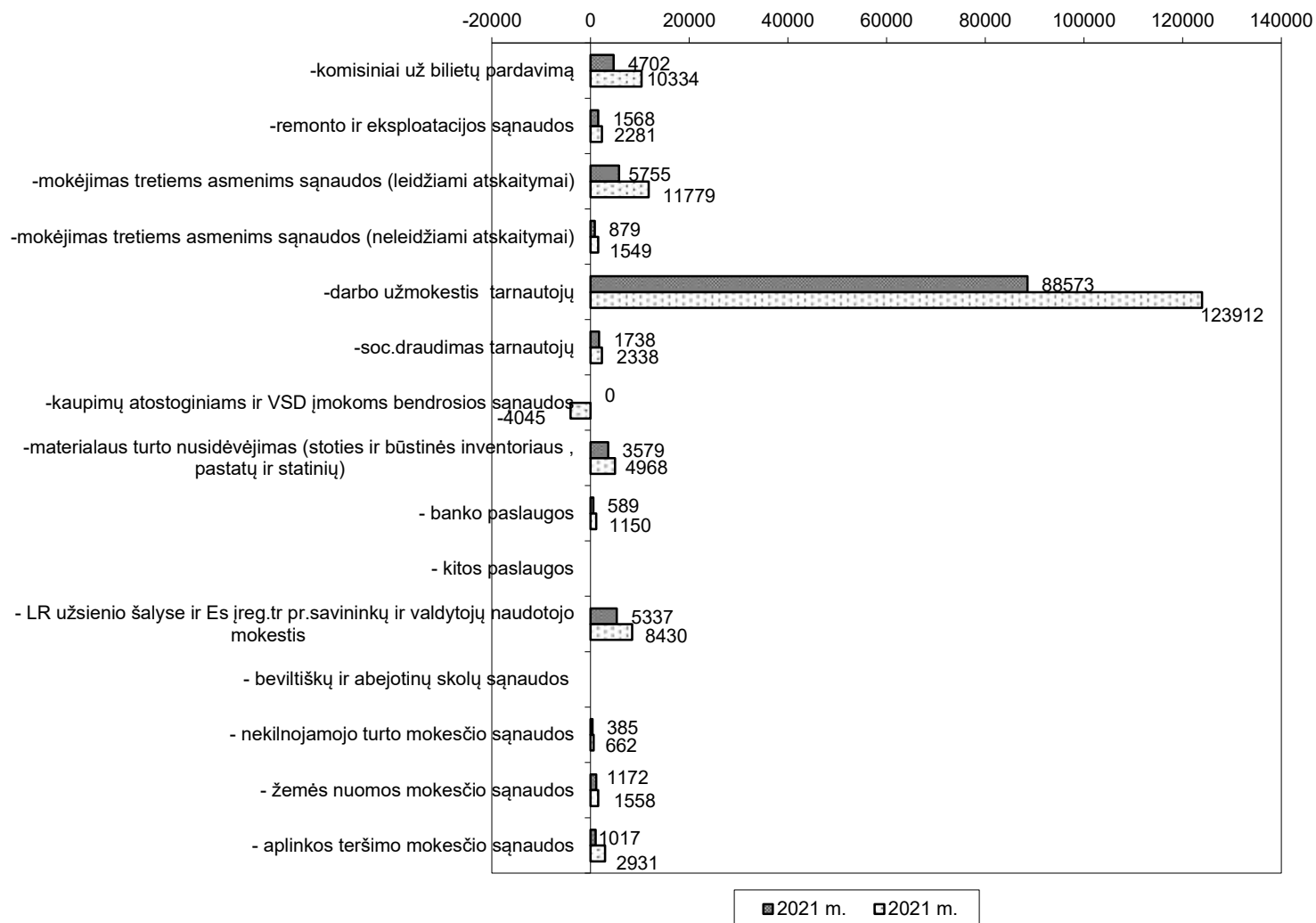
UAB „Zarasų autobusai“
 2023 m. kovo 20 d. metinių finansinių
 ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr.3-79
 8 priedas

Eurai (sveikais skaičiais)

Valiuta ir jos tikslumo lygis)

	2021 m.	2021 m.	Skirtumas 2022- 2021 m.
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	167847	115294	52553
-komisiniai už bilietų pardavimą	10334	4702	5632
-remonto ir eksploatacijos sąnaudos	2281	1568	713
-mokėjimas tretiesiems asmenims sąnaudos (leidžiami atskaitymai)	11779	5755	6024
-mokėjimas tretiesiems asmenims sąnaudos (neleidžiami atskaitymai)	1549	879	670
-darbo užmokestis tarnautojų	123912	88573	35339
-soc.draudimas tarnautojų	2338	1738	600
-kaupimų atostoginiams ir VSD įmokoms bendrosios sąnaudos	-4045	0	-4045
-materialaus turto nusidėvėjimas (stoties ir būstinės inventoriaus , pastatų ir statinių)	4968	3579	1389
- banko paslaugos	1150	589	561
- kitos paslaugos			0
- LR užsienio šalyse ir ES įreg.tr pr.savininkų ir valdytojų naudotojo mokestis	8430	5337	3093
- beviltiškų ir abejotinų skolų sąnaudos			0
- nekilnojamojo turto mokesčio sąnaudos	662	385	277
- žemės nuomos mokesčio sąnaudos	1558	1172	386
- aplinkos teršimo mokesčio sąnaudos	2931	1017	1914

Bendrosios ir administracinės sąnaudos 2021-2022 m.



UAB „Zarasų autobusai“
2023 m. kovo 20 d. metinių finansinių
ataskaitų rinkinio aiškinamojo rašto Nr.3-79
9 priedas

PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PROJEKTAS 2022 METAI

Eurai (sveiki skaičiai)
(valiuta ir jos tikslumo lygis)

Straipsniai	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-213530
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-96701
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Pervedimai iš rezervų	
Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti	105000
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-205231
Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą;	
Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti;	
Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus ;	
Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti ;	
Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tatjemoms) valdybos ir stebėtojų nariams, darbuotojų	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) – ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	-205231
Įstatinio kapitalo mažinimas, kad būtų panaikinti bendrovės balanse įrašyti nuostoliai	

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823916

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2022 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2023 m. vasario 21 d. Nr. 3-55

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metų

Eurais-sveikais skaičiais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		142997	181955
1.	Nematerialusis turtas	1		
2.	Materialusis turtas	2	142362	181009
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas	3	635	946
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		277249	375977
1.	Atsargos	4	31535	28625
2.	Per vienus metus gautinos sumos	5	51640	134964
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	6	194074	212388
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	7	4605	3307
	TURTO IŠ VISO		424851	561239
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS	8	123581	115283
1.	Kapitalas		328812	328812
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(205231)	(213529)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	9	9016	14091
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		292254	431865
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	10	131610	141011
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	11	160644	290854
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		424851	561239

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823316

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2022 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2023 m. vasario 21 d. Nr. 3-56

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais - sveikais skaičiais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	I	906675	446829
2.	Pardavimo savikaina	II	(872083)	(460838)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	III	34592	(14009)
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	IV	(167847)	(115294)
7.	Kitos veiklos rezultatai	V	36727	14187
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI	3	2
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas	VII		
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VIII	(176)	(1305)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	IX	(96701)	(116419)
14.	Pelno mokestis	X		
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(96701)	(116419)

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)

arba galinčio tvarkyti apskaitą kito

asmens pareigų pavadinimas)

_____ (parašas)

_____ (parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823316

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2023 M. BIRŽELIO 30 D. BALANSAS

2023 m. liepos 21 d. Nr. 3-289

(ataskaitos sudarymo data)

2023 metų II-tras ketvirtis

Eurais-sveikais skaičiais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		121911	162725
1.	Nematerialusis turtas	1		
2.	Materialusis turtas	2	121911	162725
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		257132	279812
1.	Atsargos	3	26386	61577
2.	Per vienus metus gautinos sumos	4	74823	139829
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	5	155923	78406
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	6	7099	11032
	TURTO IŠ VISO		386142	453569
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS	7	105451	59858
1.	Kapitalas		328812	328812
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(223361)	(268954)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	8	6557	11474
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		274134	382237
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	9	94007	131611
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	10	180127	250626
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		386142	453569

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Zarasų autobusai“, įmonės kodas 187823316

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Statybininkų g. 2, LT- 32135 Zarasai, tel.(8 385) 53981, faks. (8 385) 53983, el. paštas
administracija@zarasuautobusai.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

PATVIRTINTA

2023 M. BIRŽELIO 30 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2023 m. liepos 21 d. Nr. 3-290

(ataskaitos sudarymo data)

2023 metų II-tras ketvirtis

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais - sveikais skaičiais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	I	554603	405326
2.	Pardavimo savikaina	II	(482287)	(399131)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	III	72316	6195
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	IV	(123384)	(73794)
7.	Kitos veiklos rezultatai	V	32938	12344
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	VI	2	
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas	VII		
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	VIII	(2)	(169)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	IX	(18130)	(55424)
14.	Pelno mokestis	X		
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(18130)	(55424)

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)

arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Virgilijus Bakutis

(vardas ir pavardė)

Edita Mažeikaitė

(vardas ir pavardė)